

Updated 30 August 2018

## Allocation to aircraft operators (2013-2020)

The table below shows allocation of free allowances to aircraft operators administered by Norway for the period 2013 to 2020. The calculation below is updated according to the reduced scope of the EU emissions trading scheme for aviation in the period 2013 -2020. The adjusted allocation is subject to inclusion of Regulation (EU) 421/2014 and Regulation (EU) 2392/2017 into Norwegian legislation (klimavoteforskriften § 1-2b). The allocation might change as a respond to the linking of Switzerland to the EU-ETS or other changes in the legislation.

*In Norwegian:*

*Tabellen viser tildeling av vederlagsfrie kvoter til luftfartøysoperatører administrert av Norge i perioden 2013–2020. Tildelingen er justert som følge av gjennomføring av forordningene (EU) 421/2014 og 2392/2017 i norsk rett (klimavoteforskriften § 1-2b). Forordningene innfører og forlenger innskrenkingen av omfanget til kvotesystemet for luftfart og gir unntak fra kvoteplikt for flygninger ut og inn av EØS-området i perioden 2013 - 2023. Tildelingen kan endres, blant annet som følge koblingen av Sveits til EU-ETS.*

ETS ID	Aircraft operator	Original annual allocation 2013-2020	Adjusted annual allocation 2013-2020*	% coverage of reduced scope 2013-2020
3536	CHC Helikopter Service	5991	5991	100,00 %
5343	Widerøe Flyveselskap	59 879	59 879	100,00 %
22212	Norwegian Air Shuttle	939 625	824 183	87,71 %
28088	Duke Energy Business	9	-	0,00 %
33705	Sundt Air Management	70	23	34,09 %
37084	Bristow Norway	3 959	3 959	100,00 %

\* Allocation for 2013 to 2020 is adjusted in accordance with Commission Regulation 421/2014 and Commission Regulation 2392/2017 amending Directive 2003/87/EC.