



Miljø-
direktoratet

Velkommen til informasjonsmøte om ETS2

Møtet starter 09.00

12. Juni 2024

Agenda

- **09:00 Velkommen**
 - Bakgrunn for innføring av ETS2
- **09:15-10:30: Hva er ETS2?**
 - Virkeområde
 - Tidslinje
 - Regelverk
 - Utslippsberegning
 - Q & A
- **10:30-11:00: Pause m. matbit**
- **11:00-11:45: Veien til tillatelse**
 - Søknadsprosessen
 - Digitale verktøy
 - Veiledning for utfylling av overvåkingsplan
 - Q & A
- **11:45-12:00: Eventuelt og avslutning**



Praktisk gjennomføring

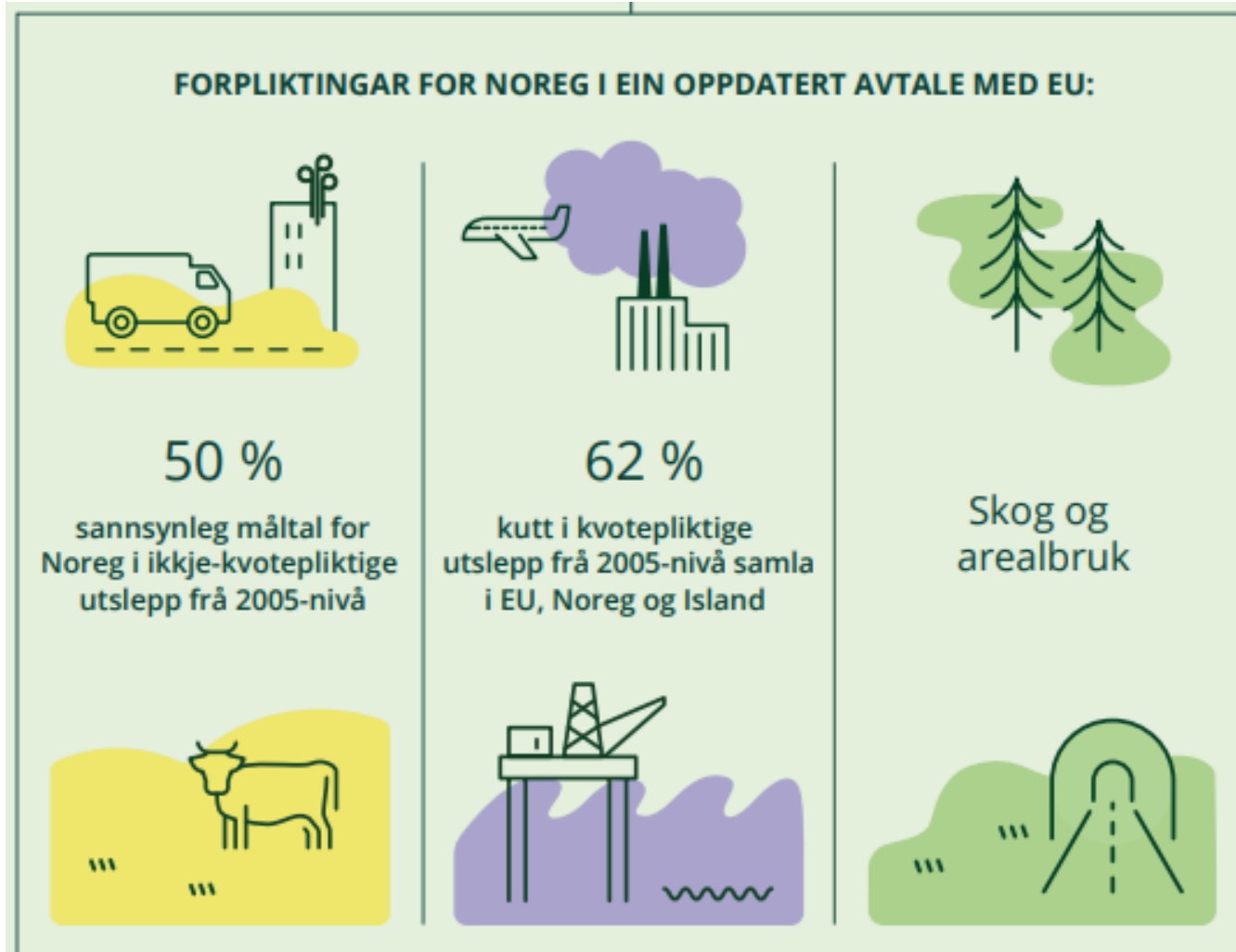
- For de som deltar digitalt:
 - Skriv spørsmål i arkfanen «spørsmål og svar» til høyre
 - Skriv gjerne hvem du er og hvem du representerer
 - Du kan stemme på spørsmål som andre stiller
 - Vi samler opp spørsmål underveis og svarer før pausene
 - Meld inn i chat hvis du opplever tekniske problemer
- Møtet blir tatt opp og lagt ut på arrangementssiden etterpå



[Dette bildet](#) av Ukjent forfatter er lisensiert under [CC BY-SA](#)

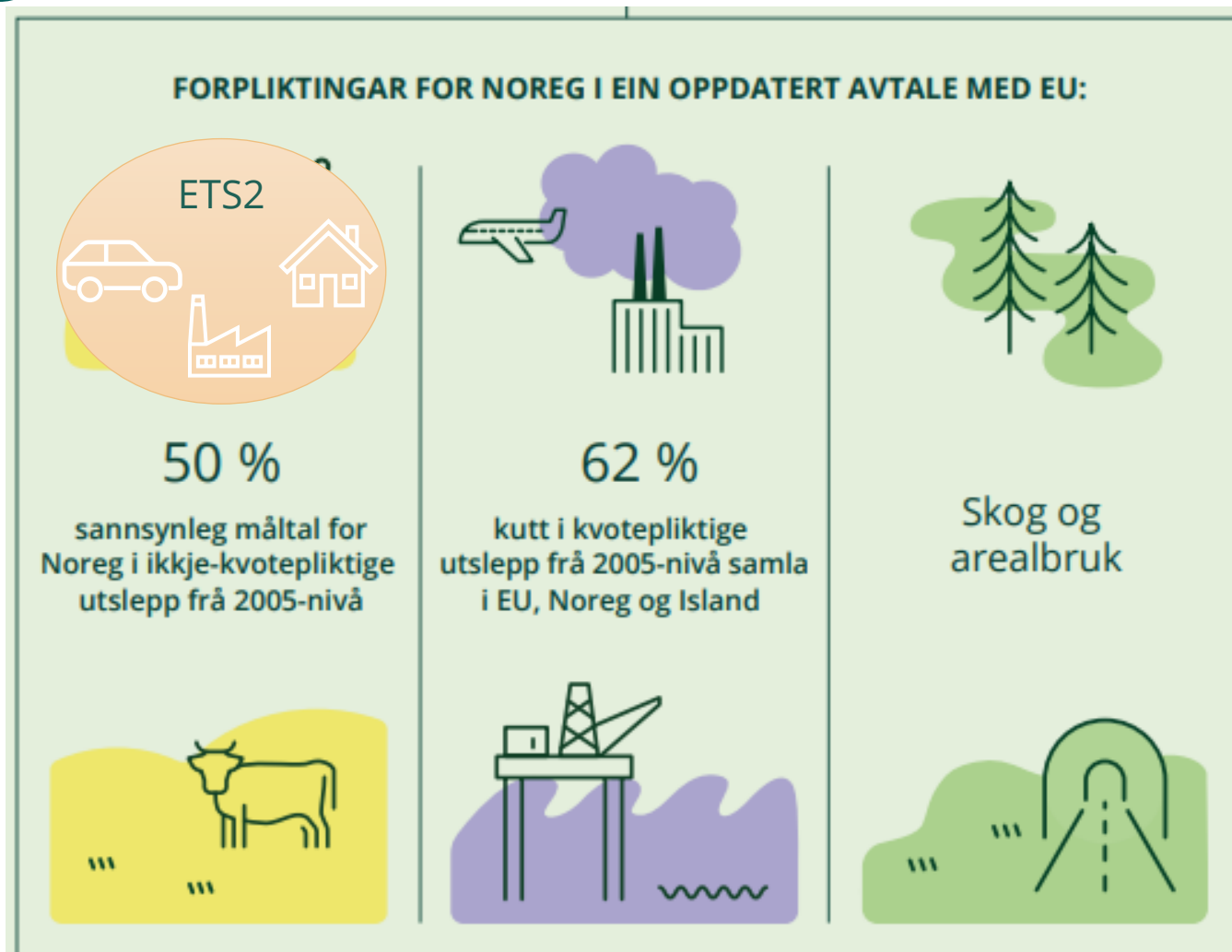


Norge deltar i klimasamarbeid med EU



Kilde: [Regjeringas klimastatus og-plan](#)

Norge deltar i klimasamarbeid med EU

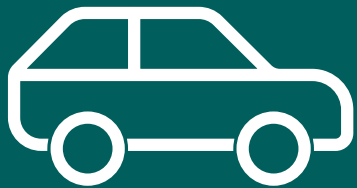


Kilde: [Regjeringas klimastatus og-plan](#)

Status for endringer i EUs kvotesystem og norsk regelverk

- Høringsfristen for foreslåtte endringer i klimakvoteforskriften gikk ut den 28. mai 2024 [Forslag til endring i klimakvoteforskriften for å innføre regler for ETS2 - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)
- Det forventes at forslag til endringer i klimakvoteloven vil legges ut på høring i løpet av høsten
- Vi legger forløpende ut underliggende forordninger når EU-kommisjonen har disse på høring [Klimakvote-regelverk på EU-høring - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)

ETS2 – kvotesystem for veittransport, bygg og andre sektorer

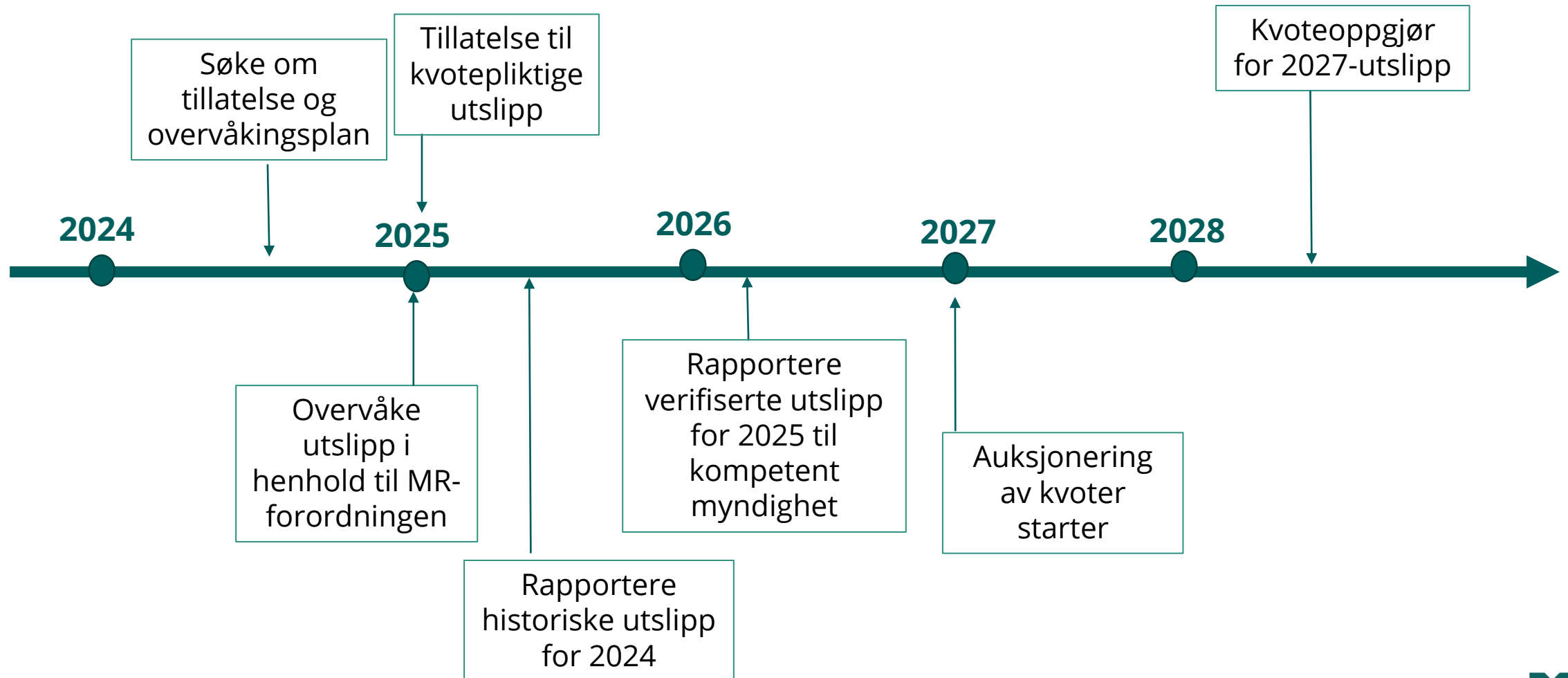


Om ETS2

ETS2 – et nytt kvotesystem

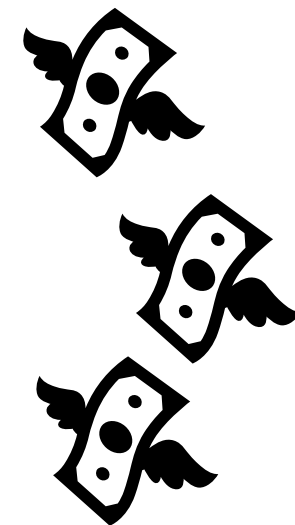


Hva skjer når i ETS2?



Usikkerhet rundt pris i ETS2

- Det er stor usikkerhet rundt hvordan kvoteprisen vil utvikle seg i ETS2.
- Utover kvotetaket er det satt av 600 millioner kvoter i den såkalte markedsstabiliseringsmekanismen (Market Stability Reserve). Ved raske prisendringer skal MSR brukes for å stabilisere prisen.
- I tillegg er det innført en mekanisme i form av at det skal legges til 20 millioner kvoter om kvoteprisen overstiger 45 Euro (2020) to måneder på rad.
- Enkelte analysemiljøer spår at prisen kan bli betydelig høyere enn det.



Hvem omfattes av ETS2?

Brenseloperatører som leverer visse **brensler** til visse utslippssektorer

Brenseloperatører:

De som betaler særavgifter eller de som er naturlig at ville betalt særavgifter om de hadde hatt krav om det. Vi antar at det vil være ca. 60 - 80 aktører som omfattes i Norge. Vi kjenner godt omsettere av flytende brensel, men i mindre grad de som omsetter gass og faste brensler.

Brensler:

«Energy products» iht artikkel 2 (1) og 2 (3) i direktiv om ["taxation of energy products and electricity"](#). Artikkel 2 (1) henviser til CN koder som igjen er å finne i en forordning om [«tariff and statistical nomenclature and on the Common Customs Tariff.»](#)

Kort oppsummert gjelder det de fleste fossile og biogene brensler **med unntak av fast biomasse**.

Sektorer:

Anneks III til klimakvotedirektivet angir i annet og tredje avsnitt hva som menes med "bygg, veitrafikk og andre sektorer" ved at det henvises til **IPCC koder**. Følgende koder er inkludert:

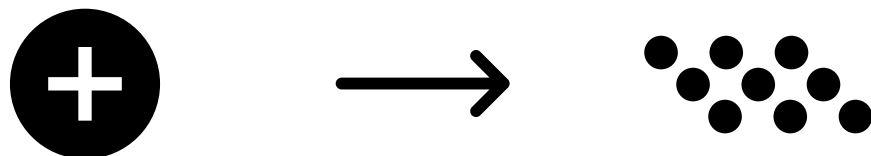
- Combined Heat and Power Generation (CHP) (source category code 1A1a ii) and Heat Plants (source category code 1A1a iii)
- Road Transportation (source category code 1A3b), excluding the use of agricultural vehicles on paved roads;
- Commercial / Institutional (source category code 1A4a);
- Residential (source category code 1A4b).
- Energy Industries (source category code 1A1)
- Manufacturing Industries and Construction (source category code 1A2).

Unntakene i annex III første ledd definerer hva som faller utenfor, inkludert det brenselet som forbrennes i aktiviteter omfattet av ETS1.



Brenseloperatører

- For å unngå millioner av pliktsubjekter er ETS2 et «oppstrøms» system som treffer den som tilgjengeliggjør brensel for bruk i omfattede sektorer.



- Når flere operatører deltar i tilgjengeliggjøring av samme brensel, skal som hovedregel brenseloperatøren være:
 - i. den som er registrert virksomhet og som er ansvarlig for å betale særavgift for brenselet etter forskrift om særavgift
 - ii. hvis ikke i. er aktuell, den som importerer brensel til forbruk i Norge eller den som i Norge produserer brensel til forbruk i Norge
 - iii. hvis ikke i. eller ii. er aktuell, enhver andre som utfører aktivitet som tilgjengeliggjør brenselet

Visse brenslar

«Energy products» iht artikkel 2 (1) og 2 (3) i direktiv om ["taxation of energy products and electricity"](#). Artikkel 2 (1) henviser til CN koder som igjen er å finne i en forordning om [«tariff and statistical nomenclature and on the Common Customs Tariff.»](#)

- Direktivet:

(af) "fuel" for the purposes of Chapter IVa of this Directive means any energy product referred to in Article 2(1) of Directive **2003/96/EC**, including the fuels listed in Table A and Table C of Annex I to that Directive, as well as any other product intended for use, offered for sale or used as motor fuel or heating fuel as specified in Article 2(3) of that Directive, including for the production of electricity;

- 2003/96/EC:

Article 2

1. For the purposes of this Directive, the term 'energy products' shall apply to products:

- (a) falling within CN codes 1507 to 1518 , if these are intended for use as heating fuel or motor fuel;
- (b) falling within CN codes 2701 , 2702 and 2704 to 2715 ;
- (c) falling within CN codes 2901 and 2902 ;
- (d) falling within CN code 2905 11 00 , which are not of synthetic origin, if these are intended for use as heating fuel or motor fuel;
- (e) falling within CN code 3403 ;
- (f) falling within CN code 3811 ;
- (g) falling within CN code 3817 ;
- (h) falling within CN codes ►M3 ▼ 3824 99 86 , 3824 99 92 (excluding anti-rust preparations containing amines as active constituents and inorganic composite solvents and thinners for varnishes and similar products), 3824 99 93 , 3824 99 96 (excluding anti-rust preparations containing amines as active constituents and inorganic composite solvents and thinners for varnishes and similar products), 3826 00 10 and 3826 00 90 ◄ if these are intended for use as heating fuel or motor fuel.

3. When intended for use, offered for sale or used as motor fuel or heating fuel, energy products other than those for which a level of taxation is specified in this Directive shall be taxed according to use, at the rate for the equivalent heating fuel or motor fuel.

In addition to the taxable products listed in paragraph 1, any product intended for use, offered for sale or used as motor fuel, or as an additive or extender in motor fuels, shall be taxed at the rate for the equivalent motor fuel.

In addition to the taxable products listed in paragraph 1, any other hydrocarbon, except for peat, intended for use, offered for sale or used for heating purposes shall be taxed at the rate for the equivalent energy product.



Hva omfattes ikke i EUs skattedirektiv?

Utelates eksplisitt i artikkel 2 (3) og 2 (4) i EUs skattedirektiv:

- CN 4401- Fast brensel fra trevirke inkludert ved, flis, kvister, pellets o.l
- CN 4402 – Trekull
- CN 2703 – Torv
- Energiprodukter når de brukes til noe annet enn som brensel for oppvarming eller i en motor.



Vedlegg III i Kvotedirektivet: Aktører som **kun** tilgjengeliggjør brensler med utslippsfaktor 0 omfattes ikke

- Det skilles mellom biobrensler og **biobrensler som kan nulltelles**
- For at et biobrensel skal kunne nulltelles må kriterier for bærekraft og utslippsreduksjoner i henhold til det reviderte fornybardirektivet (REDII) være oppnådd.
- Vi kommer tilbake til krav for nulltelling av biomasse og dokumentasjon av dette senere i presentasjonen.
- Miljødirektoratet ber alle aktører som utelukkende tilgjengeliggjør biobrensler dokumentere dette for unngå omfattelse i kvotesystemet.
- Obs! Hvis man omsetter både fossilt og biogent skal alle brenselstrømmer overvåkes.



Visse sektorer

Vedlegg III til klimakvotedirektivet angir i annet og tredje avsnitt hva som menes med "bygg, veitrafikk og andre sektorer" ved at det henvises til **IPCC koder**.

- **Direktivet:** The buildings and road transport sectors shall correspond to the following sources of emissions, defined in the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, with the necessary modifications to those definitions as follows:
 - (a) Combined Heat and Power Generation (CHP) (source category code 1A1a ii) and Heat Plants (source category code 1A1a iii), insofar as they produce heat for categories under points (c) and (d) of this paragraph, either directly or through district heating networks;
 - (b) Road Transportation (source category code 1A3b), excluding the use of agricultural vehicles on paved roads;
 - (c) Commercial / Institutional (source category code 1A4a);
 - (d) Residential (source category code 1A4b).

Additional sectors shall correspond to the following sources of emissions, defined in the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories:

 - (a) Energy Industries (source category code 1A1), excluding the categories defined under the second paragraph, point (a), of this Annex;
 - (b) Manufacturing Industries and Construction (source category code 1A2).

Mer om omfattede sektorer

CRF-kode		
1A1a ii	Kraftvarmeverk	Produksjon av varme og elektrisitet fra primærprodusenter
1A1a iii	Varmeverk	Produksjon av varme fra primærprodusenter til fjernvarme
1A3b	Veitransport	Veitrafikk, unntatt bruk av landbrukskjøretøy på asfaltert vei
1A4a	Næringsbygg og offentlige bygninger	Forbrenning av brensler i næringsbygg og offentlige bygninger
1A4b	Boliger	Forbrenning av brensler i husholdninger
1A1	Energiindustrier	Forbrenning av brensel i industri som utvinner brensler eller produserer energi
1A2	Industriell produksjon og bygg- og anleggsvirksomhet	Forbrenning av brensler i industri og bygg- og anleggsvirksomhet, inkludert forbrenning for å produsere strøm og varme for eget bruk

Listen over sektorer er eksklusiv!

Eksempelvis er følgende sektorer derfor ikke omfattet av ETS2:

- 1A3a: Luftfart
- 1A3c: Jernbane
- 1A3d: Vanntransport
- 1A4c: Landbruk, skogbruk, fiskeri og akvakultur
- 1A5(x): Forsvaret

I tillegg skal ikke utslipp som omfattes i ETS1 telles i ETS2



Hva gjelder de som er omfattet?

- Tillatelse med overvåkingsplan
 - Prosedyrer, risikoanalyse, usikkerhetsberegninger, flytskjema som komplementerer overvåkingsplanen.
- Oppgjørskonto i klimakvoteregisteret
- Overvåke utslipp og holde overvåkingsplan oppdatert
- Hvert år levere en utslippsrapport (31. april)
 - Verifikasjon av utslippsrapport fra og med utslippsåret 2025





Regelverk for overvåking og rapportering av utslipp

Regelverk for ETS2

- De rettsaktene som per nå definerer ETS2 er klimakvotedirektivet (som gir overordnede føringer) og MR-forordningen (som gir regler for overvåking og rapportering).
- AV-forordningen definerer regler for verifisering av utslippsdata, og brukes i dag for ETS1. Denne skal i løpet av 2024 endres for å også gjelde ETS2.
- Kommisjonens offisielle veileder for ETS2:
https://climate.ec.europa.eu/document/download/b5ccad58-6909-4a32-8a72-c73ab8d2a165_en?filename=policy_ets_ets2_gd_regulated_entities_en.pdf

Vedtatte endringer i MR-forordningen:

https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2122/oj
(Kapittel VIIa)

Gjeldende MR-forordning:

[EUR-Lex - 02018R2066-20240101 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

Kvotedirektivet:

[EUR-Lex - 02003L0087-20230605 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
(Kapittel IVa)

Gjeldende AV:

[EUR-Lex - 02018R2067-20210101 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
(Uten regler for ETS2)

Identifisering av brenselstrømmer

- Brenselsstrøm (fuel stream) – Spesifisert type brensel frigitt til forbruk gjennom et spesifisert fysisk medium (båt, lastebil, tog, rør)
- Så langt det lar seg gjøre, kategorisering etter type sluttkunde
- For eksempel:
Bensin levert via **tankbil** til **bensinstasjon**



Kategorisering av størrelse

Operatør

- Kategori B: Totalt utslipp større enn 50 000 tonn CO₂/år
- Kategori A: Totalt utslipp mindre enn 50 000 tonn CO₂/år
- Operatør med lave utslipp: Totalt utslipp under 1000 tonn CO₂/år

Brenselsstrøm

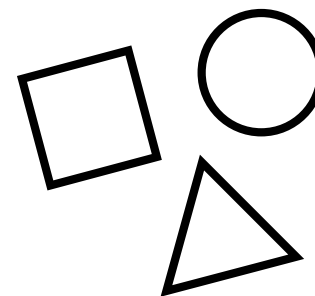
- Store brenselsstrømmer: Mer enn 1000 tonn CO₂/år
- De minimis brenselsstrømmer: Totalt utslipp mindre enn 1000 tonn CO₂/år

Kommersielle standardbrensel

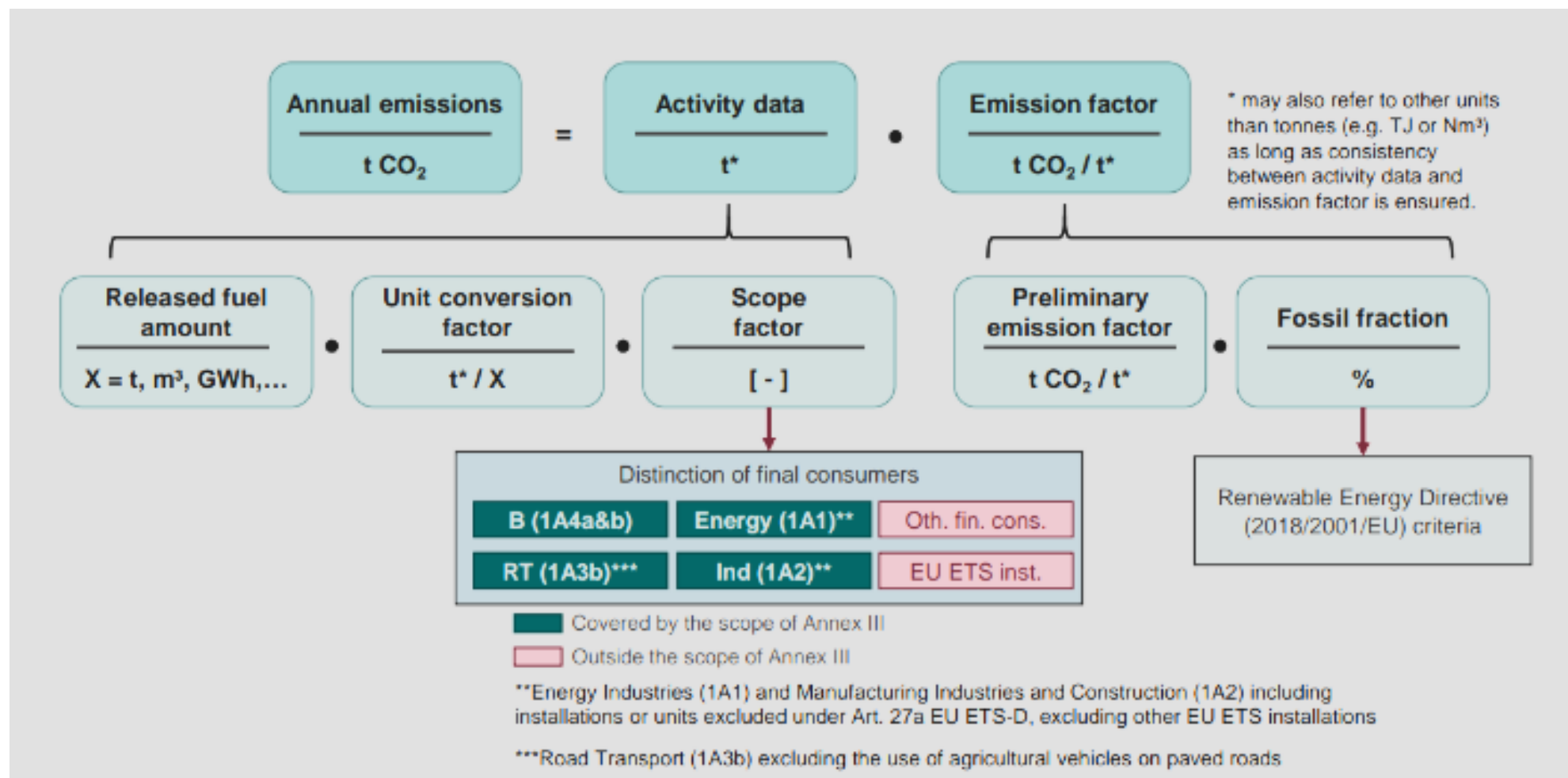
- Et kommersielt standardbrensel er et brensel med veldig lav grad av variasjon i egenskaper → 95 % konfidensintervall på at det ikke er mer enn 1 % variasjon i nedre brennverdi.
- Miljødirektoratet har en liste med nasjonale standardfaktorer som kan benyttes ved rapportering av utslippsfaktor og nedre brennverdi for disse brenslene.

Listen med brenslar inkluderer blant annet:

- Bensin
- Lett fyringsolje
- Parafin
- Diesel

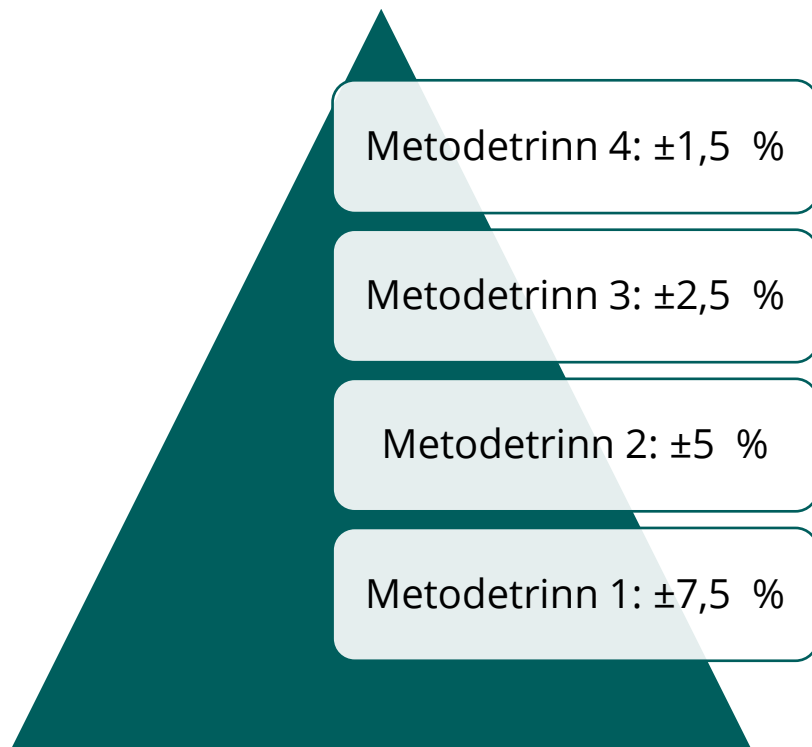


Hvordan regne ut utslipp i ETS2?

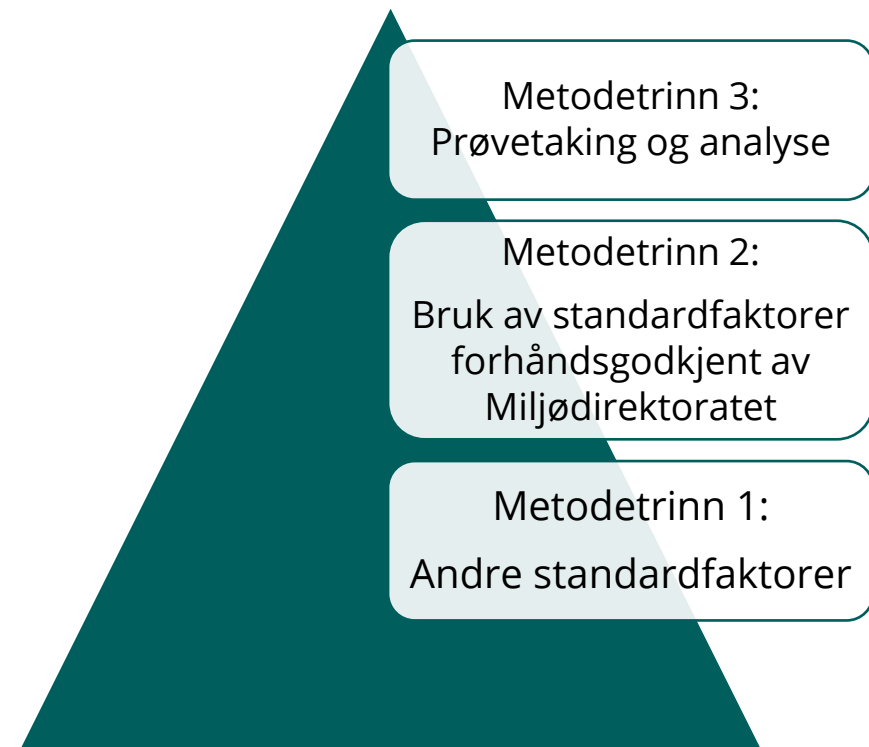


Metodetrinn (tiers)

- Brenselsmengde:
Bestemmer krav til usikkerhet på måling



- Beregningsfaktorer:
Bestemmer krav til bruk av metode



Hvilket metodetrinn skal man bruke?

Artikkel 75h

- For standardbrensler eller operatører i størrelseskategori A
 - Ikke lavere enn metodetrinn oppgitt i vedlegg V
 - Vedlegg V henviser til bruk av standardfaktorer
- I andre tilfeller
 - Høyeste metodetrinn som definert i vedlegg IIa
- Unntak fra krav til metodetrinn kan gjøres basert på vurdering om teknisk umulighet eller urimelige kostnader.
- For rapportering av historiske utslipp for 2024 trenger man ikke begrunne bruk av lavere metodetrinn



Hvordan bestemmes omfangsfaktoren?

- Artikkel 75i og 75l i MR-forordningen
- Ingen unntak fra høyeste metodetrinn på bakgrunn av at det er et standardbrensel

Tier	Tier definition
1	Art. 75l(3): Default value of 1 (full scope coverage) Art. 75l(4): (Default value lower than 1 if certain conditions are met; see below)
2	Art. 75l(2)(e): Chain-of-custody (IT-based or paper-based) Art. 75l(2)(f): National marking Art. 75l(2)(g): Indirect methods (correlations)
3	Art. 75l(2)(a): Physical distinction of flows Art. 75l(2)(b): Chemical distinction of fuels Art. 75l(2)(c): Chemical marking (Euromarker) Art. 75l(2)(d): ETS1 verified annual emissions report data

Hvordan unngå dobbelttelling

- ETS1 og ETS2

- Utslipp omfattet av ETS1 skal ikke gi utslipp i ETS2.
- Det er lagt opp til at anleggsoperatører skal rapportere hvilke brenseloperatører de får brensel fra og vice versa
- Rapportering i ETS1 skjer en måned før rapportering i ETS2 for å gi tid til å innhente informasjon
- Dette regnes om en av metodene i metodetrinn 3 for å beregne omfangsfaktor for en brenselstrøm



Regler for utslipp fra biomassebrensler

- Artikkel 38 beskriver regler ved bruk av biomasse
 - 38 (2): *The emission factor of biomass shall be zero. For the purpose of this subparagraph, Article 38(5) shall apply*
 - 38 (5): *Where reference is made to this paragraph, biofuels, bioliquids and biomass fuels used for combustion shall fulfil the sustainability and the greenhouse gas emissions saving criteria laid down in paragraphs 2 to 7 and 10 of Article 29 of Directive (EU) 2018/2001.*



To typer krav som må oppfylles

- Bærekraftskriterier (REDII Artikkel 29 (2-7)):
 - Knyttet til bruk av landareal, og råstoff som ikke påvirker dette trenger ikke oppfylle kriteriet
 - Hvis kravet ikke er relevant, må type biomasse dokumenteres
- Kriterier om utslippsreduksjoner (REDII Artikkel 29 (10)):
 - Utslipp knyttet til produksjon, frakt og lignende av den aktuelle biomassen må ikke overstige gitte grenseverdier.



Krav til dokumentasjon:

- **Artikkel 38 (5):** *The compliance with the criteria laid down in paragraphs 2 to 7 and 10 of Article 29 of Directive (EU) 2018/2001 shall be assessed in accordance with Articles 30 and 31(1) of that Directive*
- **REDII Artikkel 30 (3):** *Member States shall take measures to ensure that economic operators submit **reliable** information regarding the compliance with the sustainability and greenhouse gas emissions saving criteria*
- Dokumentasjonen skal gjennomgås av ETS-verifikatør i forbindelse med verifikasjon av utslippsrapporten



Hvordan tilfredsstill krav til dokumentasjon for nulltelling:

- EU-godkjente frivillige sertifiseringsordninger
 - Flere ordninger er i dag godkjent. Oppdatert liste ligger på EUs nettsider.
- EU-godkjente nasjonale sertifiseringsordninger
 - Norge har ingen nasjonal ordning i henhold til REDII. Vi godtar bruk av andre lands ordninger på **EUs offisielle liste**.



Proof of Sustainability (PoS) for Biofuels, Bioliquids and Biomass Fuels V2.3
Applies under the Renewable Energy Directive (EU) 2018/2001 (RED II)

Unique Number of the PoS:112161-KKV-4201-405

Date of Issuance of the PoS:2023-11-20


www.iscc-system.org

Supplier	Recipient
Name:	Name: <operator>
Address:	Address:
Certification System: ISCC EU	
Certificate Number: EU-ISCC-Cert-DE132-01217121	Contract Number:
Address of dispatch/shipping point of the sustainable material:	
☐ Same as address of supplier	
Address of receipt/receiving point of the sustainable material:	<adressen til anlegget>
☐ Same as address of recipient	
Date of dispatch of the sustainable material:	Nov 2023

1. General information

Type of Product:Biodiesel

Type of Raw Material:Rapeseed oil

Additional Information (voluntary):default density 0,883 - 132,520 mt)

Country of Origin (of the raw material):Brazil 100%

Quantity:200,350 m3/15°C ☒ m³ ☐ metric tons

Energy content (MJ):6 611 440 MJ

EU RED Compliant material¹☒ Yes

ISCC Compliant material (volunt.)²☐ Yes

Chain of custody option (voluntary)

Eksempel på dokumentasjon

2. Scope of certification of raw material

The raw material complies with the relevant sustainability criteria according to Art. 29 (2) - (7) RED II³☒ Yes ☐ No

The agricultural biomass was cultivated as intermediate crop (if applicable)☐ Yes ☐ No

The agricultural biomass additionally fulfills the measures for low ILUC risk feedstocks (if applicable)☐ Yes ☐ No

The raw material meets the definition of waste or residue according to the RED II⁴☐ Yes ☒ No

3. Greenhouse Gas (GHG) emission information

Total default value according to RED II applied☐ Yes ☒ No

E =
$$\frac{E_{ec}}{26,09} + \frac{E_l}{11,85} + \frac{E_p}{1,8} + \frac{E_{td}}{1,8} + \frac{E_u}{5} - \frac{E_{sca}}{1,8} - \frac{E_{ccs}}{1,8} - \frac{E_{ccr}}{1,8} = 39,74 \text{ gCO}_2\text{eq/MJ}$$

GHG emission saving⁶:

57,7% Biofuels for transport

78,3% Biomass fuels for the production of electricity

78,3% Bioliquids for electricity

50,3% Biomass fuels for the production of useful heat, as well as for the production of energy for heating and/or cooling

50,3% Bioliquids for the production of useful heat, as well as for the production of energy for heating and/or cooling

68,0% Biomass fuels for the production of useful heat, in which a direct physical substitution of coal can be demonstrated

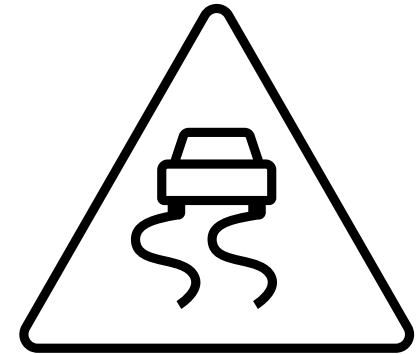
Date when the final biofuel, bioliquid or biomass producer started operation⁷2011-06-10

For biogas supply chains:
Were incentives/subsidies received for the production of the biogas?☐ Yes ☐ No
If yes, please specify

This form is valid without signature. By issuing this PoS, the issuing party guarantees that all information made on this Proof of Sustainability are correct, in compliance with the requirements of ISCC and the RED II, and that the biofuel or bioliquid has not already been used to fulfil a national quota obligation.

Biomasse: ETS2 og omsetningskravet

- ETS2 er harmonisert i EU, og vi har liten mulighet for nasjonale tilpasninger. Det er ikke gitt at metodikk som er brukt for å oppfylle omsetningskravet i dag er egnet for å oppfylle krav til nulltelling i ETS2.
 - REDI vs. REDII/REDIII
 - Egendokumentasjon vs. EU-godkjente frivillige ordninger
- ETS2 og omsetningskravet har ulike virkeområder.
- Ikke lov å massebalansere mellom biogene og fossile andeler i ETS2. (Unntak for gass i artikkel 39 (4)). Det må være fysiske mengder bio i leveransene.



Biomasse: Artikkel 39 – Beregning av biomasseandel

- Metodertrinn 1: Standardfaktorer godkjent av Miljødirektoratet
- Metodertrinn 2: Estimering
- Metodertrinn 3a: Analyse ved akkreditert laboratorium
- Metodertrinn 3b: Massebalanse i henhold til artikkel 30 (1) i REDII.
 - *In this case the biomass fraction can simply be based on the mass balance used to demonstrate compliance with the RED II criteria, e.g. on an annual basis.*





Om søknad og overvåkingsplan

Hva skal vi gå gjennom?

Overvåkingsplan (Monitoring Plan)

- Minstekrav finnes i Annex I i MR.
- Leveres via ERT – EU ETS Reporting system.

Søknad om utslippstillatelse

- Leveres via Tilde – Miljødirektoratets rapporteringsløsning.
- Overvåkingsplanen legges ved søknaden.
- Frist 1. september.



Hva trenger vi fra dere?

- Send en e-post til ets-2@miljodir.no
 - Navn på selskap.
 - Organisasjonsnummer til underenheten som betaler særavgifter.
 - Kontaktperson, e-post og gjerne telefonnummer.
- Frist: 20 juni (for dere som vil ha tilgang før sommerferien).



Overvåking og rapportering

- Overvåkingsplanen setter rammer for bedriftens aktivitet.
- Den definerer hvordan du måler utslipp fra brensler du putter på markedet.
- Årlige rapporteringer (30. april) skal gjøres opp mot overvåkingsplanen.
- Vil bli ettergått av verifikatør fra 2026.
- Veileder og Excelmal ligger på våre nettsider: [Klimakvoter: - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)



Overvåkingssplan

- Den viktigste delen av søknaden om utslippstillatelse – må godkjennes av Miljødirektoratet.
- Kan ta litt tid å utarbeide, men systemet er rigget for kontinuerlige forbedringer.
- Vi anbefaler at alle leser EUs veileder, ser gjennom Excel-malen, og puster med magen.
- Miljødirektoratet skal veilede, men vi er ikke konsulenter.



Overvåking og rapportering i MRR: artikkel 5-9

- Art. 5: Completeness – skal dekke alle utslipp
- Art. 6: Consistency, comparability and transparency – bruk samme metodikk og datasett over tid, og hele dataflyten skal være transparent
- Art. 7: Accuracy – uten systematiske eller faktiske feil
- Art. 8: Integrity of the methodology and of the emissions report – rimelig sikkerhet, balansert fremstilling og mest mulig presis
- Art. 9: Continuous improvement – skal hele tiden forbedres



Innholdet i overvåkingsplanen

- A: Versjonslogg
- B: Informasjon om anlegget
- C: Beskrivelse av aktivitet
- D: Beregninger
- E: Brenselsstrømmer
- F: Protokoller



EU Emission Reporting Tool

- EUs system for overvåkingsplan og rapportering.
- Krever EU Login 2-faktor autentifisering: [EU Login - European Commission Authentication Service - Erasmus+ & European Solidarity Corps guides - EC Public Wiki \(europa.eu\)](#)
- Rapporteringsplattformen: <https://ets-reporting.ec.europa.eu/eu-ets-reporting>
- Treningsplattform: <https://webgate.training.ec.europa.eu/eu-ets-reporting>
- Selv om overvåkingsplanen ikke er oversatt ennå, ønsker vi at dere fyller inn på norsk der det er mulig.



Om Tilde

- Søknad om utslippstillatelse leveres i Tilde: [Velkommen - Tilde Inn \(miljodirektoratet.no\)](https://miljodirektoratet.no/velkommen-tilde-inn)
- Den som skal søke må ha et norsk personnummer, og din bedrift må ha gitt deg rollen *Energi, miljø og klima* i Altinn for å få tilgang til skjemaet.



Rapportering av 2024-utslipp

- Frist er 30. april 2025
- Trenger ikke være verifisert av akkreditert verifikatør
- Trenger ikke begrunne bruk av lavere metodetrinn





Veiledning fremover

- ETS2-eposten: ets-2@miljodir.no
- Nettsiden: [Klimakvoter: - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](https://miljodirektoratet.no/klimakvoter)
- Meld dere på nyhetsbrev: [Få siste nytt fra Miljødirektoratet - nyhetsvarsling - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](https://miljodirektoratet.no/nyhetsvarsling)



Takk for denne gang!

