



Erfaring med utslippsfrie byggeplasser

Philip Mortensen
Klimaetaten



Byrådet vil ha ren luft!

- ▶ Redusere svevestøv og lokal luftforurensning gjennom hyppig vasking av veier, utfasing av vedovner, mindre biltrafikk og andre faglig anbefalte tiltak.
- ▶ I byplanleggingen skal boliger, barnehager og institusjoner sikres god luftkvalitet innendørs og på uteområder.
- ▶ Byrådet vil:
 - Stille høyere krav til luftkvaliteten i Oslo basert på norske helsemyndigheters anbefalinger, og jobbe for at staten skjerper grenseverdiene.
 - Plassere ut flere luftkvalitetsmålere.
 - Jobbe for 60 km/t fartsgrense på hovedveiene hele året.
 - Søke samarbeid med staten om bedre støyskjerming langs motorveier.



Oslo

Plattform for byrådssamarbeid
Arbeiderpartiet, Miljøpartiet
og Sosialistisk Venstreparti
2019-2023



Byrådet har foreslått ny klimastrategi

Foreslåtte hovedmål:

1. Kutte klimagassutslipp 95 prosent 2030
2. Øke opptaket av klimagasser
3. Kutte samlet energiforbruk
4. Styrke byens evne til å tåle klimaendringer
5. Redusere byens klimafotavtrykk



Oslo

Byrådslederen: – Alle kjøretøy i Oslo skal være uten klimautslipp

Oslo skal kutte klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030. Fredag fortalte byrådet hvordan de skal klare dette.



Kaja Staude Mikalsen
Journalist

Victoria Wilden
Journalist

Lars Dønvoid-Myhre
Journalist

Camilla Skarra
Journalist

Publisert 9. aug. kl. 10:23
Oppdatert 9. aug. kl. 13:34



Byrådet i Oslo har lagt fram en ny klimastrategi som viser hvordan hovedstaden skal bli verdens første utslippsfrie storby.



Strategien peker spesielt på tre områder der det må skje store endringer. Dette er målene:



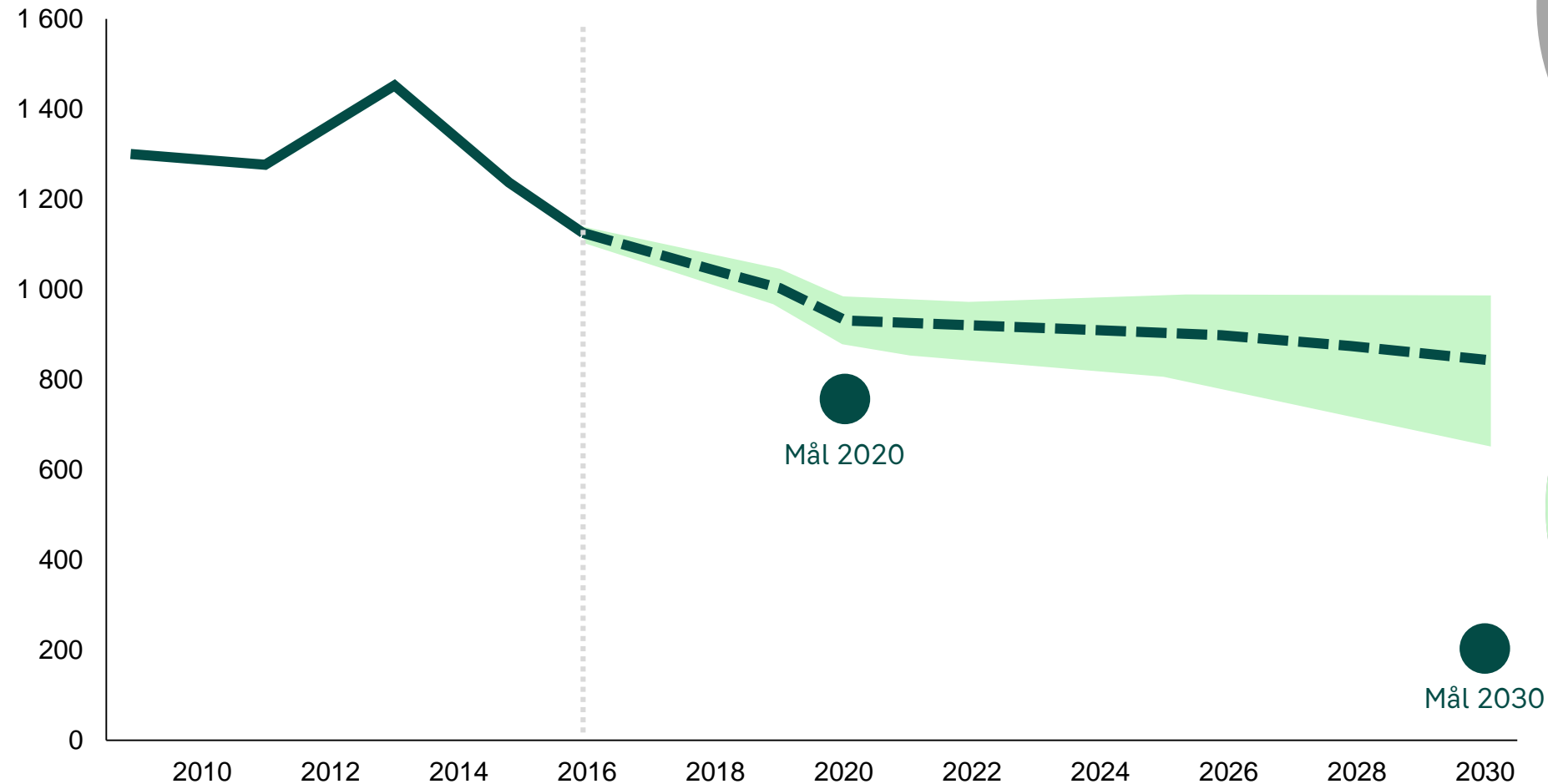
- › Alle kjøretøy i Oslo skal være uten klimautslipp, og trafikken skal reduseres.
- › Oslo skal fase ut all bruk av fossil diesel på bygge- og anleggsplasser.
- › Mer klimavennlig forbruk og mindre avfall, og utslippsfri avfallsforbrenning.



Klimaprotester over hele verden

Nye tiltak må til

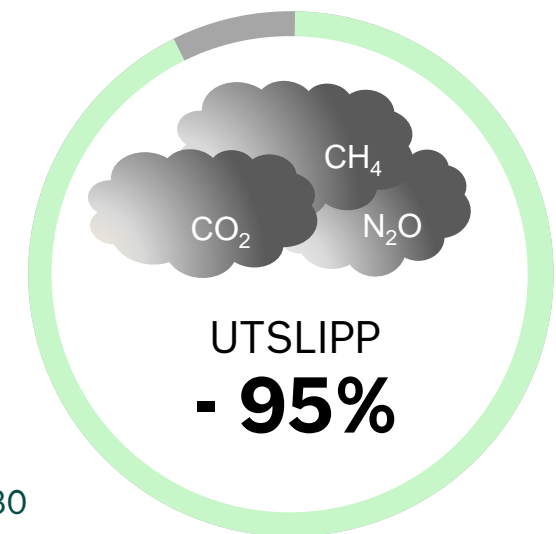
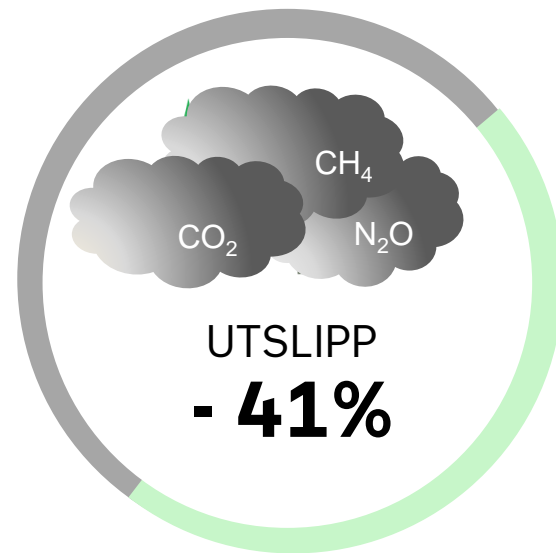
1 000 tonn CO₂-ekvivalenter



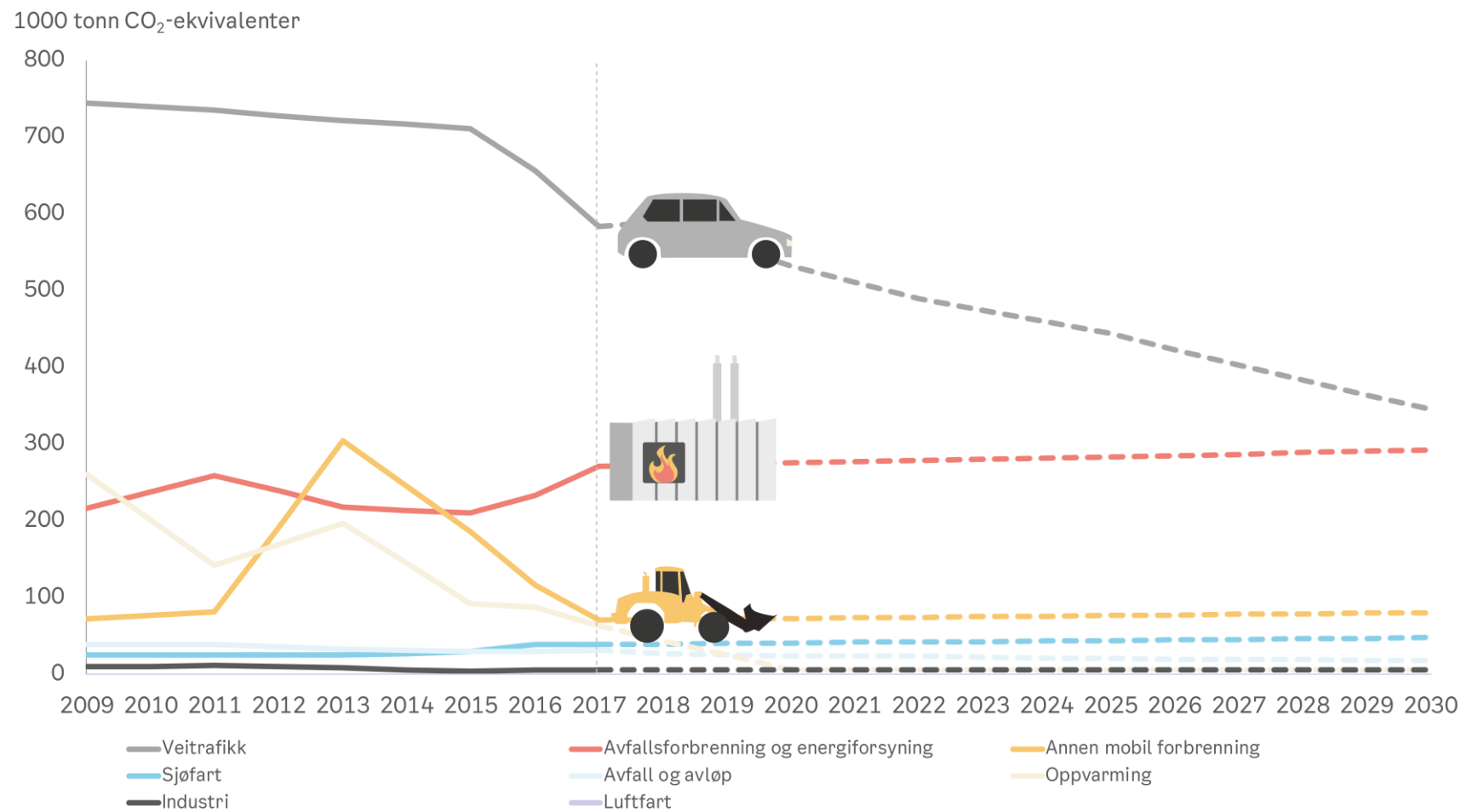
Oslo

Klimagassutslipp

Referansebane «business as usual»



Hovedutfordringene fram mot 2030



Vare- og nyttetransport, avfall og bygge- og anleggsvirksomhet er hovedutfordringer fram til 2030.

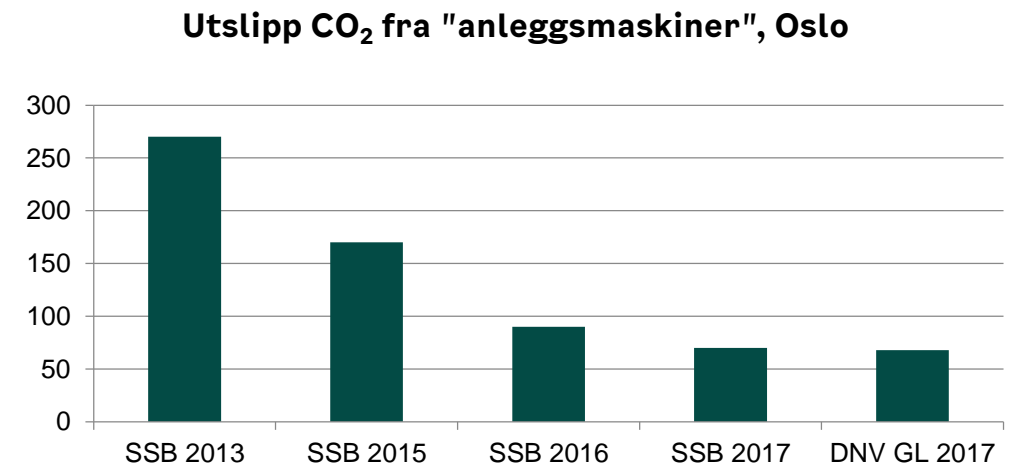
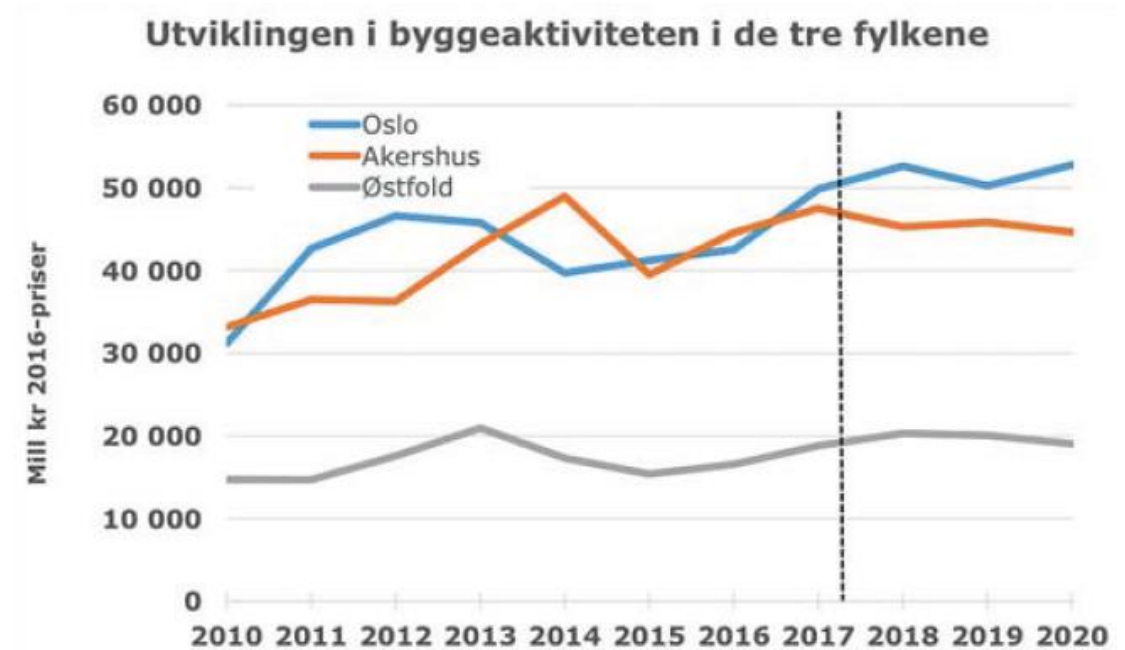
Men med ambisiøse mål må alle utslipp ned.

Stor usikkerhet om faktiske utslipp fra byggeplass

- ▶ Utslippsutvikling og aktivitetsdata henger ikke sammen
 - Dialog med SSB, krevende
- ▶ Ressurskrevende innsats
 - Nytt tema, lite kunnskap
 - Fagmiljøene har lite datagrunnlag for å gjøre analyser



Oslo



Premiere utslippsfrie løsninger

- ▶ Kommunens egne byggeplasser skal være utslippsfrie innen 2025
- ▶ Hele bygge- og anleggsnæringen i Oslo skal være utslippsfri i 2030
- ▶ Omstillingen stiller store krav til næringslivet, omstilling i bygge- og anleggsbransjen



Oslo



Anskaffelsesstrategien – Oslo kommune skal bruke innkjøpsmakten for å nå klimamålene

- ▶ Kommunen skal i all planlegging av anskaffelser **ta utgangspunkt i målet om å bli en utslippsfri by.**
- ▶ Kjøretøy og bygg- og anleggsmaskiner som brukes i forbindelse med utførelse av arbeid for Oslo kommune, **skal som en hovedregel ha nullutslippsteknologi.**



Oslo



Oslo kommune
Byrådsavdeling for finans

Byrådssak 1104/17

OSLO KOMMUNES ANSKAFFELESSTRATEGI

Sammendrag:

Denne saken omhandler ny strategi for Oslo kommunes anskaffelser av varer, tjenester, bygg og anlegg.

Oslo kommune er Norges nest største innkjøper, og har en betydelig innkjøpsmakt. Kommunens anskaffelsesstrategi skal sørge for en felles overordnet tenkning og atferd i kommunens virksomheter, slik at anskaffelser blir et effektivt virkemiddel i arbeidet med å gi innbyggere og næringsliv gode løsninger og tjenester i tråd med dagens og fremtidens behov. Anskaffelsesstrategien skal også legge grunnlag for at kommunens anskaffelser bidrar til å gjøre Oslo til en grønnere, varmere og mer skapende by med plass til alle.

Strategiens hovedmål er at Oslo kommune skal gjennomføre formålstjenlige og kostnadseffektive anskaffelsesprosesser – som gir gode og samfunnsansvarlige løsninger både på kortere og lengre sikt. Fire delmål støtter opp under hovedmålet og følges av strategiske føringer som skal sikre en felles kurs og satsning i virksomhetenes anskaffelsesarbeid. Føringerne omhandler i stor grad kompetanseheving, strategisk planlegging, risikostyring og kulturbygging.

Anskaffelsesstrategien skal følges av en overordnet implementeringsplan, som skal sikre forankring og aktiv gjennomføring av anskaffelsesstrategien i byrådsavdelingene og kommunens øvrige virksomheter.

Saksfremstilling:

1. Innledning

Oslo kommune anskaffer varer, tjenester, bygg og anlegg for rundt 26 milliarder kroner årlig. Kommunen skal bruke sin innkjøpsmakt til å sikre gode og effektive løsninger for byens innbyggere og næringsliv - som skaper tillit til Oslo kommune som tjenesteyter, byutvikler og samfunnsaktør.

Kommunens virksomheter foretar de anskaffelsene de har behov for innenfor tildelt budsjett. Utviklings- og kompetanseetaten (UKE) inngår sentrale rammeavtaler (samkjøpsavtaler) som kommunens virksomheter kan bestille fra på områder der virksomhetene har gjentatte og sammenfallende behov. Anskaffelsesstrategien skal sørge for en felles retning og forståelse for hvordan virksomhetenes anskaffelser skal brukes til å realisere byrådets visjon og målsetninger.

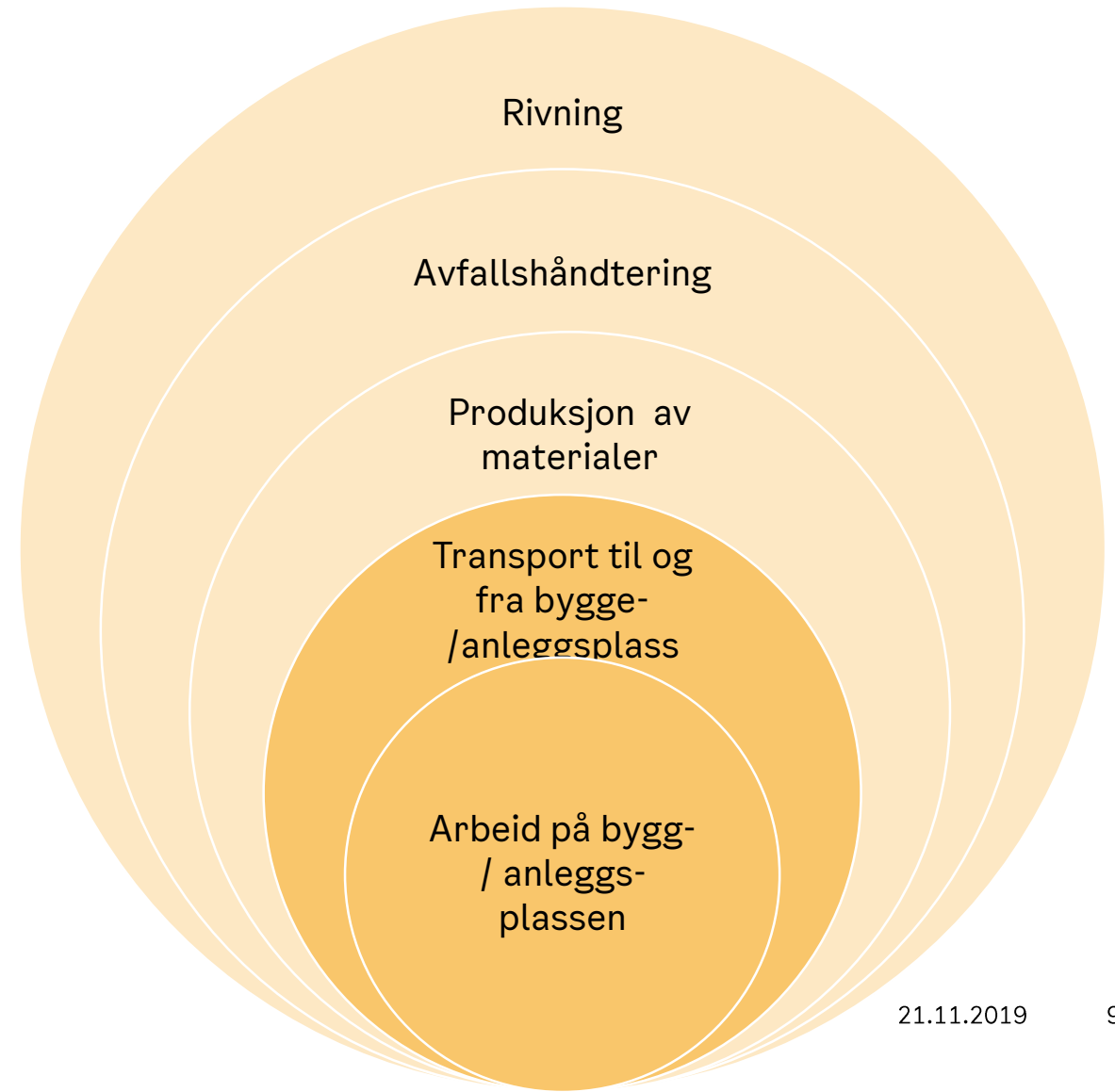
Ny anskaffelsesstrategi avløser Strategi for Oslo kommunes anskaffelser for perioden 2013-2016. Ny strategi tar utgangspunkt i noen av de samme utfordringene som tidligere strategi – som behovet for innovasjonsvennlige anskaffelsesprosesser og ivaretagelse av samfunnsansvar – men knytter strategiske føringer mye tettere til byrådets visjon om en grønnere, varmere og mer skapende by. Tidligere strategi omfattet både strategiske føringer og tiltak for å nå ulike mål.

Saksnr.: 2016/1828-69

Nye klima og miljøkrav fokuserer på direkte utslipp

► Utslippsfrie byggeplasser:

- Oppvarming og tørk
- Anleggsmaskiner
- Transport av masser
- Transport av avfall
- Øvrig transport



Miljøkrav i kontrakt

- ▶ Minimumskrav 2020
 - Fossilfrie anleggsmaskiner og kjøretøy til transport av masser og avfall
 - Oppvarming og tørk skal gjøres utslippsfritt
- ▶ Kontraktkrav 2025
 - Utslippsfri bygge/anleggs plass
 - Utslippsfri/biogassbasert massetransport

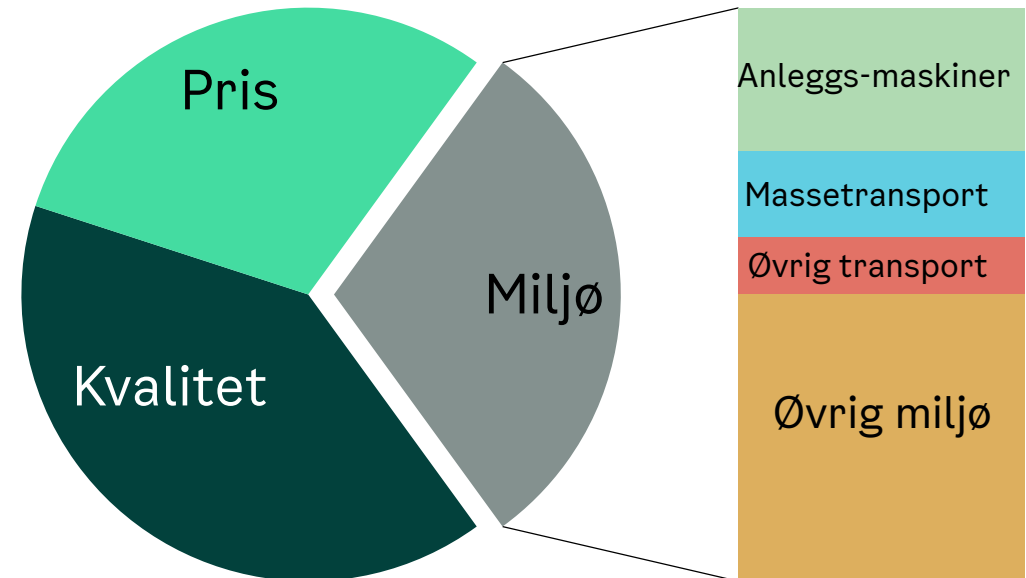


Oslo



Miljø skal benyttes som tildelingskriterie

- ▶ Miljøprestasjon bør vektes 30 %, skal vektes minst 20 %
- ▶ Halvparten av miljøkriterier øremerkes direkte klimagassutslipp
- ▶ Formål å fremme innovasjon og introduksjon av utslippsfrie løsninger
- ▶ Unntak: Dersom oppdraget avtales gjennomført utslippsfritt



Utnytte og utfordre handlingsrommet i Plan- og bygningsloven

- Stort klimafotavtrykk fra byvekst, boliger, næringsbygg og infrastruktur
- Utfordrer BA-næringen og myndigheter med krav til
 - Utslipp fra byggeplass
 - Utslippsfrie områder
 - Klimavennlig materialbruk
 - Gjenvinning og ombruk





KLUGE

[STARTSIDEN](#) [AKTUELT](#) [ARRANGEMENTER](#)

Klimavennlig byutvikling – hva er egentlig det? | Oslo

Tema er Oslo som var og Oslo som kommer: Hva kan vi lære av de valgene vi tok, og hva må vi gjøre for å styre byen i riktig retning i fremtiden? Hva er de viktigste utfordringene vi står overfor fremover? Bruker vi det handlingsrommet plan- og bygningsloven gir oss i dag med tanke på klima og miljø?



Interesse internasjonalt

► C40 Clean Construction Forum

- Lansert i 2019, etter initiativ fra Oslo
- Materialer og anleggsmaskiner

► EU Big Buyers Initiative

- Løfter klimahensyn og innovative innkjøp
- Dele praktiske erfaringer med klimakrav i anskaffelser



Oslo

