

Thomas Schulzki – Rådgiver Byutvikling Prosjekt og Mobilitet

Thomas.Schulzki@bodo.kommune.no

Delt mobilitet i Bodø: Samarbeid mellom fylkeskommunen og kommunen



Samarbeid og merverdi

Samarbeid og tett dialog har gitt mulighet til å få større verdier i flere prosjekter, og på tvers av organisasjoner.

Rådhusmobilitet (Bk)

Mobility as a Service (NFK)

Tjenestemobilitet (NFK)

El-Sykkel i tjenestemobilitet (Bk)

Pilot Rådhusmobilitet



Nytt rådhus 2019

Ingen parkeringsplasser i tilknytning, hverken til ansatte eller tjenestebiler

Samlokalisering muliggjør mer samvirke

Besluttet å teste ut Bildeling og bil som tjeneste

- Utfordringer med å finne nok data for skalering av ordningen
- Ønske om å prøve forskjellige løsninger i samme prosjekt



Pilot Rådhusmobilitet



Løsningen skulle erstatte og supplere dagens ordninger:

- Avdelingsinterne bildelingsordninger (Outlook + Nøkkelskap)
- Leasingbiler
- Faste avtaler om bruk av egen bil, årlig tilskudd
- Annen bruk av egen bil, godgjort gjennom reiseregning
- Bruk av taxi

Også for byens innbyggere

9 el-biler er gjort tilgjengelig for innbyggere og besøkende i byen når de ikke er i reservert våre medarbeidere

- for å tilgjengeliggjøre grønn mobilitet på en enkel måte
- redusere antall privatbiler i Bodø sentrum
- effektiv arealutnyttelse i sentrum





Bysykler

Bodø kommune har hatt vellykket pilot på elektriske bysykler (2019)
Og har tilbyd slike sykler til ansatte for tjenestemobilitet.

Nordland fylkeskommune satte i drift pilot på mikromobilitetstjenester i
2020 som en del av Smartere Transport Bodø og Mobility as a
Service – med elsykler, el-lastesykler og elsparkesykler.



Samarbeid

Nordland fylkeskommune og Bodø kommune har en tett dialog, og åpne kommunikasjonslinjer – noe som gjør det enklere å ha dialog om samarbeid.

De 4 Prosjektene ble dermed i 2020 samordnet, ved at Delingsbilene ble tilgjengelig for ansatte i NFK, kommunens sykler ble tilgjengelig for innbyggere i Mikromobilitets pilot – og kommunens ansatte kunne benytte alle mikromobilitetsenhetene i tjeneste.





Erfaringer

- Millimeternøyaktighet er ikke nødvendig
- Løs problemer som oppstår
- Vintersykling løses ikke med bysykler i Bodø
- Endringer tar lengre tid enn man tror
- Fri flyt sparkesykler utkonkurrerer bysykler
- Meget populært tilbud i perioder
- Covid-19 har gjort læring vanskeligere

Satser på delingsbiler



Nordland fylkeskommune går inn i Bodø kommunes prøveprosjekt innen smarte mobilitetsløsninger. Foto: Trond E Willassen

Nå går Nordland fylkeskommune inn som deltakere i Bodø kommunes nye satsing på delingsbiler.



Nivå på «Bildeling»

Man trenger ikke å velge «hele menyen»

Størst økonomisk skalering får man ved å velge «Offentlig delte Biler» - men dette er også modellen med størst usikkerhet, og er dermed ikke egnet for enkelte bruksområder

Men det er mulig å justere hva man går for nesten trinnløst, og basert på erfaring

Starte med «Bare oss» . Og så dele med flere etter hvert som man får erfaring fra den virkelige verden





Bildeling – Hoved gevinster

Enklere administrasjon av «booking» og nøkler

Skalerbart og fleksibelt

Redusert kostnad og risiko

En leverandør å forholde seg til for alt rundt bilhold

Bærekraftig med sirkulærøkonomi

Bra for innbyggere og klima



