



HORTEN
KOMMUNE

Biogassprosjekter i Horten kommune

ved Camilla Fossum Pettersen, Miljørådgiver i Horten kommune

3 viktige elementer i biogassatsningen i Horten kommune

1. «Den magiske fabrikken» på Taranrød ved Sem
2. Kommunale kjøretøy
3. Biogassfyllestasjonen på Langgrunn i Horten

Erfaringer med prosjektene



HORTEN
KOMMUNE

Bakgrunn for satsingen på biogass i Horten kommune

- Politisk vedtatte mål:

«Horten kommune skal være klimanøytral innen 2030.

Kommunens egne virksomhet skal være klimanøytral innen 2020.»

- Østlandsforskning sin studie «Miljønytte og verdikjedeøkonomi ved biogassproduksjon»
- Horten kommune er medeier i Grenland og Vestfold biogass AS



HORTEN
KOMMUNE

«Den magiske fabrikken» Greve Biogass AS



HORTEN
KOMMUNE

Horten kommune ønsket å bruke biogass produsert ved Greve

For å oppnå:

- Direkte kutt i kommunens klimagassutslipp ved at fossilfrie kjøretøy vil erstatte tradisjonelle kjøretøy
- Utslippsreduksjon på 260 tonn CO₂ pr. år (ved omlegging fra hjemmetjenestens 120 fossildrevne biler med 1,8 millioner utkjørte km, til biogassbiler)
- Andre positive klimaeffekter ved overgang til biogassbiler:
 - lavere partikkelutslipp - reduksjon i lokal luftforurensning
 - økt kunnskap om fossilfrie energikilder
 - best mulig klimamessig bruk av matavfall og husdyrgjødsel
 - skape stor overføringsverdi til andre kommuner



HORTEN
KOMMUNE

Status pr. januar 2019:

80 av kommunens 150 kjøretøy er biogassbiler



HORTEN
KOMMUNE

- **Utfordring:**

De første kommunale biogassbilene måtte kjøre til Tønsberg for å fylle gass.

- Søkte om Klimasatsmidler som støtte til å etablere en biogassfyllestasjon i kommunen.
- Stasjonen ble planlagt til å være offentlig slik at også privatpersoner skulle kunne kjøpe biogassbiler og fylle gass ved stasjonen
- Prosjektet var i tråd med regional plan for klima og energi, 2015-2020: Oslofjordregionen skal bli bedre på å utnytte og behandle sine egne bioressurser.



Forutsetninger og føringer for etablering av biogasstasjon

- Greve Biogass sto for oppføringen
- Kommunen skal eie fyllestasjonen i et avtalt antall år, Greve Biogass skal leie fyllestasjonen av kommunen i disse årene
- Greve Biogass er forpliktet til å overta eierskapet etter en avtalt tid
- Kommunen stilte eiet tomt til disposisjon
- Greve Biogass stiller fyllestasjonene til rådighet for aktuell gassleverandør (Skagerak Naturgass AS) som kommunen inngår avtale med om leveranse av gass til drivstoff til egne kjøretøyer Greve Biogass inngår en egen avtale med gassleverandør om vilkår for bruk av fyllestasjonen



Usikkerhetsmomenter/ avklaringspunkter

- Tomteforhold
- Byggesaksbehandling. Anbefalt at området som skal brukes ikke må gjennom en omregulering før utbygging. Omregulering til salg av biogass
- Overgang til biogassdrevne kjøretøy, vil gjøres i takt med ordinær utskifting av kjøretøy
- Kommunen skal forplikte seg til å aktivt samarbeide med lokalt næringsliv om overgang til bruk av klimavennlig drivstoff
- 5 måneder påregnet bestillingstid av prosessutstyr til oppstart av fyllestasjon



Begrunnelse for finansieringsbehov

- For å få komme i gang med prosjektet innenfor en rimelig tidshorisont
- Ikke fått noen annen form for statlig økonomisk støtte
- Ikke søkt noen annen form for statlig økonomisk støtte
- Finansiering:
 - Egeninnsats 100k NOK
 - Prosjektkoordinator 300k NOK
 - Bygging av fyllestasjon 4,7 mill NOK
 - Total sum=5,1 mill NOK
 - Omsøkt støtte fra miljøforvaltningen (Klimasatsmidler) = 2,550 mill NOK



Hva ble gjort i prosjektet?

- Etablert en offentlig biogassfylllestasjon
- Reguleringsendring for å tillate salg av biogass
- Opparbeidelse av eiendom med manøvreringsarealer for lette- og tunge kjøretøy
- Installasjon av dispenser for påfylling
- Installasjon av kompressorhus/ teknisk rom i et eget bygg
- Etablering av flakoppstillingsplass for mobile flak med biogass



Andre effekter / bieffekter

- Næringsmarkedet benytter stasjonen og går til innkjøp av biogass (busser)
- Minimum en privatperson bosatt lokalt i Horten benytter foreløpig stasjonen
- Etablering av fyllestasjonen har gjort at kommunen vil samlokalisere ladestasjonen for elbiler og med det skape et Grønt punkt
- Prosjektet har tatt høyde for LBG og hydrogen i arealplanleggingen



HORTEN
KOMMUNE

Faktiske kostnader

- 20 ukeverk
- Priser:
 - Byggetjenester og tilpasning av eiendom: 1 440 000,- NOK (17 %)
 - Gebyrer og offentlige avgifter: 80 000,- NOK (1 %)
 - Konsulent og rådgiver: 320 000,- NOK (4 %)
 - Interne prosjektkostnader: 240 000,- NOK (3 %)
 - Diverse kostnader og juridisk bistand: 80 000,- NOK (1 %)
 - Teknisk installasjon: 6 400 000,- NOK (75 %)
 - Totale kostnader: 8,56 mill NOK



Erfaringer og hjelp

- Deltatt aktivt på konferanser og arrangementer som handler om biogass
- HK har gitt direkte støtte i form av kunnskapsdeling til andre kommuner som er i etableringsfase
- HK har vært vertskap for kommunetreff i Vestfold for biogass i samarbeid med Vestfold klima og energiforum
- Politikerne har fattet gode vedtak med satsing på biogass og det grønne skiftet og de har lyktes i å skape et felles engasjement som sikrer god og effektiv prosess i prosjektet
- Kommunen har hatt godt tverrfaglig samarbeid (planavdelingen, helsesektor, teknisk drift)
- Det var hele tiden god tilgang på kunnskap / informasjon blant ulike leverandører på markedet, både fra teknisk anlegg og gassleverandører
- Vestfold klima og energiforum var også en god støttespiller gjennom hele prosjektet
- Innspill til ordningen med Klimasatsmidler: Horten kommune ønsker seg hurtigere saksbehandling av søknader om Klimasatsmidler



HORTEN
KOMMUNE



Takk for oppmerksomheten!



HORTEN
KOMMUNE