

# Klima- og naturhensyn i planstrategi

5. mars 2024  
Gro Sæten



## KLIMA- OG ENERGIPLAN 2010 – 2014

### Kommunedelplan for klima og energi

2015 - 2019

Vedtatt i Kommunestyret 14.12.2015

### Kommunedelplan for naturmangfold 2020-2030

## Kommuneplan 2017-2027

Samfunnsdel med arealstrategier

Rana  
kommune

## Norges grønne industrihovedstad – framtida er fornybar

### Satsingsområder og strategier

#### Vekstkraft og attraktivitet

- » Vekst i offentlig og privat virksomhet samt Campus
- » Industriby med ren luft og rent vann
- » Attraktive kulturtilbud og møteplasser for alle
- » Styrket identitet gjennom satsing på fortrinn og særpreg

#### Grønn omstilling

- » Samarbeid med næringsliv om utvikling i grønn retning
- » Bærekraftig utnyttning av fornybare ressurser
- » Klimavennlige løsninger innen transport, bygg og arealbruk
- » Byutvikling med vekt på grønnstruktur og urbanisering

#### Livskvalitet og mestring

- » Fokus på tidlig innsats og forebygging
- » Reduksjon av sosial ulikhet
- » God integrering, økt deltakelse og egeninnsats
- » Helsefremmende kommunale tjenester

#### Framtidsretta infrastruktur

- » Regionalt logistikknodepunkt med stor flyplass
- » Fortsatt tyngdepunkt for sykehusdrift i regionen
- » Verdivarende vedlikehold av bygg, veier og anlegg
- » Digitalisering, velferdsteknologi og innovasjon

#### KOMMUNE 1.0

Kommunen er myndighet  
Innbyggere er undersåtter  
Politikere avgjør enkeltsaker

Fram til ca. 1970

#### KOMMUNE 2.0

Kommunen er en organisasjon  
Innbyggere er kunder  
Politikere styrer en organisasjon

1970 - 2010

#### KOMMUNE 3.0

Kommunen er et lokalsamfunn  
Innbyggere er ressurser  
Politikere leder et lokalsamfunn

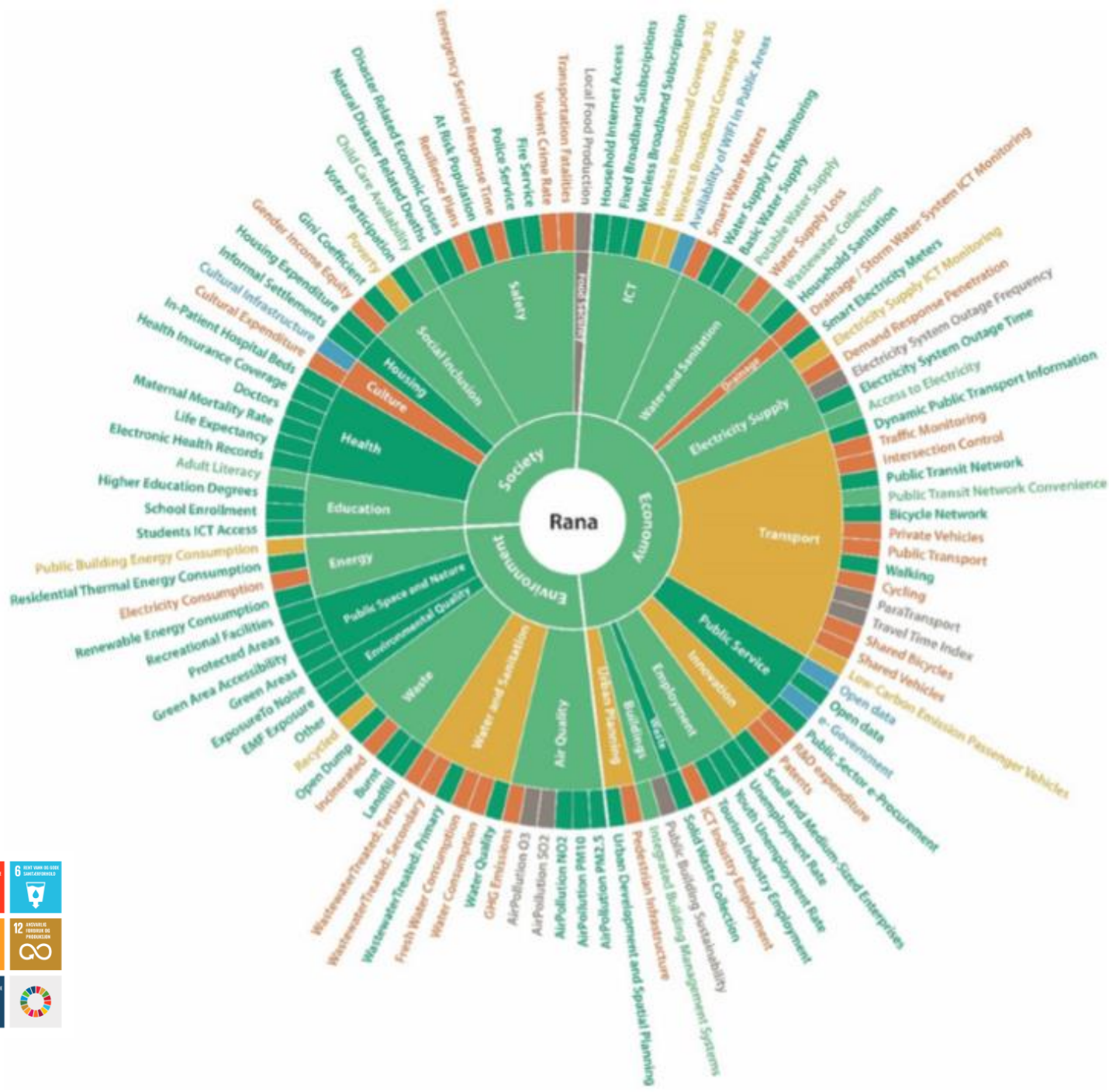
Fra ca. 2010

RANA KOMMUNE

RANA KOMMUNE

Rana  
kommune



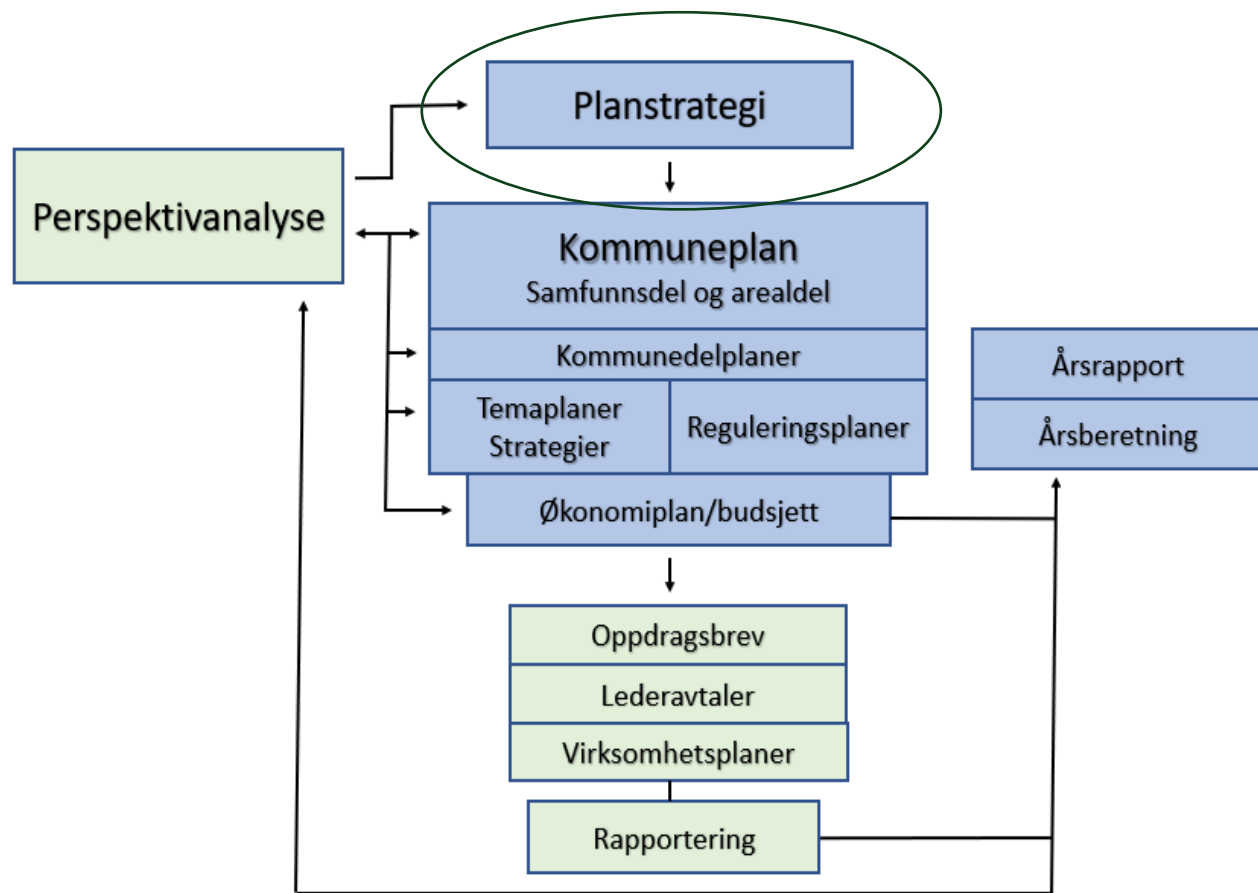




# Planstrategi 2020-2023

- Forankring og grunnlag for å forstå viktigheten av klima- og naturhensyn
- Planstrategidokumentet
  - Viktig å tydeliggjøre Nasjonale forventninger
  - Viktig å tydeliggjøre utviklingstrekk og utfordringer
    - Miljømessig bærekraft og grønn omstilling
    - Areal, natur og friluftsområder
- Politisk verksted
  - Gjennomgang av kommunens situasjon og utfordringer
  - Drøfte og rangere viktigste utfordringene
- Planstrategivedtak
  - Gjeldende kommuneplan ble videreført – implementering av bærekraftsmål
  - Kommunedelplan klima og energi ble faset ut

# Hovedfunksjoner



- **Perspektivanalysen** – samlet kunnskapsgrunnlag
- **Planstrategi** – drøftingsdokument - er kommunens planer egnet til å styre utviklingen i ønsket retning, og møte utfordringene? Må kommuneplanen rulleres?
- **Kommuneplanens samfunnsdel** – styrer utviklingen.
- **Økonomiplan** – sikrer iverksetting av kommuneplanens samfunnsdel og viser hvordan utfordringer (satsingsområder og strategier) følges opp med tiltak
- **Årsberetning** – økonomi- og bærekraftsrapportering
  - Hvordan går det med innbyggere og samfunn?
  - Bruke kunnskapen til å gjøre endringer dersom utviklingen ikke går i bærekraftig og ønsket retning



# Planstrategi 2024-2027

- Nasjonale forventninger er løftet inn i planstrategidokumentet
- Kunnskap om kommunens situasjon og utfordringer som følger ettårshjulet er viktig grunnlag
  - Oppsummering er synlig i planstrategidokumentet
- Politisk verksted
  - Gjennomgang av kommunens situasjon og utfordringer
  - Verksted – drøfte og prioritere utfordringer
- Vurdere planbehovet
- Nye styringsverktøy forankret i vedtatt Planstrategi 2024-2027
  - Naturregnskap
  - Arealregnskap



## Utfordringer og muligheter

- Klima-, natur- og miljøutfordringer tiltar og vil trolig forsterkes med forventet vekst.
- Bærekraftsanalysen som Rana kommune gjennomførte i 2020 peker på industri, transport og mobilitet, energiforbruk, vann og avløp, og avfallshåndtering som viktige innsatsområder for å nå bærekraftsmålene innen 2030.
- Utviklingen mot et lavslippsamfunn går ikke raskt nok. Generelt kreves det store kutt i klimagassutslipp for å bekjempe/stoppe klimaendringer og negative miljøpåvirkninger. Viktige grep;
  - Redusere biltrafikk og utslipp fra veitrafikk.
  - Investere i utslippsfrie anleggsmaskiner.
  - Bedre tilgang på offentlig transport.
  - Redusere energiforbruk i kommunale bygg
  - Redusere mengde avfall og øke mengde avfall som gjenvinnes/resirkuleres.
- Næringslivet er en viktig samarbeidspart i arbeidet med å bli en lavutslippskommune.
- Det er økt press på å redusere energiforbruk som følge av krigen i Europa.
- Behovet for tilgang på fornybar energi øker.
- Lokal luftkvalitet kan utfordres av forventet vekst.
- Utbedre infrastruktur for drikkevann, avløp og drenering.
- En viktig forutsetning for økologisk bærekraft er arbeidet med å begrense nedbygging av naturområder og få mer ut av de arealene vi allerede har tatt i bruk.
- Miljøvennlig areal- og transportplanlegging vil være viktig i et vekstperspektiv.
- Gjenvinningsgraden på husholdningsavfall har gått ned siden 2021. Med egen matdunk fra 2023 forventes det en økning, men generelt har kommunen et stort potensial for økt ombruk og materialgjenvinning.



# Budsjett 2024 Økonomiplan 2024-2027

Kommunestyrets vedtak 18.12.2023



## GRØNN OMSTILLING

|   |  |
|---|--|
| Samarbeid med næringsliv om utvikling i grønn retning       | Utvikle kommunen - miljøfyrtårn (bedrifter).   |
|   | Kjøkkenhage og bikube i skoler og barnehager - prøveprosjekt.                                |
|   | Prosjekt "En time teller" - plukke søppel og bidra med andre klimatiltak (skole).            |
| Bærekraftig utnyttning av fornybare ressurser.              | Utvikle kommunen - klimabudsjett som verktøy for målretta klimatiltak.                       |
|   | Bibliotek - arena for klesbyttedag, bokbyttedag.   |
|   | Pedagogisk opplegg i barnehager og skoler - klima og miljø.                                  |
| Klimavennlige løsninger innen transport, bygg og arealbruk. | Sikre infrastruktur - næring/boligtomter og bygg/infrainvesteringer (grønt fokus).           |
|   | Gratis buss til ungdom - politisk sak i økonomiplanperioden.                                 |
|   | EL-biler som tjenestebiler i kommunen.   |
|   | Sirkulærøkonomi - gjenbruk av inventar, møbler og bygningsmateriale.                         |
|   | Utarbeide felles og samordnet plan for helhetlig bruk av kommunale tjenester, bygg og areal. |
|   | Videreføre byutvikling - Havmannakse.  |
|   | Videreføre byutvikling - byplan (byutviklingsprosjekt og kommunedelplan).                    |
|   | Klimafond som virkemiddel for raskere utslippskutt.  |

| Forslag til tiltak 2024                                    | Kostnad 2024-2027 | Finansiering | Ikke-kvantifisert effekt | Effekt [tonn CO <sup>2</sup> e] |
|--|-------------------|--------------|--------------------------|---------------------------------|
| Sykkelparkering rådhuset                                   | 400               | Klimafond    |                          | 3,90                            |
| Renovering av garderober rådhuset                          | 650               | Klimafond    | Lav                      | -                               |
| El-sykler i kommunens tjeneste                             | 150               | Klimafond    | Lav                      | -                               |
| Tilrettelegge for overgang til elbiler på bydrift          | 2 500             | Investering  | Middels                  | -                               |
| Utskifting av kommunale biler til elbiler                  | -                 | Investering  | Middels                  | -                               |
| Økt bruk av nettbaserte møter                              | -                 | Drift        | Lav                      | -                               |
| Samkjøring på befaringer/tilsyn                            | -                 | Drift        |                          | < 3                             |
| Snarveiprosjekt  | 200               | Klimafond    | Lav                      | -                               |
| Gang- og sykkelveier                                       | 88 000            | Investering  | Middels                  | -                               |
| Etablering av ladestasjoner på kommunale parkeringsplasser | -                 | Investering  | Middels                  | -                               |
| Gratis buss til ungdom                                     | -                 |              | Middels                  | -                               |
| Deltagelse i klimanettverk Nord-Norge                      | 200               | Drift        | Ikke satt                | -                               |

Kostnader: (tall i tusen kroner)



# Årsberetning og årsregnskap 2022



| Indikator   | Forrige måling | Status   | Langsiktig mål  | Vurdering | Bærekraft |
|---|----------------|----------|-----------------|-----------|-----------|
| Utslipp klimagasser utenom industri, CO <sup>2</sup> -ekv., i 1 000 t, referanseår 2009 | 88             | 90       | Reduksjon (60)  |           |           |
| Registrerte EL-biler (93 biler ved første registrering i 2016)                          | 443            | 776      | Økning          |           |           |
| Registrerte biler hybrid ladbar (67 biler ved første registrering i 2016)               | 330            | 530      | Økning          |           |           |
| Gjennomsnittlig kjørelengde, km per personbil per år (11 680 km i 2016)                 | 10 530         | 10 332   | Reduksjon       |           |           |
| Miljøsertifiserte bedrifter, antall (referanseverdi 2011 er 11 bedrifter)               | 43             | 45       | Økning (50)     |           |           |
| Energiforbruk kommunale bygg kWh/m <sup>2</sup> (referanseverdi 2009 er 2015)           | 203            | 201      | Reduksjon (185) |           |           |
| Avfall, andel husholdningsavfall til ombruk og materialgjenvinning                      | 45 %           | 42 %     | Økning (55 %)   |           |           |
| Matsvinn per innbygger, antall kilo   | Ikke målt      |          |                 |           |           |
| Vannkvalitet, kjemisk tilstand i fjorden utfra utvalgte miljøgifter i blåskjell         | Ikke god       | Ikke god | God             |           |           |
| Luftkvalitet, overskridelse av grenseverdi PM10 antall ganger                           | 9              | 10       | Reduksjon (7)   |           |           |
| Dyrket/dyrkbar jord omdisponert til andre formål enn jordbruk                           |                | 10 dekar | Minst mulig     |           |           |
| Vanntap i distribusjonsnett for drikkevann  |                | 37,1 %   | Reduksjon       |           |           |

# Oppsummert

- Politiske verksted – drøfte utfordringer og bærekraftsmål
- Forankring – handler mye om felles forståelse av utfordringer og status/utvikling
- Viktig at kunnskap om utfordringer og status/utvikling er tydelig og synlig
  - I planstrategidokumentet
  - I styringsdokumenter i ettårs-hjulet
- Nye styringsverktøy vil være nyttig
  - Klimabudsjett/regnskap
  - Naturregnskap
  - Arealregnskap