

Biogass

- et kinderegg!

Biogassutvalget i Energigass Norge

A Member of
The Linde Group

AGA

NORGES BONDELAG



Magnar Bolme, leder i Biogassutvalget, Energigass Norge

Produksjon av biogass gjør avfall om til fullverdig drivstoff. Fra matrester, avløps slam og husdyrgjødsel kan vi produsere høyverdig energi til bruk på biler og busser. Men hvorfor gjør vi ikke mer av dette?

Men først: Tusen takk for invitasjonen til å holde dette innlegget. Nasjonalt forum for biogass er et av tiltakene i regjeringens biogasstrategi, og et meget viktig sådant.

Jeg representerer Biogassutvalget i Energigass Norge. Dette utvalget har medlemmer fra alle deler av verdikjeden for biogass fra innsamling, produksjon og distribusjon til salg. Utvalget jobber for å fremme produksjon og bruk av biogass i Norge, og dette kontaktforumet er en viktig arena for oss.

Kan gråstein bli til gull? Ja, i alle fall i eventyret eller drømmen., Biogass er en oppfyllelse av drømmen. Ved hjelp av naturens egne prosesser, omformes organisk materiale til gass som kan brukes som drivstoff. Det som vi den ene dagen kaster i bossdunken, kan vi senere kjøre bilen med. Det som er et problem vi må kvitte oss med blir en ressurs.

Det er bygget biogassanlegg flere steder i landet. I Oslo og Fredrikstad kan vi se resultatet ved at det kjører rundt røde busser med en ekstra bulb på taket der gassen lagres. Hvorfor har vi ikke slike busser flere steder?

Vi i biogassutvalget har ønsket en strategi for biogassatsningen i Norge. Vi har fulgt prosessen fra da Miljødepartementet fikk i oppdrag å lage underlagsmateriale til en slik strategi, fram til Strategien ble lagt fram i 2014.

Klima- og miljøminister Tine Sundtoft skal ha ros for at vi nå har fått den etterlengtede strategien, men vi må ha lov til å si at innholdet, så langt, er tynt. Strategien er blitt grundig drøftet i biogassutvalget, og disse drøftingene har gitt en rekke innspill til hvordan strategien kan forbedres.

Ambisjon

For det første mangler strategien både visjon og ambisjon. Miljødirektoratet har pekt på at det er mulig å produsere 2,3 TWh biogass i Norge, som faktisk er like mye energi som det produseres i fem Alta-kraftverk. Dette vil redusere utslippene av klimagasser med 500.000 tonn, som er betydelig. Det er en naturlig ambisjon for de nærmeste årene, men visjonen må strekke seg lenger.

Strategien må inneholde tiltak og ha en tidshorisont som skaper trygghet for både private og offentlige investorer. Det koster å bygge produksjonsanlegg for biogass, og det er derfor viktig at rammevilkårene er forutsigbare og langsiktige. Vi etterlyser derfor en overordnet visjon som konkretiseres flere områder over lang tid.

Kjent teknikk

Men biogass tilhører ikke bare fremtiden, den er tilgjengelig NÅ! I dag produseres det omtrent en halv TWh, og flere anlegg er under bygging. Ressursgrunnlaget for produksjon av biogass er stort, og det vil være mulig å levere gass etter hvert som behovet øker. På lang sikt kan det være mulig å erstatte en større andel av drivstofforbruket med biogass. Dette er særlig aktuelt i busser, lastebiler, taxi og kommunale tjenestekjøretøy.

Biogass produseres med kjent og velprøvd teknologi som er robust og driftssikker. Vi stiller oss likevel bak forslaget i Biogasstrategien om å bygge et pilotanlegg for uttesting av biogassanlegg for husdyrgjødsel.

Drivstoff

Produksjon av biogass til drivstoff må prioriteres, siden dette gir best klima- og miljøgevinst og økonomi. Biogass er et kinderegg – Biogass gir klimagevinst i alle ledd, både når gassen produseres, når den erstatter fossile energikilder som bensin og diesel og ved at restene fra produksjonen brukes som gjødsel.

Gjødselvereforskriften er et av de viktigste virkemidlene for å sikre at en kommer i mål med hele verdikjeden for biogass – inklusive bioresten. Denne forskriften må utformes slik at den stimulerer til økt produksjon av biogass, og underletter markedsmulighetene for biorest.

Det må også, i tråd med biogasstrategiens ambisjoner, komme krav om at organiske ressurser som matavfall må utsorteres og utnyttes til produksjon av biogass.

Stimulere

Vi mener at den nasjonale biogasstrategien må prioritere tiltak som stimulere etterspørselen etter biogass. På den måten bygger en et marked og skaper grunnlag for produksjon. Dette kan gjøres ved at det gis investeringsstøtte til merkostnadene ved innkjøp av tyngre kjøretøy som går på biogass, og at det opprettes en egen pott i støtteordningene til kollektivtrafikk som stimulerer til bruk av biogass som drivstoff på busser.

For mindre kjøretøy kan en gjøre endringer i avgiftene slik at ikke biogassdrevne biler blir dyrere enn biler som går på bensin og diesel, slik det er i dag.

Biogasstrategien nevner bruk av krav til lav- og nullutslippskjøretøy i offentlige anskaffelser som et virkemiddel for å fremme biogass. Vi i biogassutvalget applauderer dette, og vil gjerne være med å gi råd om hvordan dette kan gjennomføres. Det er essensielt at kravene til kjøretøy settes riktig, og at det helst stilles krav til 0-utslipp eller klimanøytralitet. Vi har sett eksempler på at det blir stilt krav til at drivstoffet er fossilfritt uten tanke på om det er klimanøytralt. Vi har også sett anbud med grenser for CO₂-utslipp som er så høye at de fleste aktuelle dieselmotorer tilfredsstiller kravet.

Forumet

Barnet skal hete «Nasjonalt kontak forum for biogass». Men hva skal dette barnet gjøre? I Biogasstrategien står det at dette forumet vil kunne bidra til erfaringsutveksling gjennom hele verdikjeden for biogass. Vi, i biogassutvalget i Energigass Norge, mener at dette forumet ikke bare bør være et fagforum, men at det også skal være et bindeledd mellom bransjen og myndighetene. Vi ønsker å diskutere problemstillinger med myndighetene, og gi konkrete råd basert på bransjens erfaring, behov og ønsker. Vi ønsker også at man, gjennom arbeidet i forumet, kan finne løsninger på konkrete problemstillinger. Et eksempel på en slik problemstilling kan være den nylig innførte veibruksavgiften på naturgass. Vi har fått gehør for fritak for veibruksavgift for en andel naturgass brukt som backup. Nå er det viktig at dette blir håndhevet på en hensiktsmessig måte. Her kan vi som bransjeaktører være med å finne den beste løsningen.

Og sist, men ikke minst: Som en bransjeorganisasjon, føler vi at vi, gjennom dette kontaktforumet, kan bidra til å konkretisere tiltak og mål i Regjeringens biogasstrategi.

Vær så snill: Bruk oss!