

Regjeringens klimaplan

*Et taktskifte i norsk
klimapolitikk*

*v/ Statssekretær Kjartan Alexander Lunde,
KLD*





2030

2030

2030

2030

Klimaplan for 2021 - 2030

Klimaplan for 2021 - 2030

Kutte utslipp. Nå klimamålet.
Skape nye jobber. Gi folk frihet og
muligheter.



Norwegian Ministry
of Climate and Environment



En helhetlig plan



**Ikkje-
kvotepliktige
utslepp**



**Kvotepliktige
utslepp**



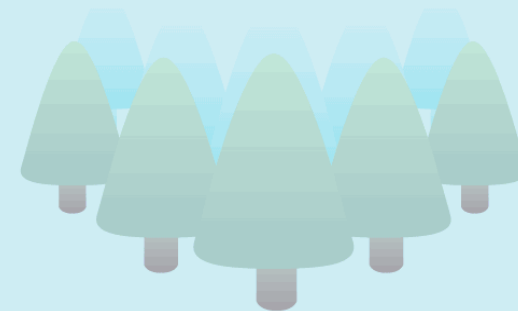
**Skog- og
arealbruk**



**Ikkje-
kvotepliktige
utslepp**



**Kvotepliktige
utslepp**



**Skog- og
arealbruk**



45 %

Transport

Jordbruk

Ikke-kvotepliktig industri

Avfall

Bygg

Utslippene går ned

... men ikke nok

- 3,2 %

nedgang i 2020 (foreløpige tall)

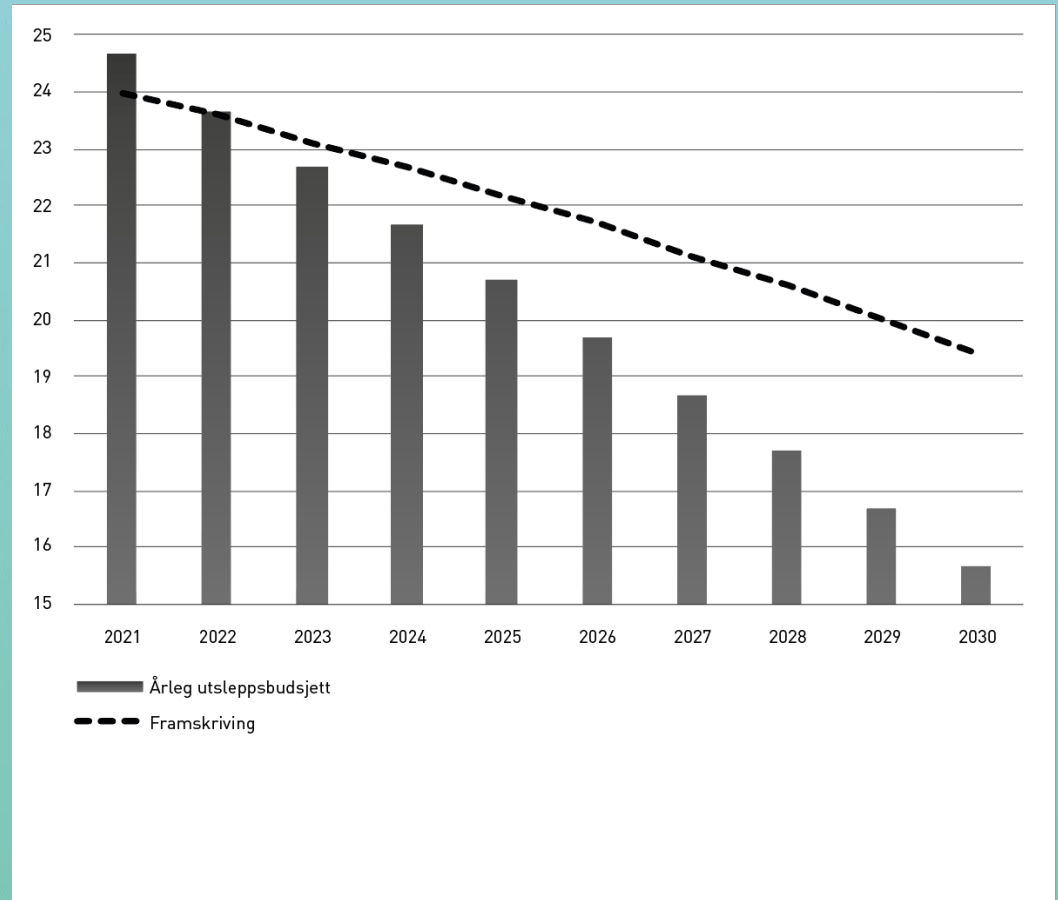
16,6

millioner tonn må kuttes utover
fremskrivingene for å nå
klimamålet i ikke-kvotepliktig sektor



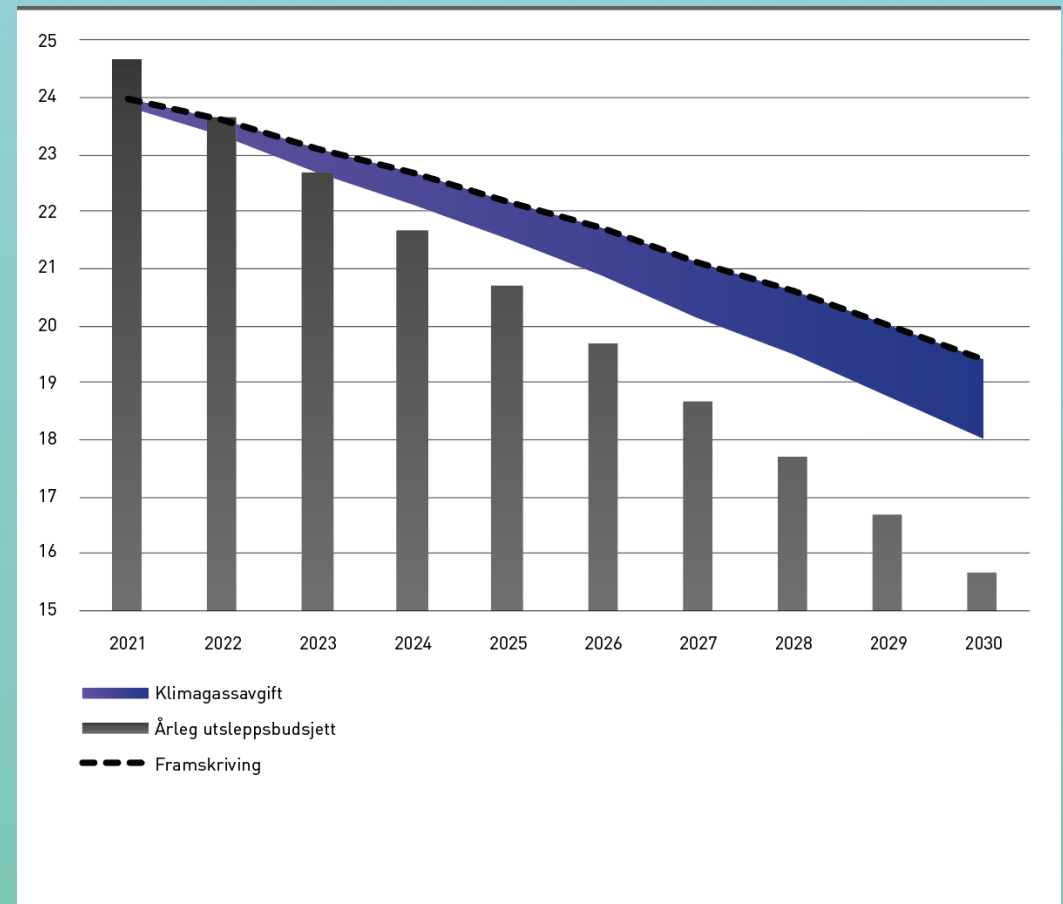
Vi skal tette gapet

Utslippene vil gå ned med dagens politikk. Men vi trenger flere virkemidler for å komme i mål.



Grønt skatteskitte: CO2-avgift til 2000 kroner

Avgift på utslipp skal **opp**, andre skatter og avgifter skal **ned**.



Krav til offentlige innkjøp

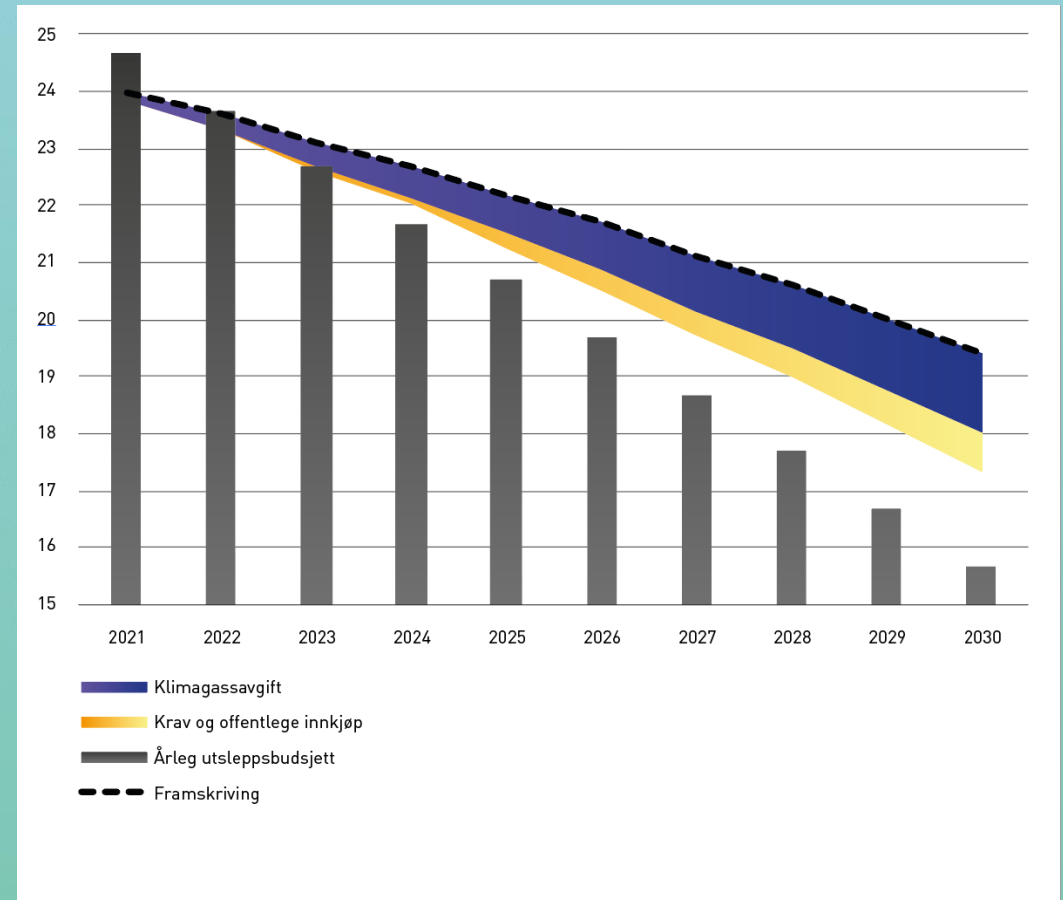
2022 Personbiler og lette varebiler

2023 Ferger

2024 Havbruksnæringen

2025 Hurtigbåter

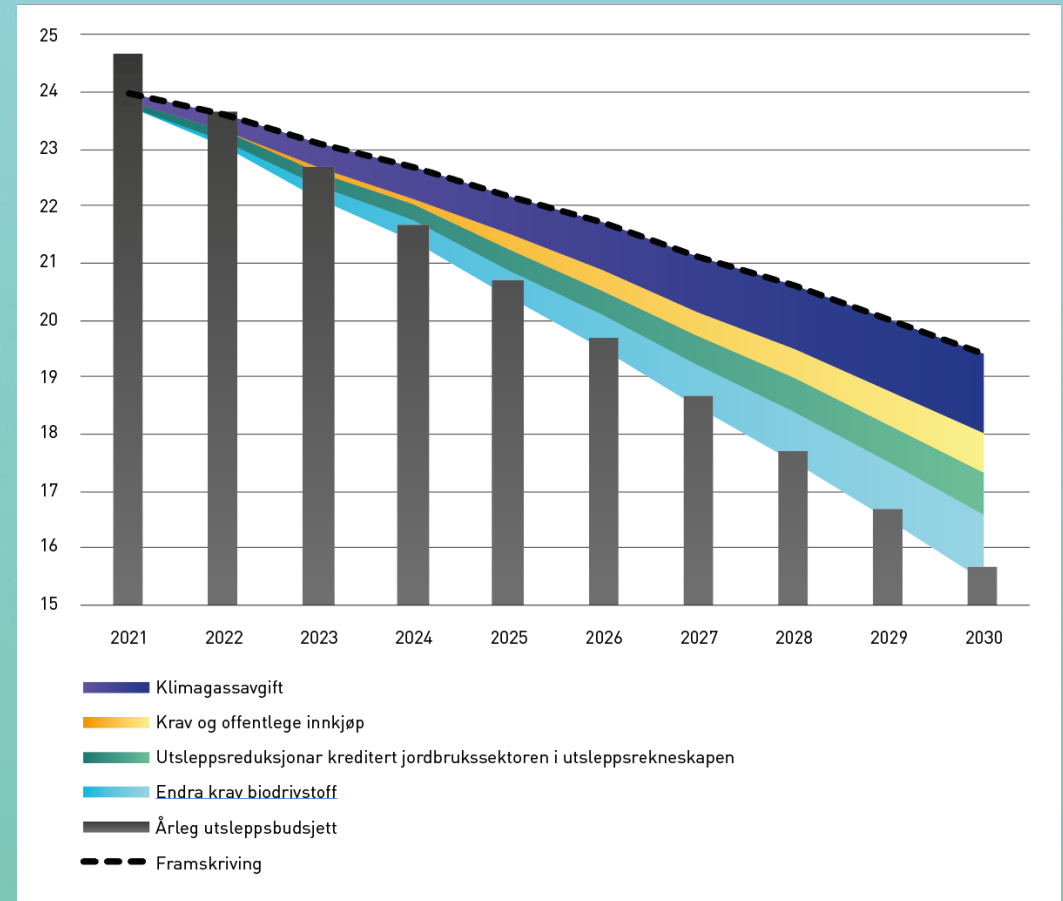
2025 Bybusser



Endrede krav om biodrivstoff

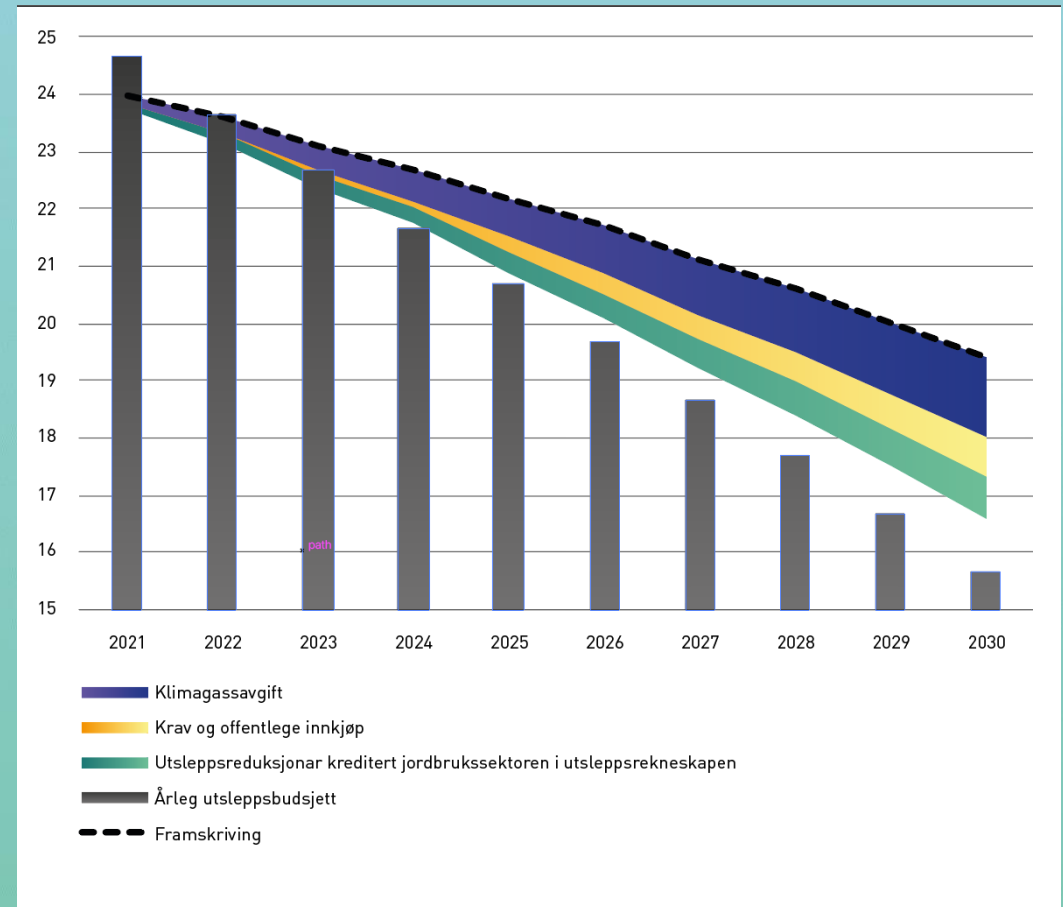
Like mange liter **biodrivstoff** i **veitrafikk** gjennom perioden. Sikter på å innføre omsetningskrav for **anleggsdiesel og skipsfart fra 2022**.

I tillegg: vurdere luftfart



Klimakutt i jordbruket

Gjennomføre klimaavtalen med jordbruket. Klimavennlig kosthold. Matsvinn. Tiltak på gården.



Og vi skal gjøre mer

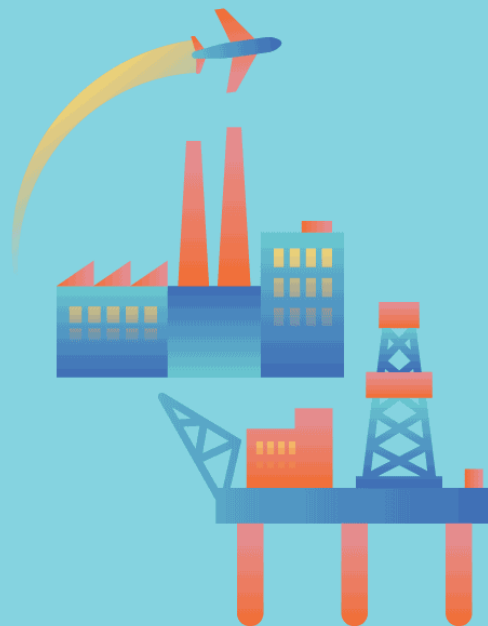


Vi skal også ...

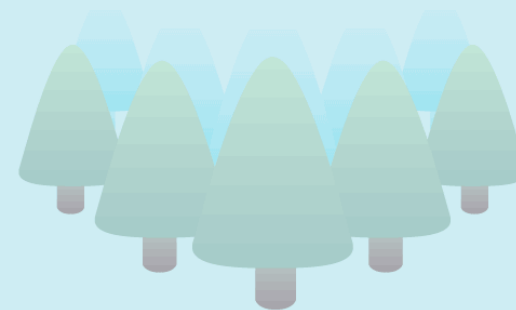
- Fase ut fossil fyring i industrien
- Innføre klimakrav for bygg
- Nullutslippssoner i byer
- Fossilfrie anleggsplasser
- Spisse Enova
- Satse på gange, sykkel og kollektiv
- Sikre nok ladeinfrastruktur
- Mer gjenbruk av bygg og areal
- Redusere utslipp av SF6
- Vurdere avgift på metan og NMVOC19 fra petroleum på land



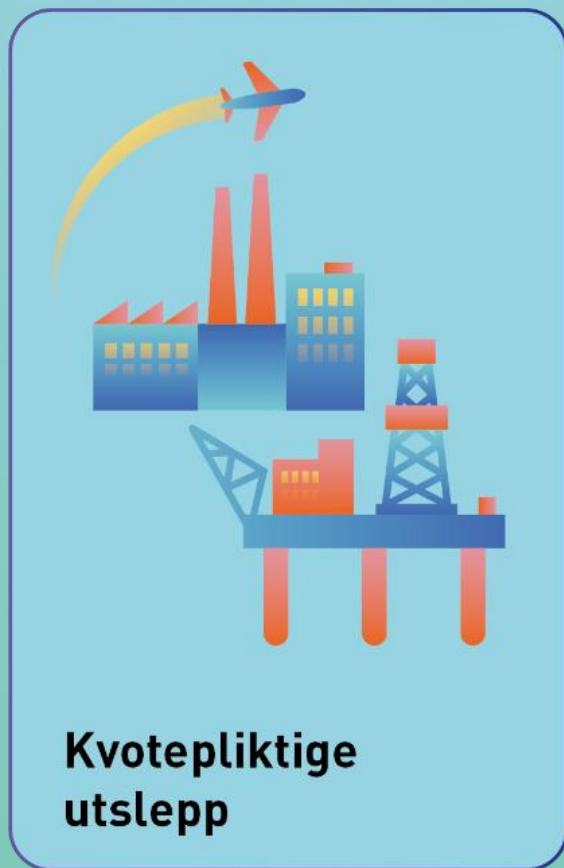
**Ikkje-
kvotepliktige
utslepp**



**Kvotepliktige
utslepp**



**Skog- og
arealbruk**



Kvoteprisen vil gå opp

Petroleum

Luftfart

Industri

Karbonpris på 2000 kroner

Økt avgift på **luftfart** og **petroleum**

Samlet karbonpris om ti år blir 2000 kroner per tonn CO₂.

Vi ser sammenhengen mellom kvotepris og CO₂-avgift.

Vi støtter ny teknologi

Enova spisses som klimavirkemiddel. Det betyr mer penger til investeringer i fremtidens climateknologi i **norsk industri**.

Vi satser på forskning

Vi skal koble **forskning, innovasjon og utvikling**. Da styrker vi industrien og skaper **arbeidsplasser for fremtiden**.



**Ikkje-
kvotepliktige
utslepp**



**Kvotepliktige
utslepp**



**Skog- og
arealbruk**

Øke opptaket ...

Vi skal ha mer **opptak av CO2 i skogen**. Plante trær. Styrke klimatiltak i skog.

... og redusere utslippene

Bygge tettere. Hindre nedbygging av myr. Vurdere å forby uttak av torv. Restaurere myr. Vurdere arealavgift.

Kommunene viktig rolle

- Små og store kommuner viser vei
 - Viktige roller og oppgaver; planmyndighet, myndighetsutøver, tjenesteyter, innkjøper, samfunnsutvikler og formidler
 - "Alle" virkemidlene i klimaplanen påvirker kommunens utslipp
 - Flere virkemidler i planen påvirker kommunenes oppgaver; eks. nullutslippssoner, krav til anskaffelser, skog- og arealbruk
- *"Klimautfordringen er global, men utslippene skjer gjennom handlinger og prosesser lokalt"*
 - Klimameldingen

Kommunene er der folk er

- Viktig bindeledd mellom det globale og det lokale
- Viktig formidler av klimakunnskap
- Viktig for å finne lokale løsninger
- Viktig for å skape forståelse
- Viktig for å skape aksept
- Viktig for å skape engasjement
- Viktig for å kutte utslipp



Norwegian Ministry
of Climate and Environment



Norwegian Ministry
of Climate and Environment