

STATUS OG VEKSTMULIGHETER FOR BRUK OG PRODUKSJON AV BIODRIVSTOFF I NORGE

TOM BRATLIE, BIODRIVSTOFF 2030

Biodrivstoff 2030 fremmer utviklingen av, og markedet for bærekraftig biodrivstoff i Norge.

Prosjektet er et samarbeid mellom Biozin, Circle K, Drivkraft Norge, Eco-1 Bioenergi, Esso, Neste Oyj, Olje- og Energisenteret, Adesso BioProducts, Preem, Renewable Energy Group (REG), Silva Green Fuel, St1 Norge, Treklyngen, Uno-X, UPM og Norsk Bioenergiforening (Nobio).

STATUS FOR BIODRIVSTOFF I NORGE

- Norge går foran: Tilnærmet alt biodrivstoff som produseres og brukes i Norge er bærekraftssertifisert
 - Eneste drivstoff for transport i Norge som er sertifisert etter EUs nåværende bærekraftskriterier
 - Benytter ikke råvarer fra nylig opparbeidede arealer med høy biodiversitet eller høyt karboninnhold som regnskog eller torvmyr
- Biodrivstoff er den viktigste årsaken til nedgang i klimautslipp fra transport
 - Avgiftsfritaket og omsetningspåbudet virker!
- Andelen avansert biodrivstoff øker kraftig
- Store nasjonale og internasjonale aktører investerer store ressurser i utvikling av teknologi og produksjonsanlegg for avansert biodrivstoff i Norge
- Bransjen støtter målet om en biodrivstoffpolitikk som utelukker biodrivstoff med høy avskogingsrisiko, men understreker viktigheten av faktabaserte beslutninger

BIODRIVSTOFF ER AVGJØRENDE FOR UTSLIPPSKUTT I TRANSPORTSEKTOREN OG BIDRAR TIL NORSK VERDISKAPNING

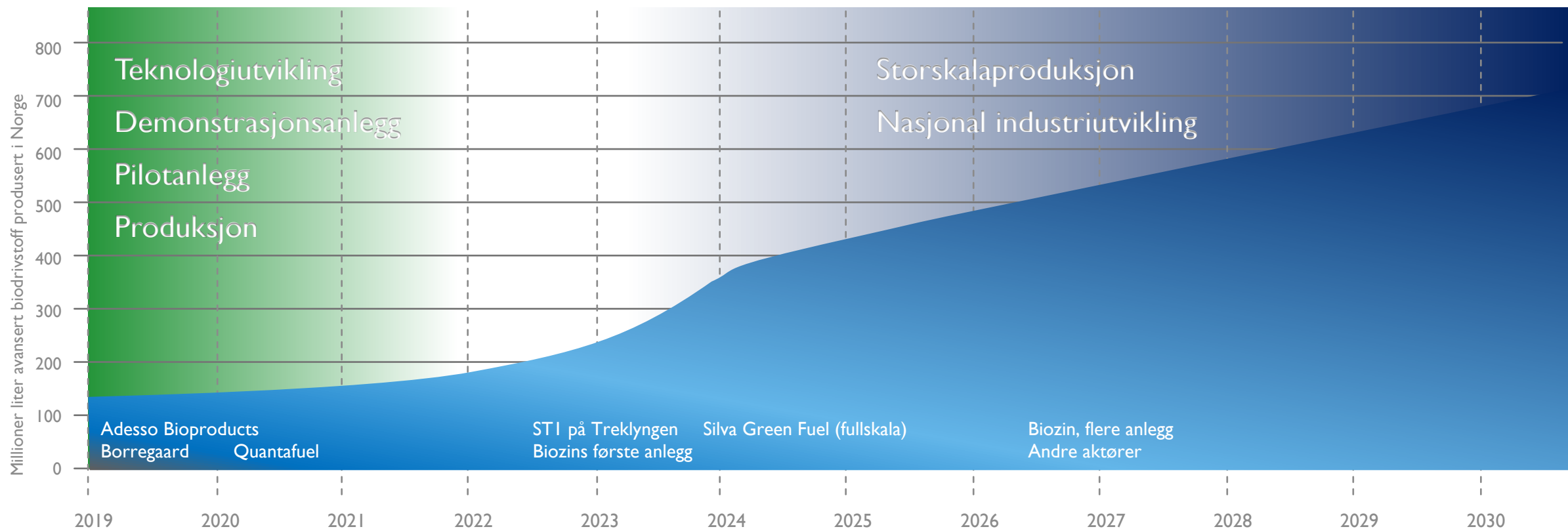
Transportsektoren omfatter veitrafikk, anleggsmaskiner, jord- og skogbruk, luftfart og marin sektor. Elektrisitet og hydrogen løser ikke utslippsutfordringene alene:

- Biodrivstoff vil være avgjørende for å få ned utslippene i store deler av transportsektoren
- Biodrivstoff benytter eksisterende infrastruktur og motorteknologi
- Etterspørsel og bruk av biodrivstoff skaper investeringer i ny norsk miljøindustri og vil være spesielt viktig for modernisering av skogsindustrien



MULIG UTVIKLING AV NORSK PRODUKSJON AV AVANSERT BIODRIVSTOFF

(NB! KUN MENT SOM UFORPLIKTENDE ILLUSTRASJON AV EN MULIG UTVIKLING)



TEKNOLOGIUTVIKLINGEN MOTIVERES AV AMBISIØSE MÅL OG FORUTSIGBARE RAMMEBETINGELSER

- Det er svært uheldig at fundamentale rammebetingelser for biodrivstoffindustrien virker å være i spill hver høst
- Rammebetingelsene må være stabile og forutsigbare for å utløse investeringer
- Det vil ta ytterligere 3-6 år før produksjonsteknologien er kommersiell og leveransedyktig for fullskalaanlegg
- Konvensjonelt biodrivstoff vil fortsatt være avgjørende for utslippskutt
- Teknologinøytralitet er sentralt. Det bør stilles like krav til livsløpsutslipp for alle typer drivstoff

POLITISKE MÅL

- Vi ønsker klare mål nedfelt i en opptrappingsplan for biodrivstoff
 - 40 % i 2030!
- Vi må ha en forutsigbar og målrettet skatte- og avgiftspolitik
- Vi støtter ambisiøse mål om innfasing av biodrivstoff i luftfarten
- Vi ønsker en lovfestet opptrappingsplan for biodrivstoff i marin sektor
- Vi ønsker faktabaserte beslutninger

OPPSUMMERT

- Den norske biodrivstoffbransjen er ung, men nasjonale og internasjonale aktører driver storstilt teknologiutvikling og er klare til å gjøre milliardinvesteringer i Norge de neste årene
- Teknologiutviklingen går raskt og fullskalaproduksjon av avansert biodrivstoff er ikke langt unna
- Bransjen tar et stort ansvar for å drive bærekraftig og benytte anerkjente sertifiseringer som fundament