

Biogass Oslofjord

&

BioGas2020 

Hvordan skape det grønne skiftet?

1. Informasjon og nettverk
2. Økonomisk støtte
3. Fjerne barrierer

Informasjon og nettverk

Et fungerende marked for biogass i regionen ØKS

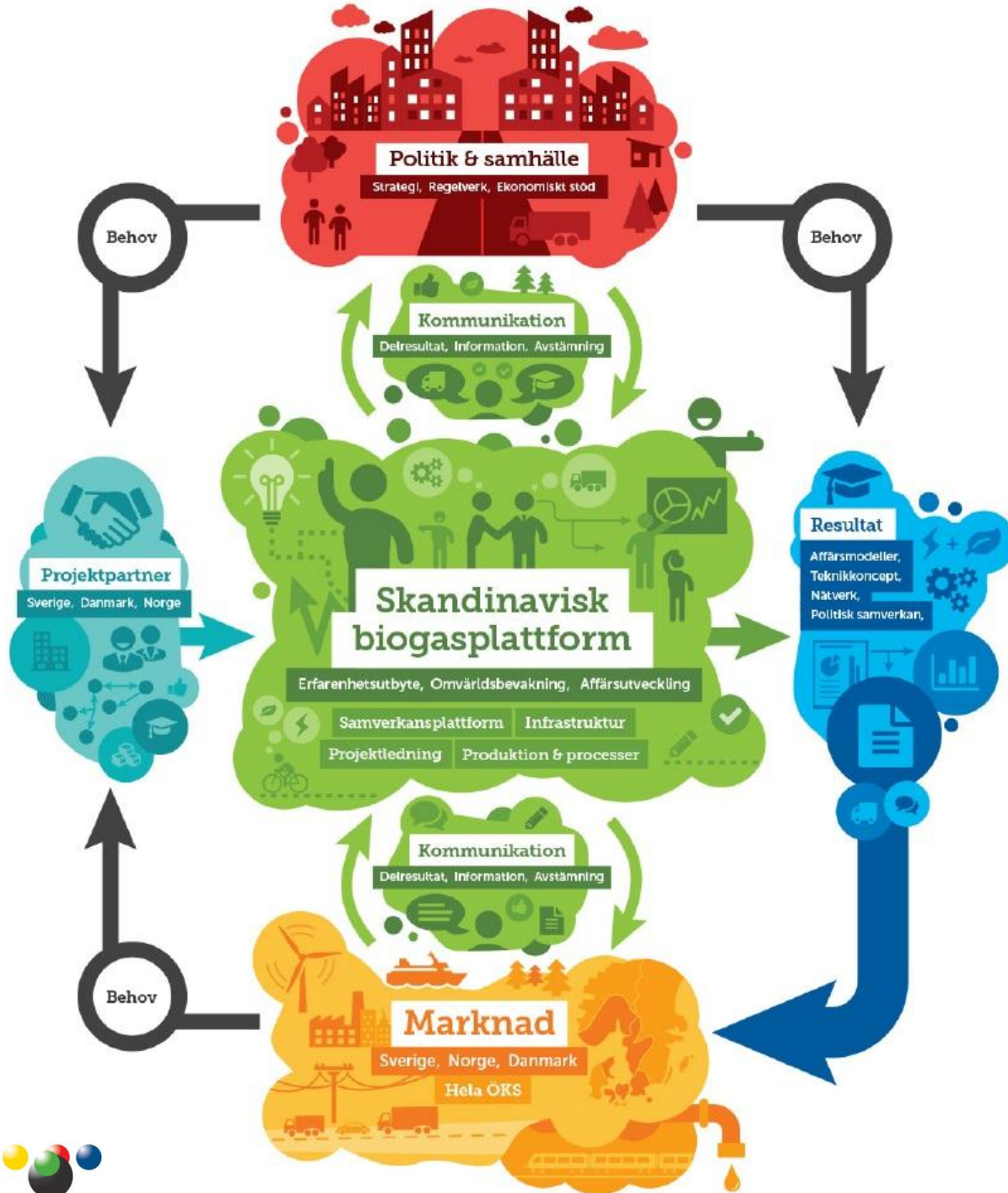


Norske partnere – biogas2020

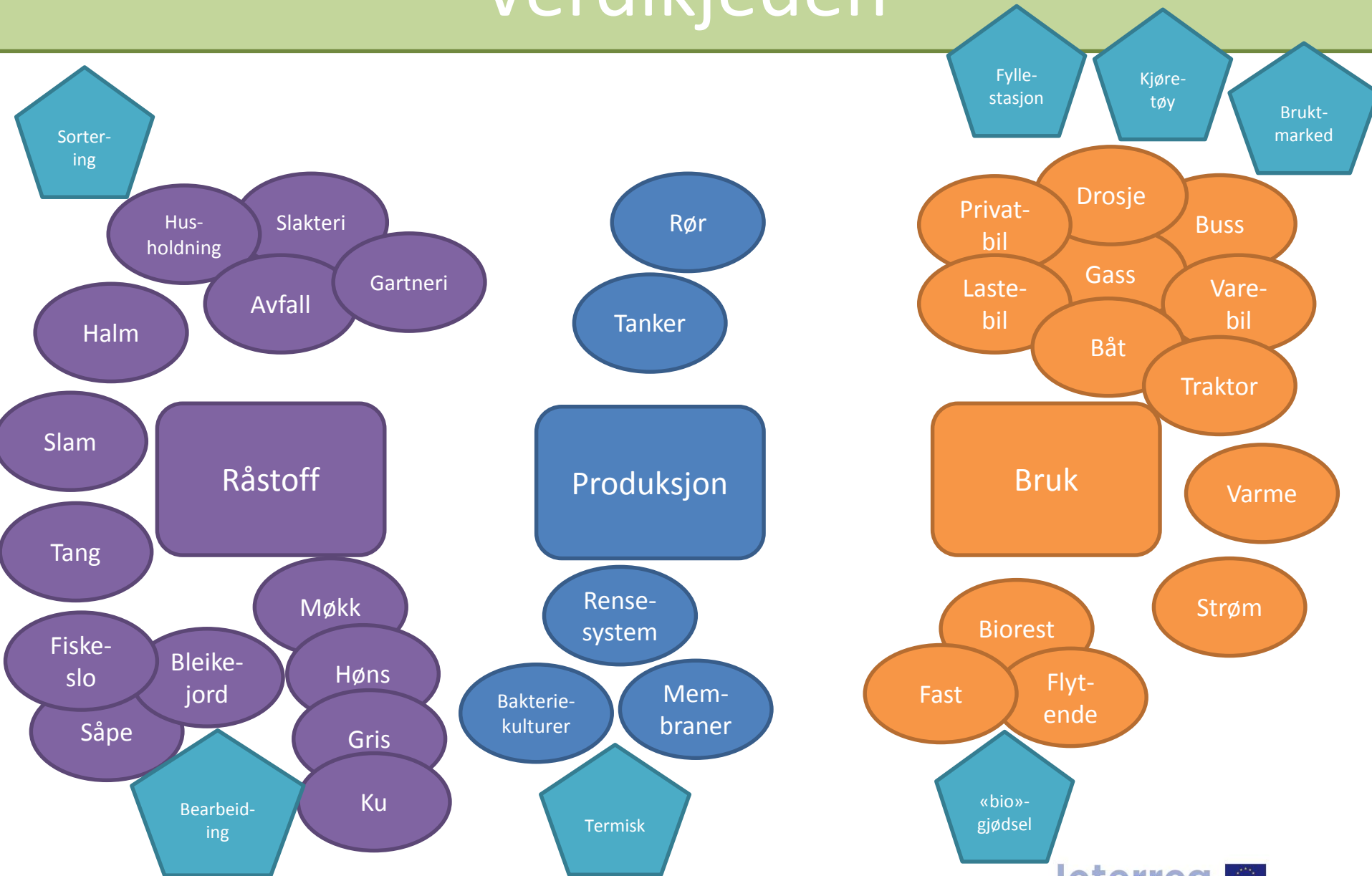


Biogass Oslofjord

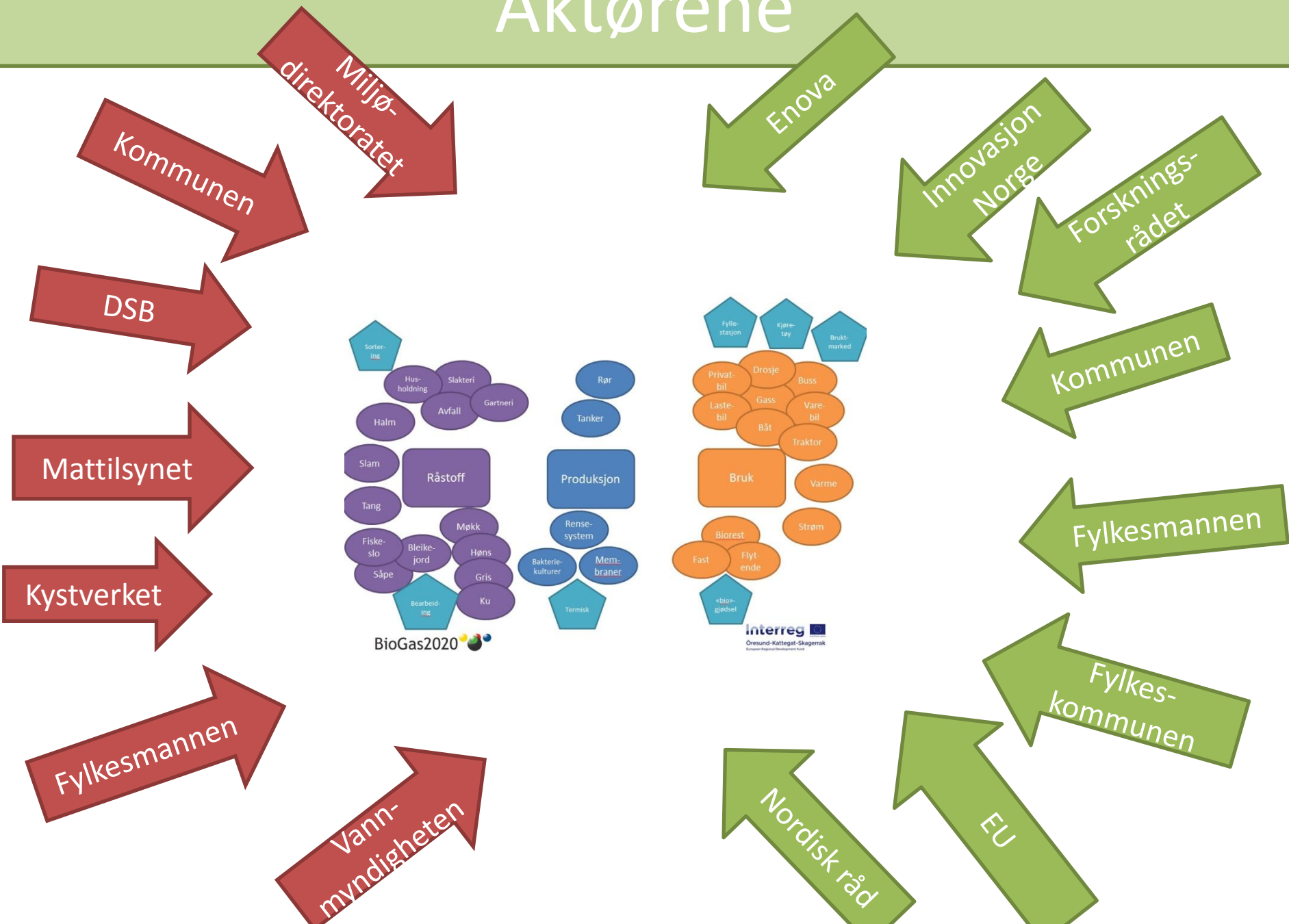




Verdikjeden



Aktørene



Fylkeskommunene og Oslo kommune

	Råstoff	Produksjon	Bruk
Forvaltning	Arealplanlegging Klimaplanlegging Landbruksforvaltning Havbrukskonsesjoner	Utslippsløyver (k)	Drosjeløyver obs: pasienttransport
Drift	Utdanning Avløp og Avfall (k)	Utdanning Avløp og Avfall (k)	Utdanning Avløp og Avfall (k) Kollektivtransport Egne kjøretøy
Utvikling	Næringsutvikling <ul style="list-style-type: none">• Landbruk• Havbruk• Avløp og avfall• forskning	Næringsutvikling <ul style="list-style-type: none">• Landbruk• Havbruk• Avløp og avfall• forskning	Næringsutvikling <ul style="list-style-type: none">• Transportsektoren• Industri• Landbruk• forskning

Hvordan kan det offentlige bedre bidra til det grønne skiftet?

	Råstoff	Produksjon	Bruk
Forvaltning	Ansvarsfordeling	Forutsigbarhet	Enhetlig
Drift	Felles retningslinjer	Samarbeid	Samordning
Utvikling	Regionale utviklingsmidler		

Hvordan gå til fullskala i transportsektoren?

- Forutsigbarhet i rammebetingelser
 - Klimaforlik med 5-årsplan
- Krev nullutslipp overalt alltid. (Se stortingsvedtak om ferjer)
 - Pasientreiser, skoleskyss, tt-transport og drosjeløyvene må stille samme krav
- Sørg for grunnleggende infrastruktur
 - Tilgang på gasspumper som allerede finnes
 - Standardisering
 - Korridorutlysning
- Bidra til å redusere merkostnaden
 - rettighetsbasert støtte
 - omlegging av avgiftssystemet
 - grønne skilt for grønne biler (Tilgang til kollektivfeltet? Parkering? Ferjetakst?)