



Halden-modellen

Kommunen leaser delebiler til
kommunalt ansatte i arbeidstiden
(07-16)

De samme bilene gjøres tilgjengelig
for øvrige innbyggere i kommunen på
ettermiddager, helger og ferier.



Deltakerkommunene

Med oss på prosjektet har vi om lag 25 deltakerkommuner av ulik størrelse, geografisk plassering, innbyggertall og befolkningstetthet.

Kommune	Innbyggertall
Bærum	128 982
Drammen	102 000
Lillestrøm	90 313
Nordre Follo	61 032
Lørenskog	46 000
Ullensaker	42 866
Halden	31 730
Ringerike	31 004
Lier	28 000
Nittedal	24 947
Nes	23 898
Øvre Eiker	20 654
Ås	20 780
Rælingen	20 026
Nesodden	20 000
Vestby	18 850
Aurskog-Høland	17 754
Frogn	16 084
Nannestad	15 074
Lunner	9 300
Rakkestad	7 900
Råde	7 867
Hole	6 859
Skiptvet	3 923
Rollag	1 358

Erfaringsdeling med andre kommuner

Prosjektet har tilrettelagt for erfaringsdeling mellom norske kommuner med bildelingsordninger.

Her ble det presentert flere ulike tilnærminger:

- Ren leiebilordning
- Kombinasjon av egne biler/leiebiler
- Dele kommunens egne biler for utleie til innbyggere etter arbeidstid/helger/ferier
- Dele kommunens egne biler for utleie til innbyggere døgnet rundt





One size fits none?

Skal bildeling se likt ut i små og store kommuner?

Hvilke faktorer avgjør hva slags delebilsordning kommunene trenger?

Vår løsning → Kommunene deles inn i ulike profiler basert på følgende faktorer:

- Størrelse på kommunen
- Innbyggertetthet
- Kommunesentrum
- Ladeinfrastruktur
- Kontroll på bilpark
- Erfaringer fra tidligere bildelingsprosjekter.

Fase 1

Fase 2

Fase 3

1a. Helhetlig
oversikt over bilpark

2. Optimalisert bilpark og
åpnet biler opp for deling

3a. Kommunens
bildeling åpnes for
eksterne

3b. Leverandør står
for utleie til eksterne

3c. Flåteabonnement
på bildeling

1b. Helhetlig oversikt
over bruksgrad

2a. Bildelingsordning
på kommunenivå

2b. Underdekning
av biler

1. Begrenset oversikt
over bilpark

