

# Drift og vedlikehold av fylkesvegene i Asker og Bærum

Bedre byluft, forum 28. mars 2023

Erik Skiaker Lykseth

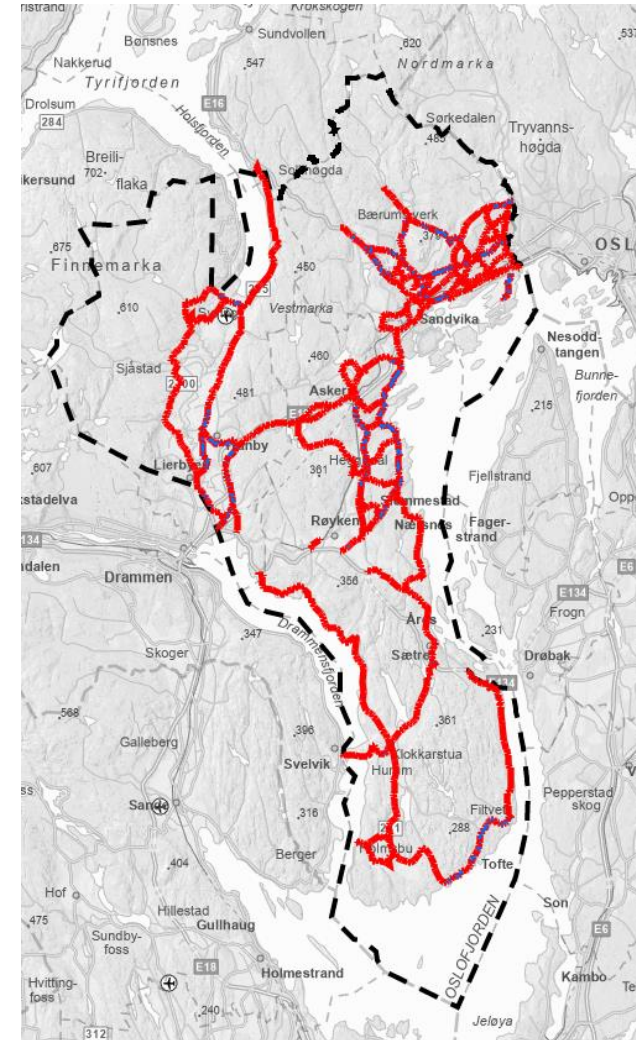
[eriklyk@viken.no](mailto:eriklyk@viken.no)

# Driftsstrategien i Viken fylkeskommune

- Egne driftskontrakter etter samme strategi som Statens vegvesen
- Alle arbeider ute på veg utføres av hovedentreprenør med tilhørende UE.
- Håndbok R610 ligger til grunn for utføresen av arbeidene.

# DK 30-301 Asker og Bærum 2022-2027

- Standard driftskontrakt med noen avvik
- Hovedentreprenør: Vaktmesterkompaniet AS
- Trafikkmengde (ÅDT) fra ca. 350 til ca. 23 000
- 1 byggeleder og 1 kontrolleringeniør



# Renhold

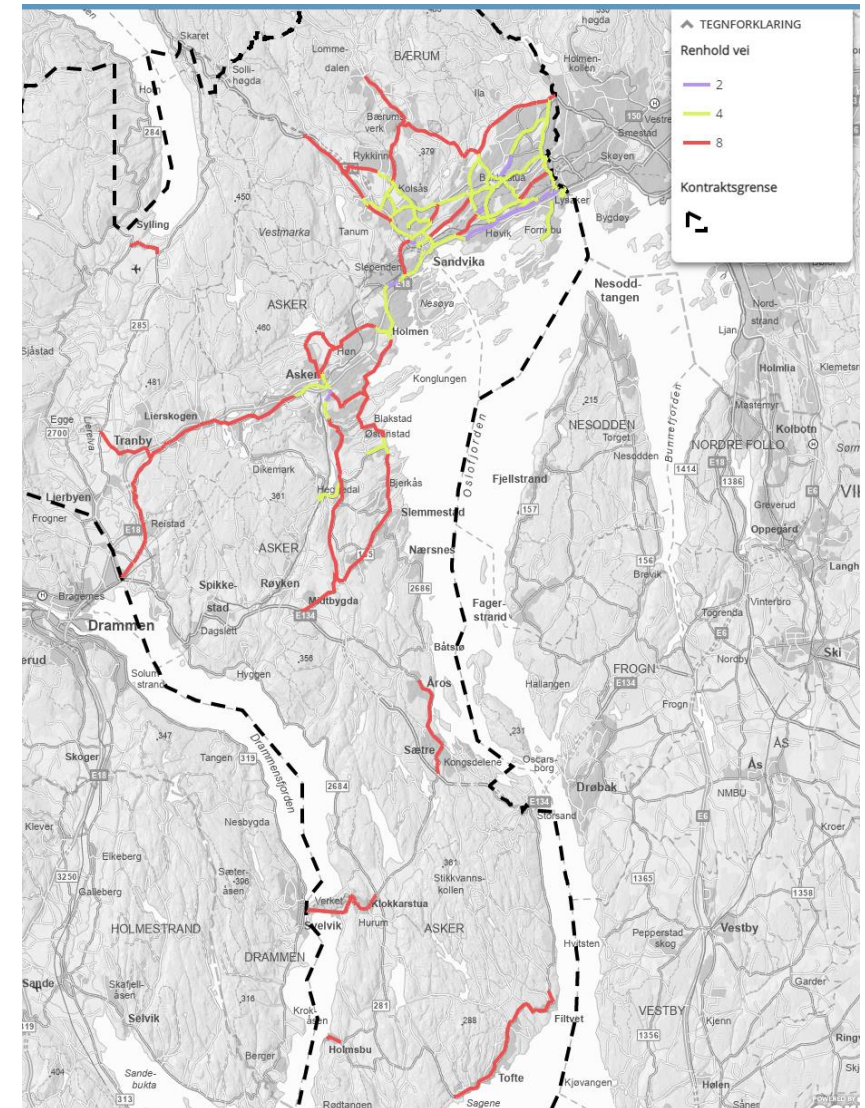
- Rengjøring ved vintersesongens slutt skal utføres som hovedrenhold. Hovedrenhold skal utføres årlig innen 16. mai.

Hovedrenholdet omfatter følgende:

- fjerning av søppel
- feiing/oppsamling og spyling
- fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc.
- renhold av tak og vegger i underganger
- renhold av rekkverk og støtputer
- spyling av veibane, gang- og sykkelvei, opphøyde arealer (trafikkdelers, midtdeler, sentraløyer og trafikkøyer), kantstein og fortauer

# Renhold

- Egen prosess for rutinemessig renhold. Oppgjør pr. km rengjort veg.
- Definerte veger har egen renholdsfrekvens. Endra behov og justering av plan gjøres løpende etter innspill fra blant annet entreprenør.



# Renhold

- Krav til utstyr:

Feie-/sugemaskiner som benyttes på kjøreareal skal være utstyrt med vanlig feieutstyr med midtkost, frontkost som gir muligheter for feiing utenfor maskinens bredde, spylebom i front og spylebom på siden, sidesug på begge sider og bakmontert bredsug. Bilen/maskinen skal ha påmontert spyletrommel med slange. Lastekapasitet for feiemasse skal minimum være 5 m<sup>3</sup>.

Feie- og sugemaskinene som benyttes i vintersesongen skal fungere ned til -10 °C.



# Vinterdrift

- Vi har dimensjonert og laget rodeoppsettet på kontrakten.
  - Kjøreveg: 21 roder med 37 enheter
  - Gang- og sykkelveg/fortau: 28 roder med en enhet pr. rode
- De fleste kjøreveger i kontraktsområdet er barveger (DkB)



# Vinterdrift

- 2 roder på gang og sykkelveg med barvegstandard, GsA
- Øvrige roder på fortau og gang og sykkelveg er GsB
- Sykkelfelt kostes utenom snøfall med frontkost for å sikre de frie for snø og slapps



# Støvdemping

- Egen prosess for utlegging av  $\text{MgCl}_2$ . Oppgjør pr. time.
- Tiltak gjøres etter melding fra byggherre.
- Tiltak skal kunne påbegynnes innen 8 timer etter melding fra byggherre er mottatt. Tiltaket skal utføres så nær opptil rushtid som mulig mellom kl. 04.00-06.00, om ikke annet er avtalt.
- Entreprenøren skal ha kapasitet til å kunne gjennomføre støvdempingstiltak på 50km vei innen 4 timer.

# Støvdemping

- Det skal legges ut 20g/m<sup>2</sup> med 20% MgCl<sub>2</sub>-løsning.
- Følgende arealer langs veien skal påføres MgCl<sub>2</sub> løsningen:
  - veiens skulder
  - midtdeler og eventuelt tilhørende havarilommer og sidearealer der det samler seg støv (fortau, trafikkøyer og banketter)
  - oppmerkede sperreområder
  - det skal **IKKE** legges MgCl<sub>2</sub>- løsning i selve veibanen

# Støvdemping

- Støvdemping bestilles når det ligger ann til overskridelse av verdiene og det er antatt å ikke komme fuktighet av betydning.
- Bruk av  $\text{MgCl}_2$  løsning er med på å vanskeliggjøre renhold i etterkant.

