



Biodrivstoffregimet

Frokostseminar 3. mai 2019

Thea Johnsen

Rådgiver, seksjon for transport og luftkvalitet



Hva er biodrivstoff?

1. generasjon

konver

skogsbr

HVO

FAME

F10



Biodrivstoff er drivstoff fra biomasse

- **Biodiesel** framstilles av oljevekster eller plantefett
- **Bioetanol** framstilles av planter som inneholder sukker eller stivelse
- **Biogass** framstilles av for eksempel avløsslam, husdyrgjødsel og matavfall



Konvensjonelt

Landbruksvekster som også kan benyttes til mat og dyrefôr



Raps

Foto: Elisabeth Molander



Palmefrukt

Foto: iStock



Avansert

Basert på avfall og rester, ikke i konflikt med mat- og fôrproduksjon



Skogsavfall

Foto: Ellen Bruzelius Backer



Frittyrolje

Foto: pixabay.com





Klassifisering av avansert råstoff

- Liste i produktforskriften kap. 3, vedlegg V
- Vurderinger
 - Er råstoffet en betydelig del av prosessen?
 - Har råstoffet andre bruksområder som fører til bedre ressursutnyttelse?
 - Har andre europeiske land vurdert råstoffet?

Nasjonale virkemidler

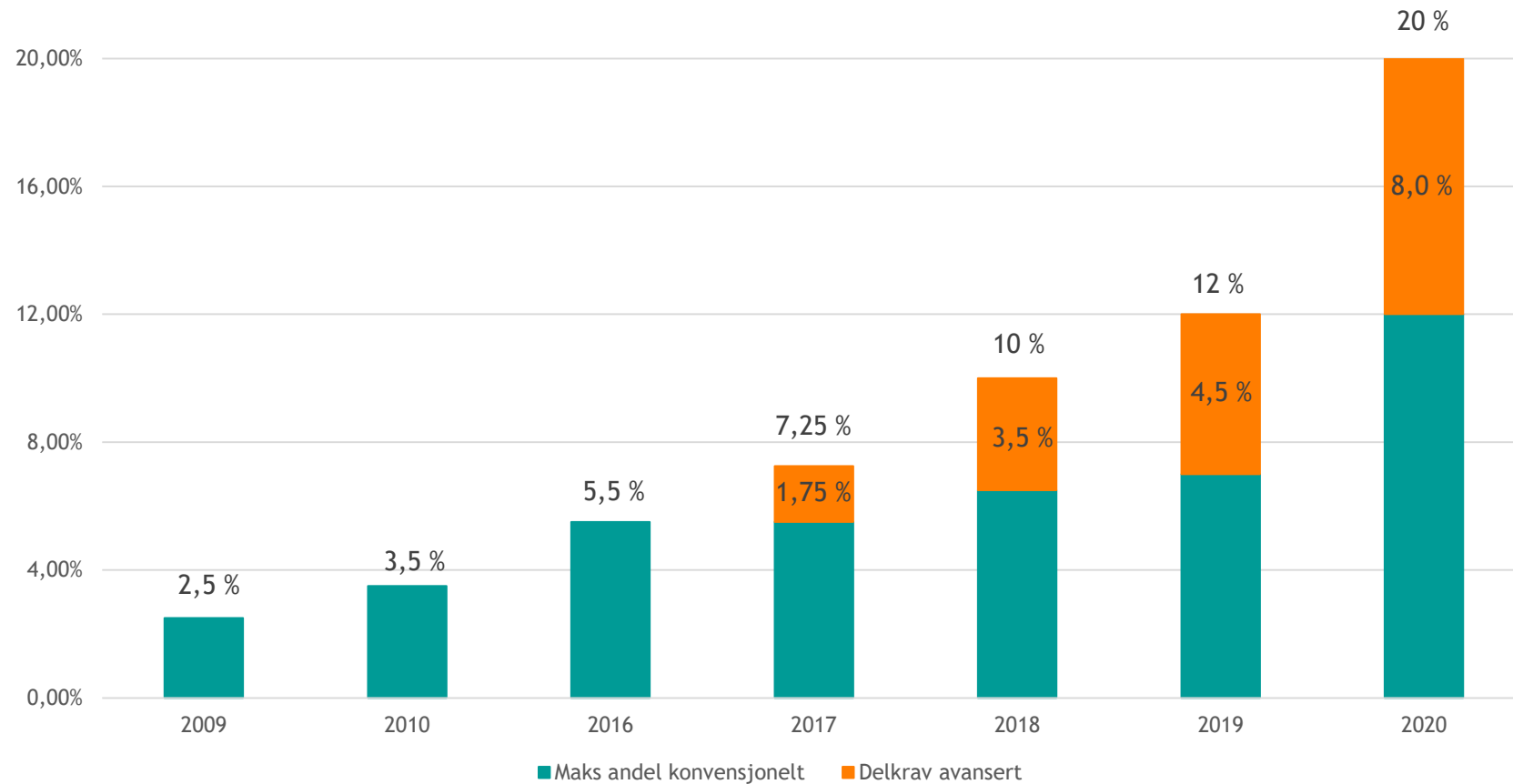
- Omsetningskrav for biodrivstoff til veitransport
- Bærekraftskriterier
- Ikke CO₂-avgift
- Biodrivstoff over omsetningskravet ikke omfattet av veibruksavgift



Foto: iStock



Omsetningskrav: historikk og framover





Bærekraftskriterier for biodrivstoff



Reduserte klimagassutslipp:

- 50 % sammenliknet med fossil referanse
- 60 % for nye anlegg

For biodrivstoff fremstilt av avfall og rester gjelder kun dette kravet



Råstoff kan ikke komme fra områder med høy biodiversitet eller høyt karbonlager



Biodrivstoff og klimaeffekt

1. Nasjonalt utslippsregnskap
2. Livsløputslipp i EUs bærekraftskriterier
3. Risiko for indirekte arealbruksendringer



1. Nasjonalt utslippsregnskap

- Retningslinjer fra FNs klimapanel
- Utslipp bokføres der de oppstår
- Forbrenning av biodrivstoff regnes som CO₂-nøytralt
- Biodrivstoff bidrar ikke til utslipp i transportsektoren



Foto: pixabay.com

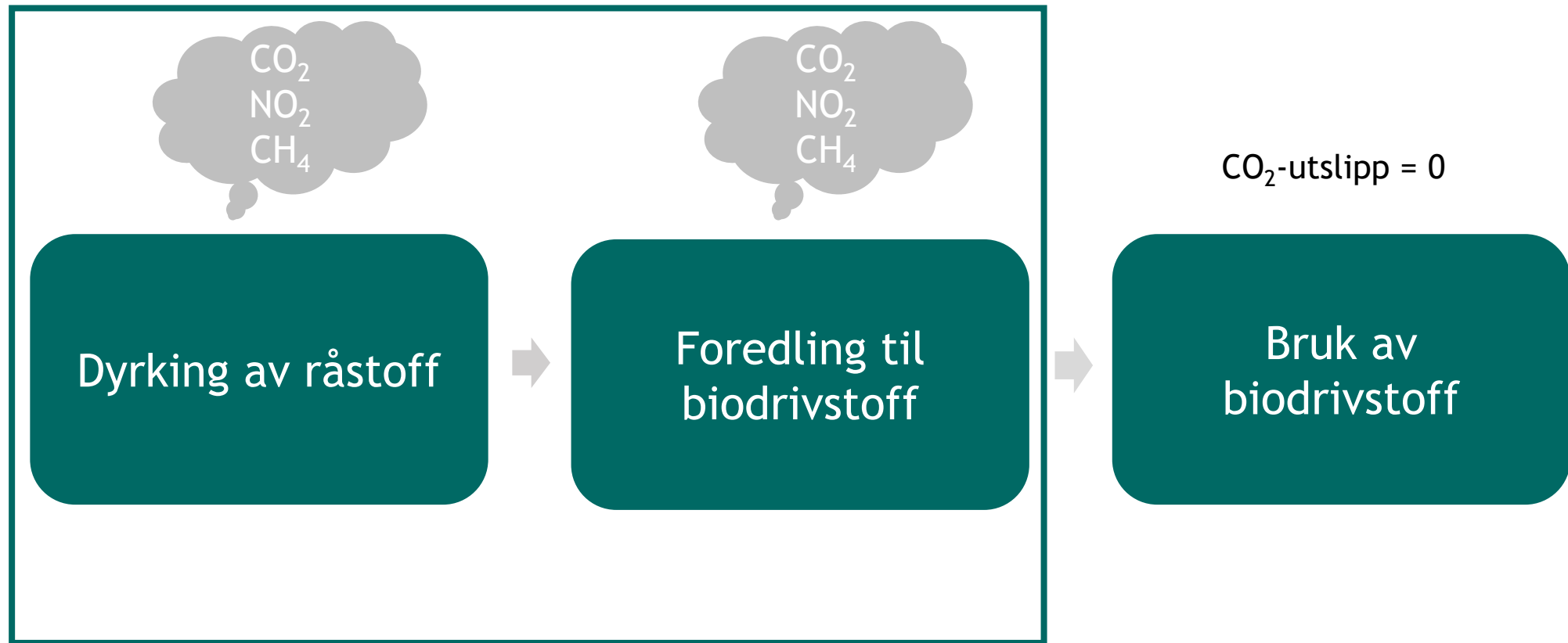


CO₂-utslipp = 0

Bruk av
biodrivstoff

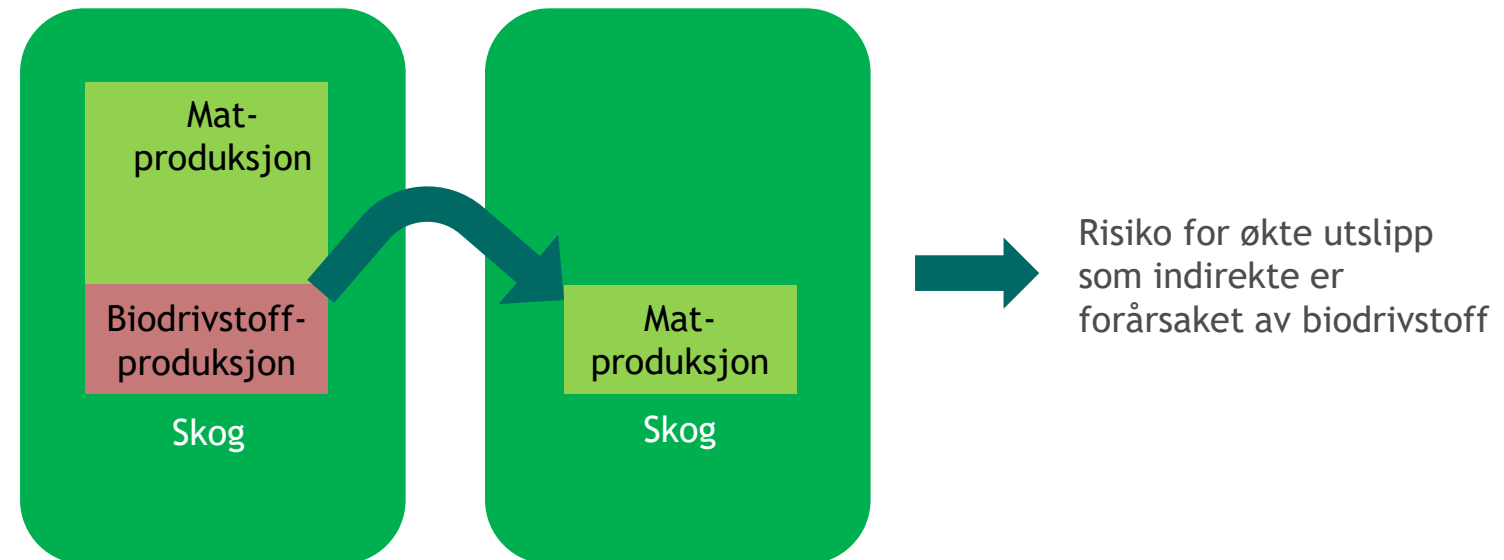


2. EUs bærekraftskriterier





3. Indirekte arealbruksendringer (indirect land use change, ILUC)





ILUC-direktivet

- Implementert i produktforskriften november 2018
- Hovedformål med direktivet:
 - Ta bedre hensyn til ILUC
 - Starte overgang fra konvensjonelt til avansert biodrivstoff
- Vedlegg VI i produktforskriften: foreløpig beregnede utslipp fra ILUC



Råstoff med høy ILUC-risiko

- Rettsakt fra EU kommisjonen
- Definere råstoff med høy risiko for ILUC
- Sertifisering av biodrivstoff med lav ILUC-risiko innenfor dette
- Palmeolje i kategorien høy ILUC

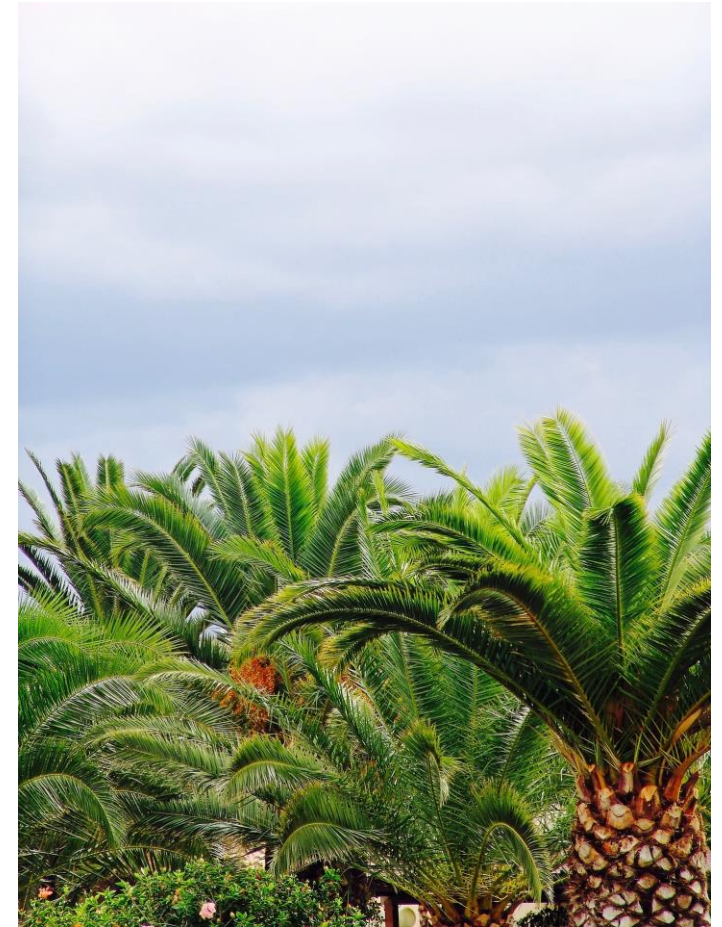


Foto: pixabay.com



Det var biodrivstoffregimet kort oppsummert – da er vi klare for tallene for 2018