



Miljø-
direktoratet

Webinar for aktører i skipsfarten

Om skipsfartens inkludering i EUs klimakvotesystem,
klimakvoteregisteret og regelverksutvikling i EU

Webinar 24. august 2023, klimakvoteseksjonen

Agenda

1. Om EUs klimakvotesystem
2. Introduksjon til kvotemarkedet
3. Skipsfarten inkluderes i systemet

PAUSE

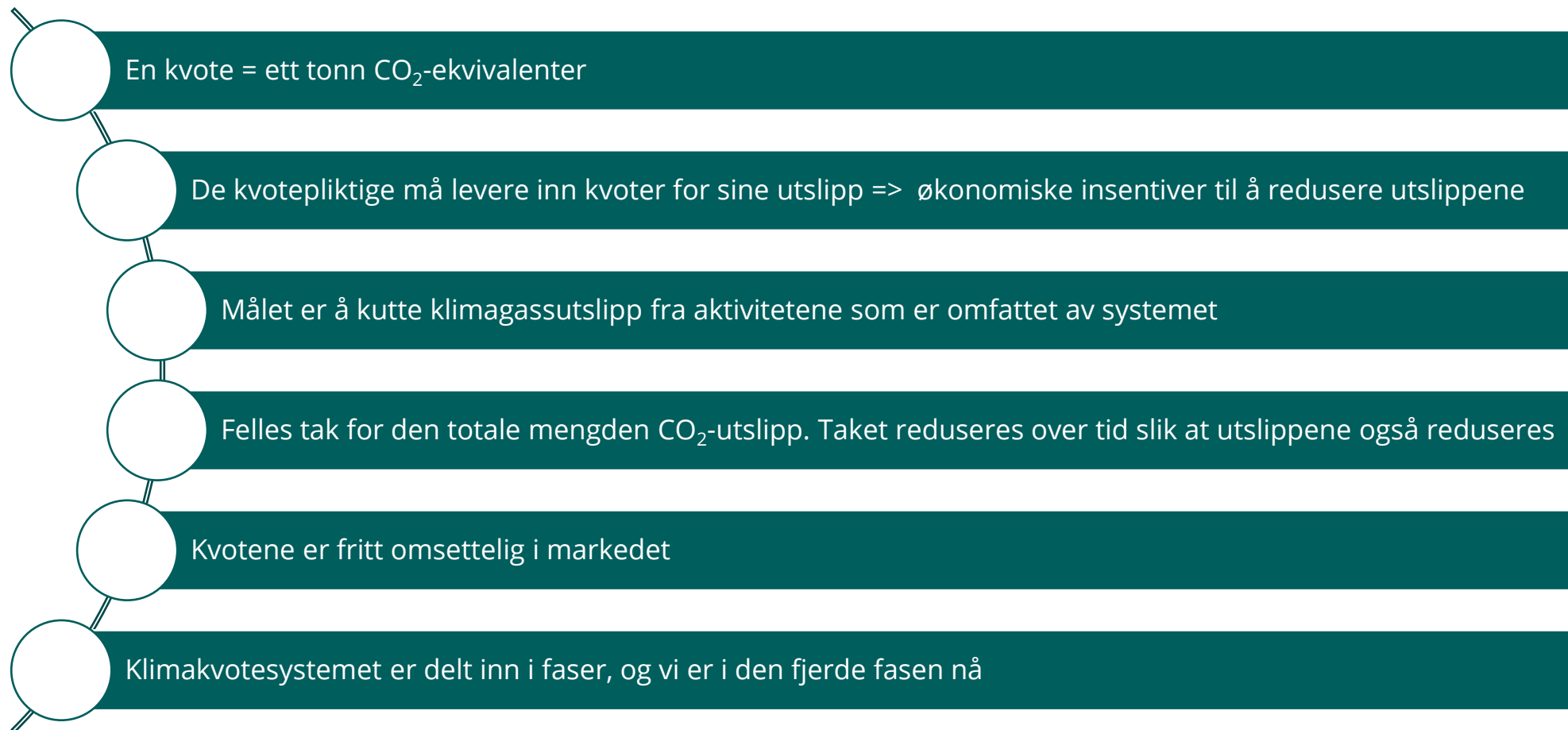
4. Q&A
5. Introduksjon til klimakvoteregisteret
6. Ulike kontotyper
7. Søknadskrav og registreringsprosess
8. Q&A



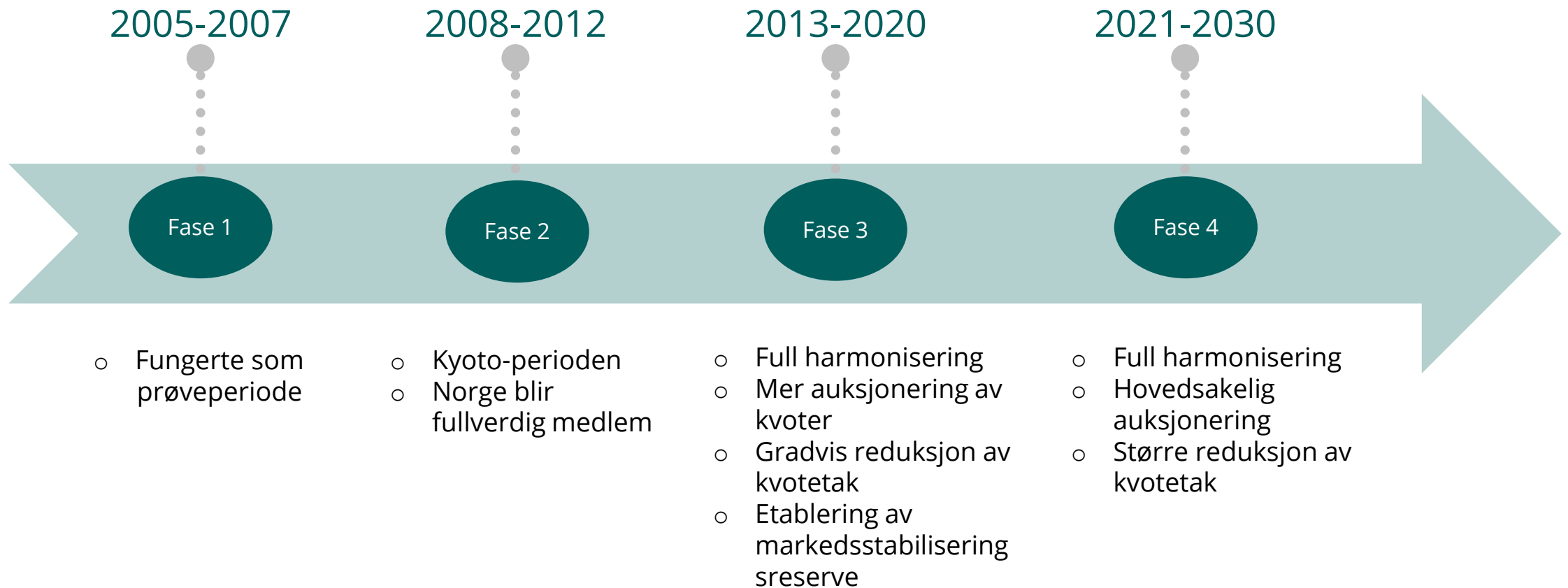
Om EUs klimavotesystem



Hva er EUs klimakvotesystem



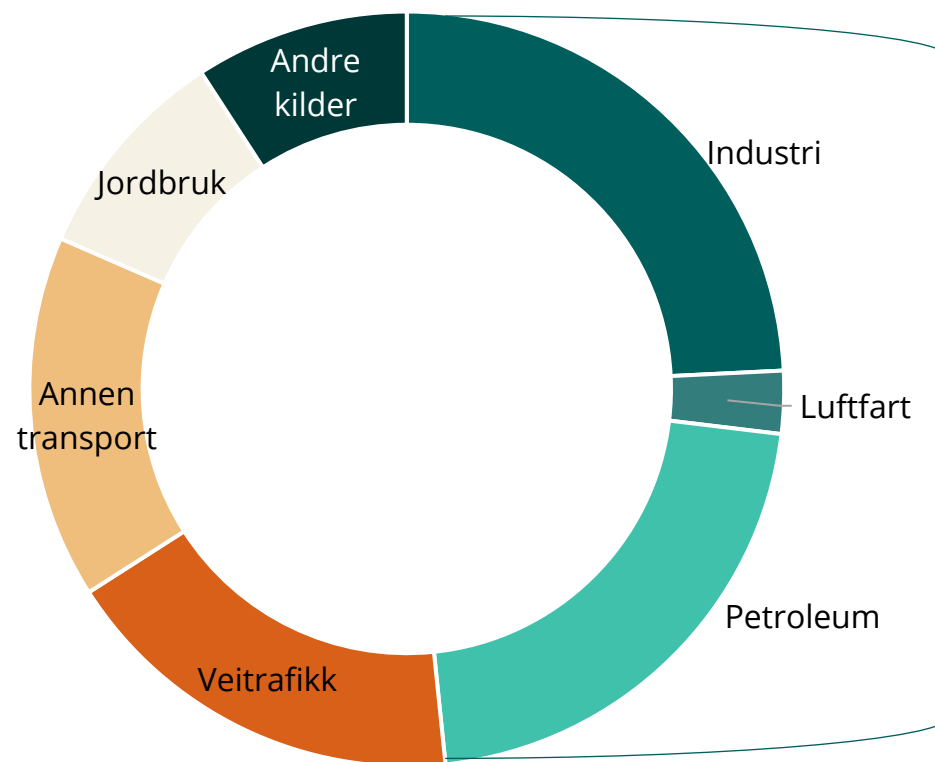
Faseoppdeling av EUs klimakvotesystem



Dagens omfang i Norge

- Industri, luftfart og petroleum er omfattet av EUs klimakvotesystem i Norge, noe som tilsvarer 150 virksomheter
- Dette utgjør om lag halvparten av Norges utslipp av klimagasser

Utslipp av klimagasser i Norge
fordelt på kilder



Kilder: Miljødirektoratet og SSB



Kvotemarkedet

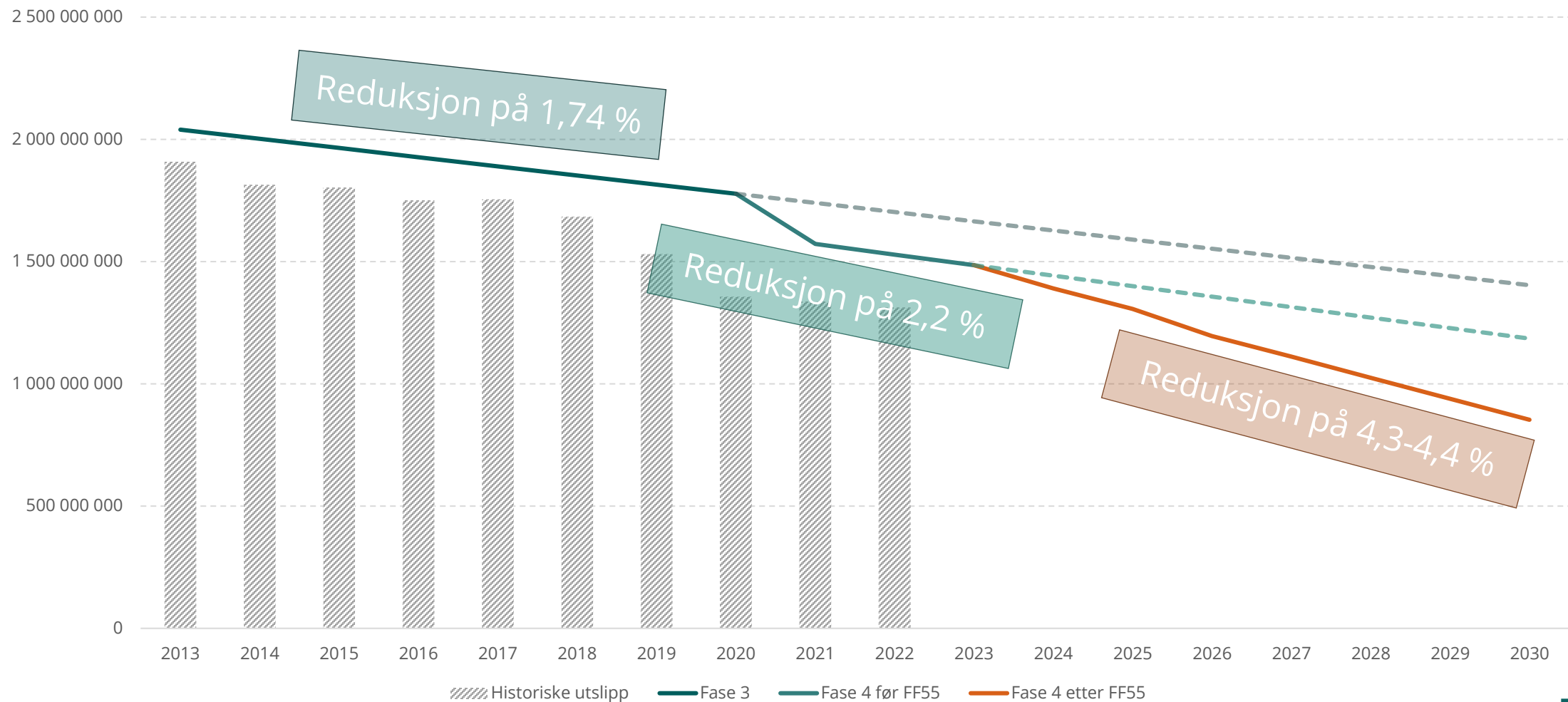


Kvotemarkedet

- Mange systemer for klimakvoter og utslippsenheter, her snakker vi om EUs klimakvotesystem
- EUs klimakvotesystem
 - Avskåret fra andre kvotesystemer, bare EU-kvoter kan benyttes til oppgjør
- Per i dag to kvotetyper i EU:
 - EU General Allowance (EUA)
 - EU Aviation Allowance (EUAA)
 - Kan brukes om hverandre
 - Kommer ikke egen kvotetype for sjøfart
 - Klimakvoter i EU er finansielle instrumenter

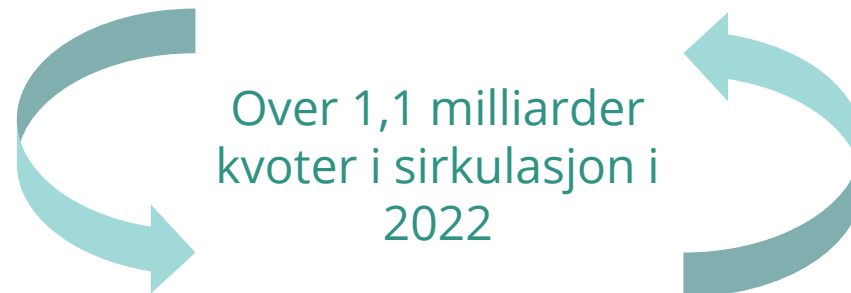


Kvotetak



Handle kvoter

- Auksjoner
 - European Energy Exchange
 - Virksomheter som er underlagt kvotedirektivet og enkelte andre aktører kan handle i auksjoner
 - Tre auksjoner i uken, minstebud på 500 kvoter
- Børser
- Bilateral handel/OTC



Skipsfarten inkluderes i EUs
klimakvotesystem



Overordnet om endringene

«Maritime transport» blir ny aktivitet i EUs klimakvotedirektiv

- Flaggnøytralt regelverk
- Kvoter skal kun auksjoneres, og ikke tildeles vederlagsfritt

Tidslinje for innlemmelse

Skipstype	MRV-forordningen*	EUs klimakvotesystem
Gods og passasjer \geq 5000 BT	2018	2024
Offshore \geq 5000 BT	2025	2027
Stykkgoods 400-4999 BT	2025	Uvisst
Offshore 400-4999 BT	2025	Uvisst

* (EU) 2015/757 (MRV-forordning) - overvåking, rapportering og verifikasjon

** Visse skip er unntatt fra regelverket



Omfang av kvoteforpliktelsen

Utslipp fra reiser
innad i EØS-
området

Kvoteplikt på 100 % av utslippene

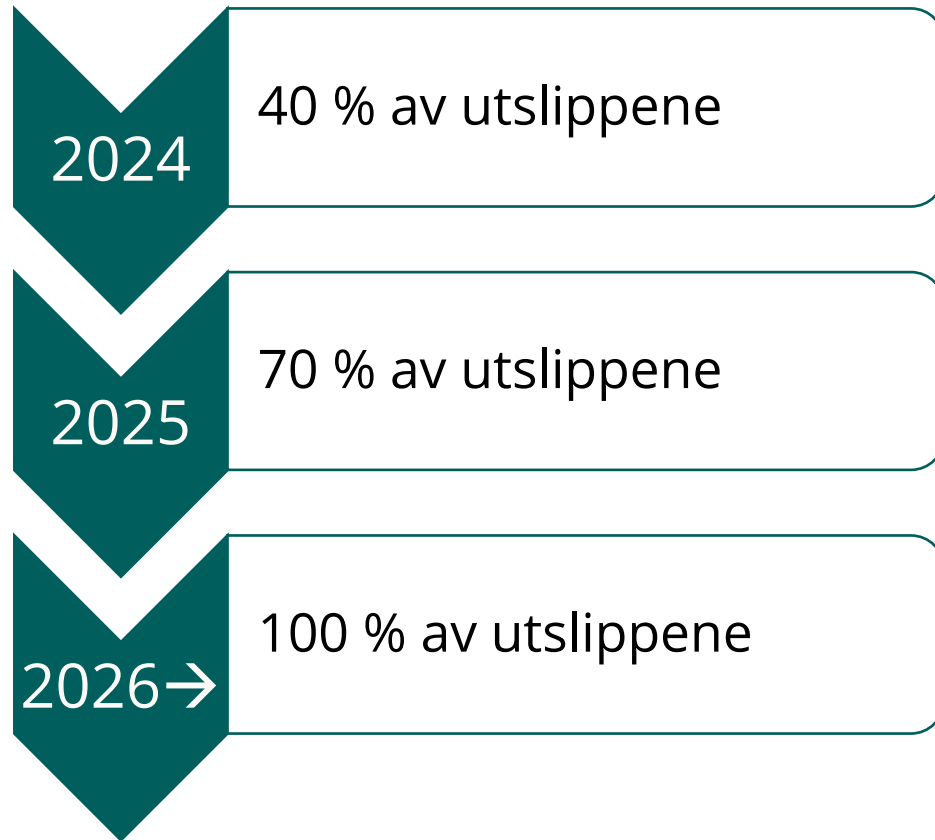
Utslipp fra reiser
til og fra EØS-
området

Kvoteplikt på 50 % av utslippene

Også 100 % kvoteplikt for utslipp fra skip i anløpshavner i EØS-området



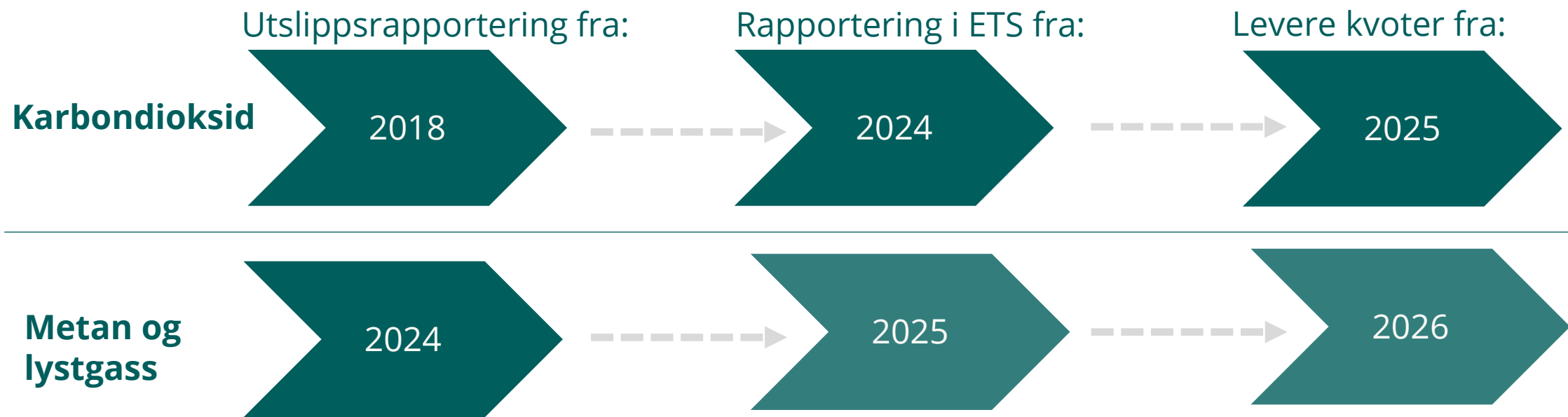
Kvoteplikten vil gradvis fases inn



..og kan reduseres ytterligere

- I første omgang aktuelt for skip med is-klasse
- Flere andre unntak kan bli aktuelle senere
Eksempel: passasjerskip som har reiser fra øyer uten veiforbindelse med mindre enn 200.000 fastboende

Oppgjøret i klimakvoteregisteret



Klimakvoter skal leveres inn til oppgjør i klimakvoteregisteret årlig **innen 30. september**.

Første oppgjørsfrist for skipsfarten er 30. sept. 2025.



Ansvarlig aktør og refusjonsregel



«Shipping company» / skipsoperatør er ansvarlig for å overholde regelverket



Uavklart definisjon av skipsoperatør:

- ISM-ansvarlig?, eller
- Mulig alternativ: valg mellom ISM-ansvarlig og skipseier



Ny regel om at skipsoperatøren kan kreve sine kostnader for å svare kvoter dekket av den som etter kontrakt har bestemmende innflytelse over beslutninger som påvirker skipets utslipp

Hovedoppgaver for de ulike aktørene

Skipet



- Hvert skip må ha en egen overvåkingsplan og denne må godkjennes av myndighetene
 - For eksisterende skip som kommer inn i EUs klimakvotesystem fra 1. januar 2024: overvåkingsplanene skal leveres til administrerende myndighet innen 1. april 2024 og godkjennes av myndighetene innen 6. juli 2025
 - For nye skip (eller som seiler for første gang i EØS): skal leveres inn en overvåkingsplan til administrerende myndighet så snart som mulig, og senest innen tre måneder etter første havneanløp i Norge. Administrerende myndighet skal godkjenne overvåkingsplanen innen fire måneder etter første havneanløp i Norge.

Skipsoperatør



- Etablere kontrakt med akkreditert verifikatør
- Sende inn verifisert overvåkingsplan til myndighetene og sørge for at denne blir godkjent
- Sikre at de har nok klimakvoter på konto i klimakvoteregisteret (må dekke utslipp fra alle skip som denne er ansvarlig for), og levere disse inn til oppgjør innen 30. september
- Innen 31. mars hvert år: levere inn to verifiserte utslippsrapporter. En rapport per skip og en rapport med aggregerte utslippsdata på skipsoperatørnivå.

Verifikatør



- Verifisere overvåkingsplaner for hvert skip og endringer i disse
- Verifisere utslippsrapporter per skip, aggregerte data på selskapsnivå og rapport ved eierskifte
- Inneha akkreditering for aktiviteter under direktiv 2003/87/EF (EUs klimakvotedirektiv)

Administrerende myndighet



- Administrere skipsoperatørenes deltakelse i EUs klimakvotesystem (både norskregistrerte skipsoperatører og skipsoperatører som er registrert andre steder i verden som har skip som seiler i EØS)
- Godkjenne overvåkingsplaner og endringer i disse for hvert skip
- Sørge for at utslippene som rapporteres og som det leveres inn kvoter med bakgrunn i, er i henhold til regelverket (i dette ligger det å føre tilsyn, kontrollere rapportering og sanksjonere brudd med regelverket)
- Dialog og informasjonsutveksling med alle aktuelle nasjonale akkrediteringsorganer

Vei videre for endringer i regelverket

Regelverket er vedtatt i EU, men EFTA-statenes deltakelse og innlemmelse i EØS-avtalen gjenstår å avklare. Les mer på denne siden: [EUs klimapakke og endringer i EUs kvotesystem - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](https://miljodirektoratet.no/tema/klima/eus-klimapakke-og-endringer-i-eus-kvotesystem)

Mange underliggende rettsakter til EUs klimavotedirektiv er for tiden på høring i EU (se neste slide), og flere av disse skal vedtas i EU innen 31. oktober 2023. Noen rettsakter kommer imidlertid senere (sent Q4 2023 og Q1 2024)

Både bestemmelser i EUs klimavotedirektiv og MRV-forordningen må gjennomføres i norsk rett i klimavoteforskriften, og krever nasjonal høring. Det vil komme mer informasjon om dette

Klimavoteloven har vært på høring. Blant annet foreslås skipsfarten å innlemmes i lovens virkeområde: [Høring av forslag til endringer i klimavoteloven - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](https://miljodirektoratet.no/tema/klima/horing-av-forslag-til-endringer-i-klimavoteloven)

Følgende forslag til rettsakter er lagt ut på høring i EU som gjelder skipsfart

- [EU-høring: Verifikasjon og akkreditering i skipsfarten - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)
- [EU-høring: Overvåking og rapportering av klimagassutslipp i skipsfarten - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)
- [Skipsfart i EUs klimakvotesystem: Forslag til endringsforordning om regler for overvåking av klimagassutslipp og annen informasjon - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)
- [EU-høring: Skipsfart i EUs klimakvotesystem - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)
- [EU-høring: Skipsfart-havner og EUs klimakvoter - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)
- [EU-høring: Endringer for klimakvoteregisteret - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)
- [EU-høring: Auksjonering av klimakvoter - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)
- Overordnet nyhetsmelding om høringene: [Klimakvote-regelverk på EU-høring - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)



Nyttige lenker og kontaktinfo i EU

- Miljødirektoratets nettsider: [Skipsfart i EUs kvotesystem - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)
- EU-kommisjonens nettsider: [EU Emissions Trading System \(EU ETS\) \(europa.eu\)](#)
- EU-kommisjonen har utarbeidet to «FAQ/ofte stilte spørsmål»:
 1. [FAQ – Maritime transport in EU Emissions Trading System \(ETS\) \(europa.eu\)](#)
 2. [FAQ - Monitoring, reporting and verification of maritime transport emissions \(europa.eu\)](#)
- Mulig å kontakte EU-kommisjonen og EMSA med spørsmål direkte: fitfor55@emsa.europa.eu



Pause

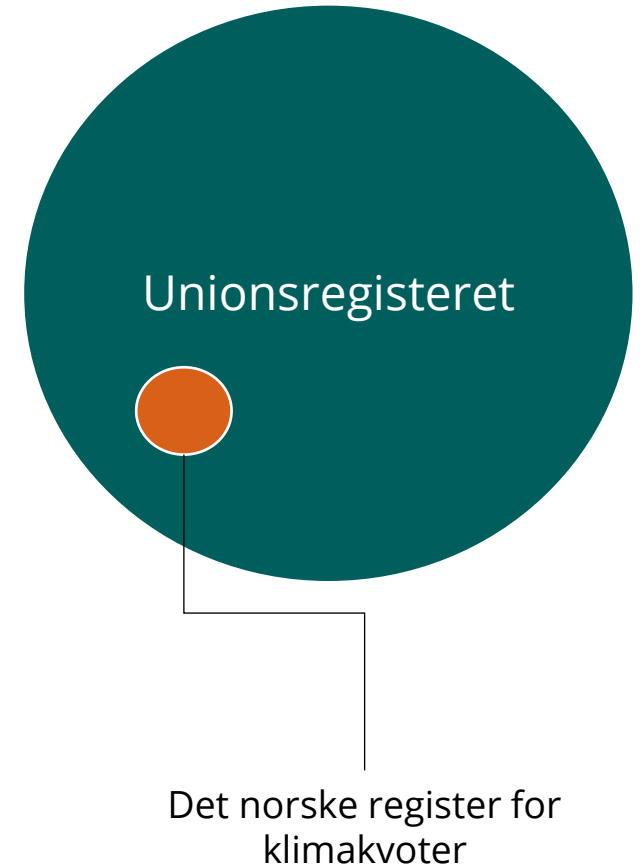




Klimakvoteregisteret

Klimakvoteregisteret

- «Kvotebank»
 - Alle kvoter oppbevares i klimakvoteregisteret
- Unionsregisteret driftes av EU-Kommisjonen
- Norges register administreres av Miljødirektoratet
- Høyt sikkerhetsfokus
 - Innlogging med QR-kode
 - Fireøyneprinsipp
 - Streng dokumentkrav



Kontotyper

	Driftskonto	Handelskonto
Leverer inn kvoter til oppgjør	Ja	
Oppbevare kvoter	Ja	Ja
Overføre/motta kvoter	Ja	Ja
Tilgjengelig for skipsoperatører	Ikke per i dag	Ja



Hvordan søke om handelskonto

Send e-post med organisasjonsnummer til kvoteregister@miljodir.no for å få saksnummer

Gi fullmakt til minst to kontorepresentanter i Altinn

Send søknad for to kontorepresentanter i Miljødirektoratets elektroniske søknadssenter

Send søknad om å åpne handelskonto i Miljødirektoratets elektroniske søknadssenter

Registrer konto i klimakvoteregisteret når søknad er godkjent og to kontorepresentanter har fått tilgang til registeret

Send bekreftelse på e-post om at konto er registrert

Betal faktura

Miljødirektoratet åpner konto

E-post

Altinn

Elektronisk søknadssenter

Klimakvoteregisteret

Førstegangssøkere

Alle søkere



Søknadskrav for handelskonto

- Fullmakt til minst to kontorepresentanter
- Minst en kontorepresentant må være bosatt i Norge
- Politiattest fra fullmaktsgiver(e)
- Bekreftelse på bankkonto i EØS
- Attestert årsrapport
- Signert revisorberetning
- Dokumentasjon på reell rettighetshaver
- Norsk organisasjonsnummer
- Registrering i merverdiavgiftsregisteret
- LEI-nummer (for virksomheter som har dette)



Fullmakt

- Fullmaktsgiver er en person som gir en annen person rett til å få tilgang til og representere en virksomhet i klimakvoteregisteret.
- Fullmaktsgiver kan være daglig leder eller styreleder.
- Fullmaktsgiver må levere politiattest.
- Hvis to personer gir fullmakt i fellesskap, må begge navnene komme frem i søknadsskjemaet. Begge personer må levere politiattest.
- Rettigheter tildeles i Altinn
 - Veileder tilgjengelig på Miljødirektoratets nettsider

Politiattest

Digital opplasting:

1. Last ned fra Digipost
2. Last opp samme versjon som ble lastet ned fra Digipost i Miljødirektoratets elektroniske søknadssenter

Hvis fullmakt gis fra to personer, må vi ha politiattest fra begge personene

Politiattest kan ikke være eldre enn tre måneder (regnet fra søknadstidspunktet)



Bekreftelse på bankkonto i EØS

- Godtar bare signert bekreftelse fra banken
- Godtar ikke kontoutskrifter, interne dokumenter eller bekreftelse fra banken uten signatur
- Trenger kontaktinformasjon på kundeansvarlig



Årsrapport

- Hvis årsrapport er tilgjengelig på virksomhetens nettsider:
 - Vi godtar kopi av årsrapporten, såfremt signatur foreligger i dokumentet
- Hvis årsrapport ikke er tilgjengelig på virksomhetens nettsider:
 - godtar bare årsrapport som er signert
 - hvis årsrapporten signeres digitalt, må vi kunne verifisere signaturen (muligheten til å verifisere forsvinner hvis man kopierer en digitalsignert fil)



Revisorberetning

- Hvis revisorberetning er tilgjengelig på virksomhetens nettsider:
 - Vi godtar kopi av revisorberetning, såfremt signatur foreligger i dokumentet
- Hvis revisorberetning ikke er tilgjengelig på virksomhetens nettsider:
 - godtar bare revisorberetning som er signert av revisor
 - hvis revisorberetningen signeres digitalt, må vi kunne verifisere signaturen (muligheten til å verifisere forsvinner hvis man kopierer en digitalsignert fil)




Dokumentasjon på reell rettighetshaver

- Reell rettighetshaver er en person med en eier- eller stemmeandel på minst 25 prosent
- Godtar bare dokumenter som tydelig demonstrerer hvem som er reell rettighetshaver
- Hvis virksomheten ikke har reelle rettighetshavere etter definisjonen over, trenger vi bekreftelse på dette
- Dokumentet må signeres av person i virksomheten

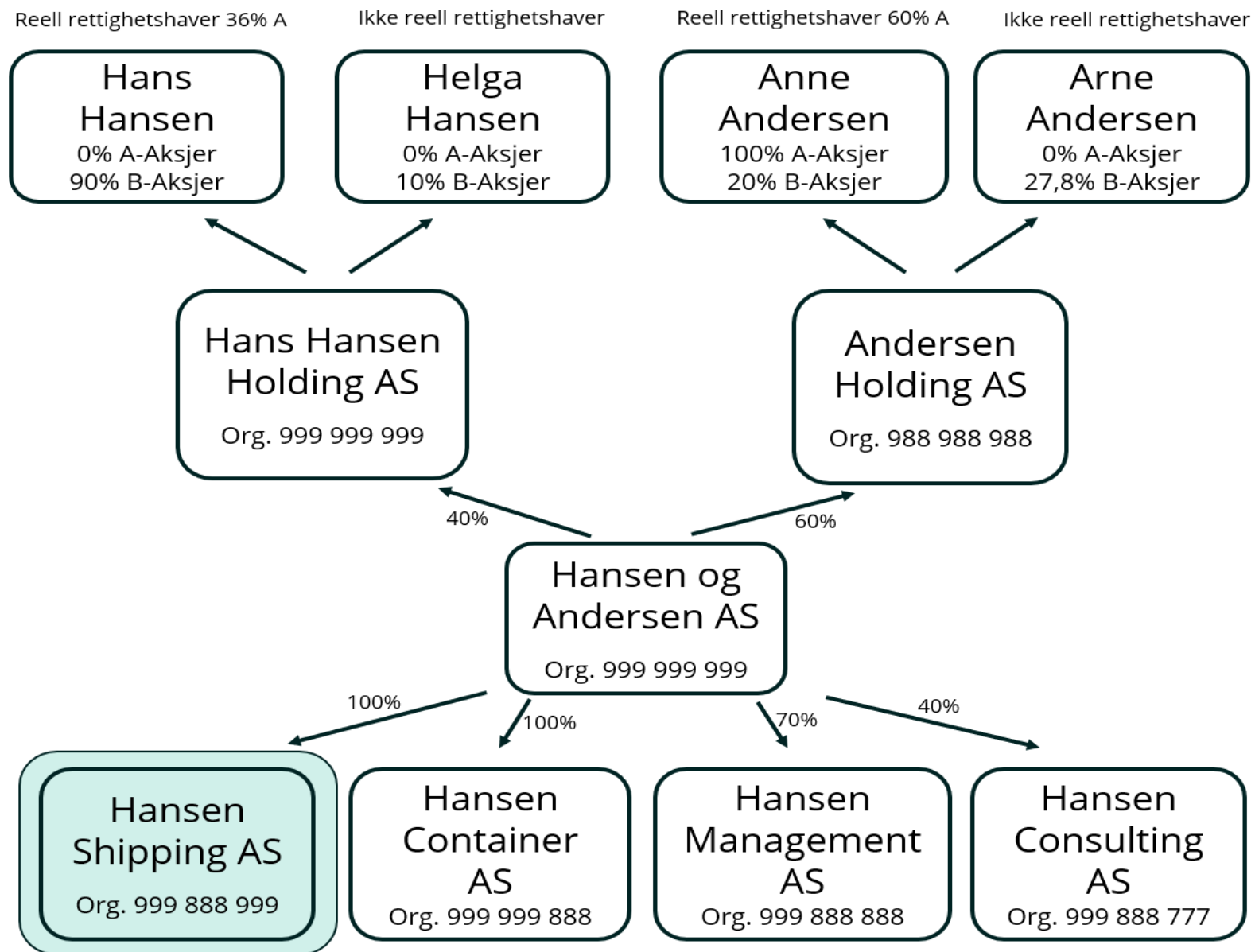


Eksempel på dokumentasjon av reell rettighetshaver

Vi bekrefter at Hans Hansen (36% B) og Anne Andersen (60% A) er de eneste reelle rettighetshaverne i Hansen Shipping.

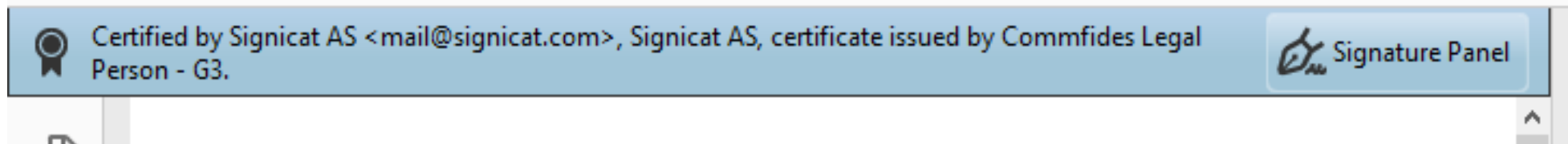
Sign. 

Ola Hansen
Daglig leder



Generelt om signaturer

- Alle dokumenter må signeres. Følgende kan signere på virksomhetens egne dokumenter:
 - Daglig leder
 - Styreleder
 - Person med prokura
 - Person med signaturrett
 - Hvis to styremedlemmer må signere sammen, trenger vi signatur fra begge
- Vi godtar digitale signaturer, men vi må kunne verifisere signaturene. Dobbeltsjekk dette i adobe.



Utenlandske dokumenter

- Kopier av utenlandske dokumenter må bekreftes av notarius publicus og legaliseres med apostille
- Apostillen kan være maks tre måneder eldre enn søknadstidspunktet
- Dokumenter som ikke er på et skandinavisk språk eller engelsk må oversettes av en offentlig godkjent oversetter.
- Kan ikke sendes elektronisk, må sendes til Miljødirektoratet via vanlig postgang



Foreslåtte krav for åpning av driftskonto for skipsoperatører

- EU-høring om endringer i registerforordningen
- Blant annet forslag til krav om å åpne driftskonto for skipsoperatører
 - Artikkel 15a
 - Anneks VIIa
- [Foreslått en rekke forskjellige krav for å åpne driftskonto for skipsoperatører](#)

Noen foreslåtte dokumentasjonskrav for åpning av driftskonto for skipsoperatører

Dokumentasjon på selskapsstruktur

Liste med skip + IMO-skipsidentifikasjon

Hvis skipsoperatør er forskjellig fra skipseier: dokument som beviser at skipseier har gitt skipsoperatør mandat til å følge opp kvoteforpliktelsen







Miljø-
direktoratet