

# Lading i boligselskap

## Tilskuddsordning i Asker

Bjørn Nordby, miljørådgiver

15. sept. 2020

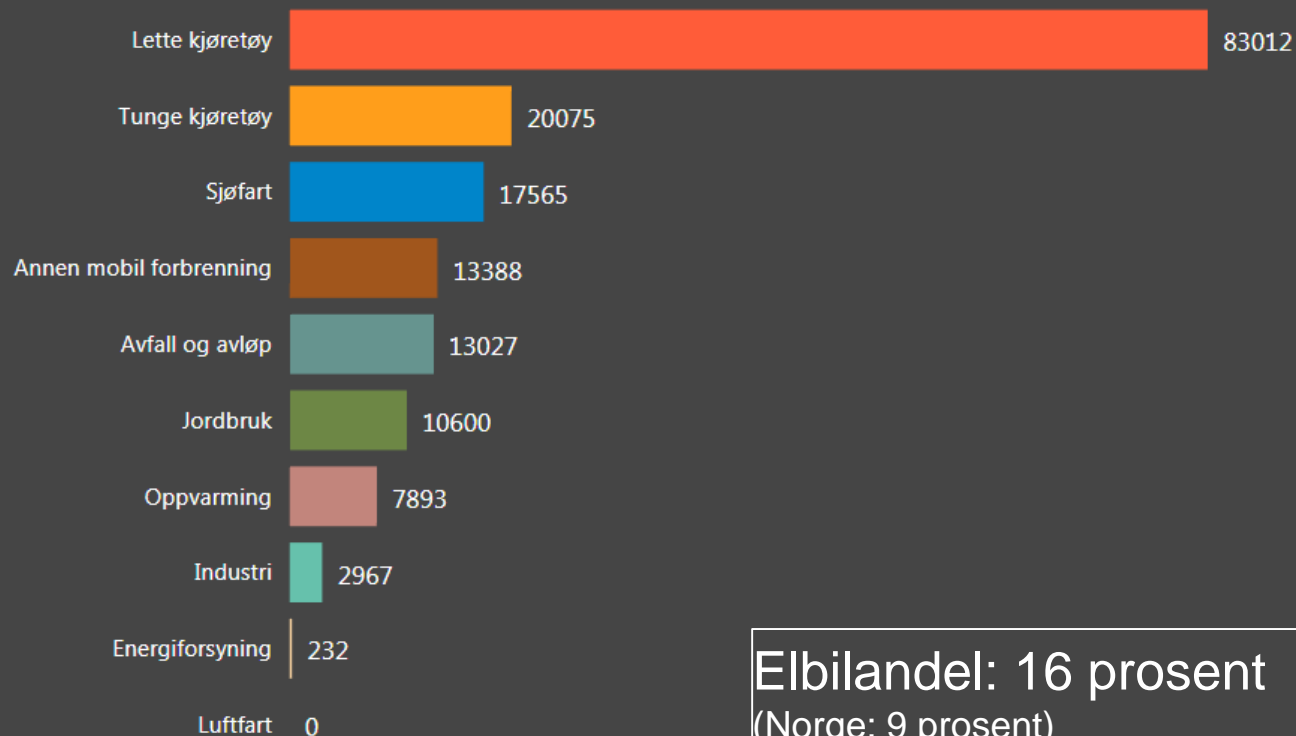
Klimadashbord for  
Norske kommuner og  
fylker.

Kilder/datamateriale:  
Miljødirektoratet og SSB ⓘ

Velg fylke/kommune

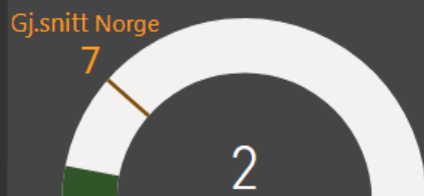
- 
- ☐ Åfjord
  - ☐ Agder
  - ☐ Ål
  - ☐ Ålesund
  - ☐ Alstahaug
  - ☐ Alta
  - ☐ Alvdal
  - ☐ Alver
  - ☐ Åmli
  - ☐ Åmot
  - ☐ Andøy
  - ☐ Årdal
  - ☐ Aremark
  - ☐ Arendal
  - ☐ Ås
  - ☐ Åseral
  - ☒ Asker
  - ☐ Askøy
  - ☐ Askvoll
  - ☐ Åsnes
  - ☐ Aukra
  - ☐ Aure
  - ☐ Aurland
  - ☐ Aurskog-Høland

## Utslipp etter sektor 2018 (tonn CO2-ekvivalenter)

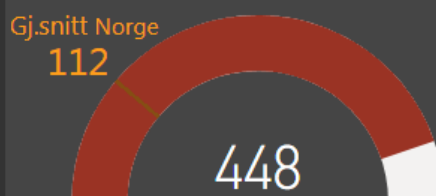


**Elbilandel: 16 prosent**  
(Norge: 9 prosent)

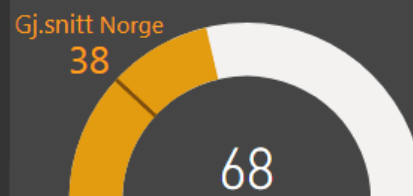
## Utslipp per inbygger (tonn CO2-ekvivalenter/person) 2018



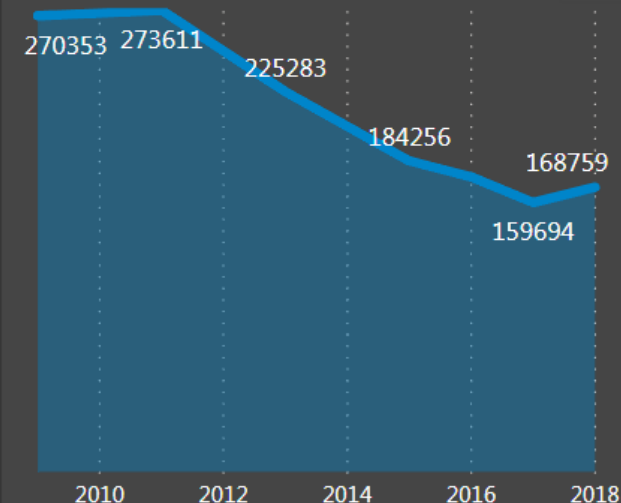
## Utslipp per areal (tonn CO2-ekvivalenter/km2) 2018



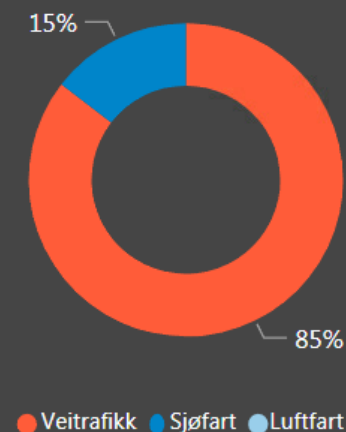
## Antall fossilfri biler (EL+H) per 1000 innbyggere i 2018



## Utslippstrenden (tonn CO2-ekvivalenter) ⓘ



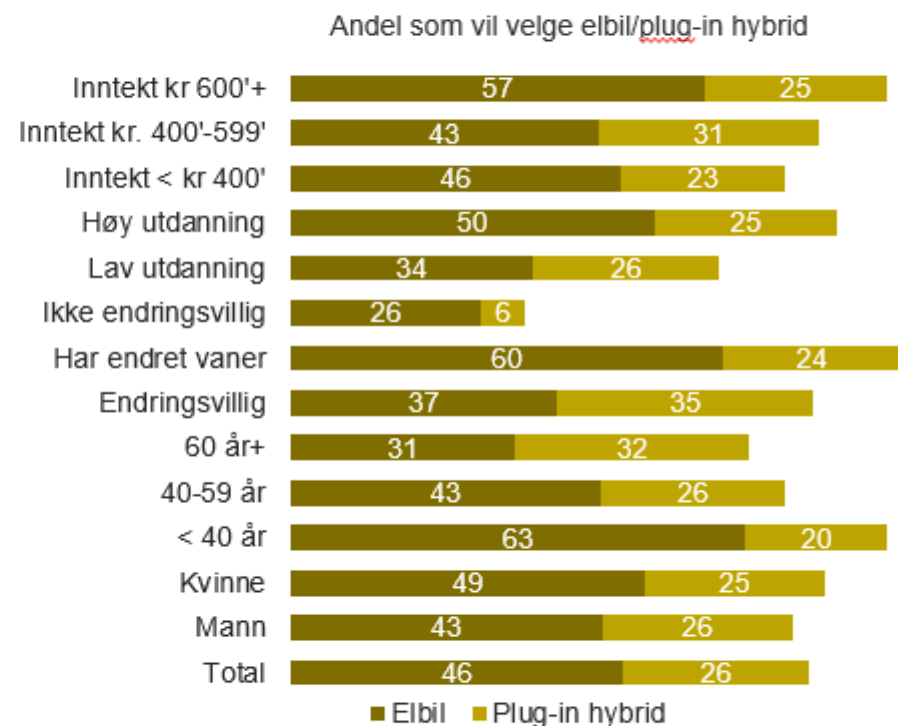
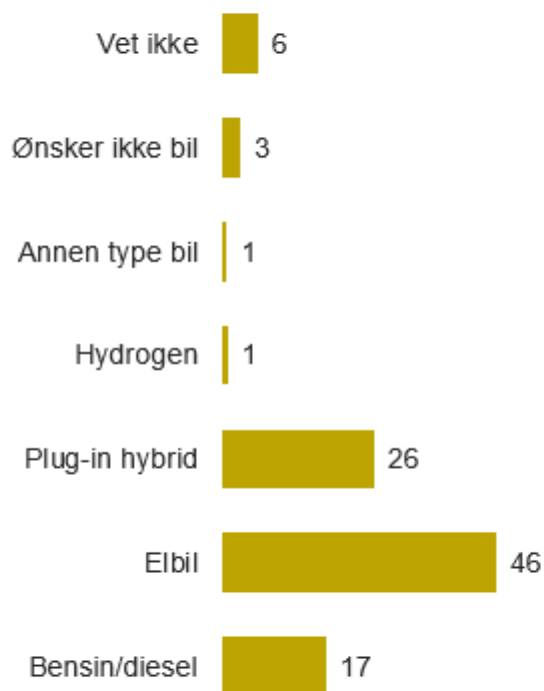
## Utslippkilde i samferdsel (CO2-ekvivalenter) 2018



# Fra innbyggerundersøkelse om klima i Asker

**46% kan tenke seg elbil hvis de skulle kjøpe bil i dag, 26% ville ha valgt plug-in hybrid**

Hvis husstanden skulle anskaffe bil i dag, hvilken type bil vil være mest aktuell? (n=335) Prosent.





Asker  
kommune

# Tilskuddsordningen - oppstart i 2017

- Mål: Stimulere til trygg og enkel hjemmelading i boligselskap
- Ramme: 1 mill kr: Kr 500.000 fra Akershus fylkeskommune + 500.000 fra Asker kommune
- Samarbeid med Bærum kommune
- Moderne ladeteknologi var relativt lite utbredt (f.eks. laststyring)
- Usikkerhet/skepsis i mange boligselskap





# Informasjon

Informasjonsavis for ASKER kommune - mai 2017

MILJØ

Side 23



**LADER FLERE ELBILER SAMTIDIG:** Det er positivt at det i privat regi er kommet på plass flere hurtigladere i Asker – men det er behov for å legge for «hjemmelading» av elbil for folk som bor i borettslag, sameier og lignende. Foto: Bjørn Nordby.

## Økonomisk støtte til lading av elbiler

**Asker er helt i elbiltoppen. Der ønsker kommunen fortsatt å være, og da er det viktig med gode lademuligheter.**

strømnettet som innebærer at det ikke er mulig å koble flere elbiler til lading samtidig uten at nettet overbelastes. Derfor bør det legges til rette for løsninger som innebærer «smart» fordeling av til-

1 million kroner i 2017. Dersom samlet søknadsbeløp overskrider rammene for ordningen vil kommunen prioritere de søknadene der kommunens bidrag vurderes som avgjørende

for at flest mulig nye ladepunkter blir realisert.

**Se våre nettsider:**  
[www.asker.kommune.no](http://www.asker.kommune.no)  
Søk etter: Lading for elbiler

[Startsiden](#) → [Klima og miljø](#)

### → Lading av elbiler i boligselskap i Asker kommune - tilskudd for tilrettelegging

Asker kommune gir økonomisk støtte for å stimulere til trygg og enkel lading av el- og hybridbiler i boligselskaper også i 2020.

Sist oppdatert: 25.03.2020

#### Innhold

[Bakgrunn](#) ↓

[Om støtteordningen](#) ↓

[Hvem kan søke midler?](#) ↓

[Send søknad](#) ↓

[Saksbehandling, utbetaling og gjennomføring](#) ↓

#### Bakgrunn

Mange boligselskaper har begrensninger i kapasiteten i strømnettet. Dette gjør at det ikke er mulig å koble flere elbiler til lading samtidig uten at nettet overbelastes. Derfor bør det tilrettelegges for fremtidsrettet lastdeling (det vil si mulighet for jevn og rettferdig fordeling av tilgjengelig effekt i bygget) når man foretar en slik installasjon. I tillegg er det grunn til å forvente at strømlleverandørene med nye smartmålere fremover vil differensiere strømprisen slik at lading på natten blir rimeligere.

#### [Om støtteordningen](#)

# Om ordningen (1)

- Tilskudd til etablering/oppgradering eller tilpasning av elektrisk anlegg for lading, herunder kabling frem til fordelingsskap i parkeringsanlegg og system for lastdeling.
- Ikke tilskudd til selve ladepunktet/ladeboksen på den enkelte p-plass eller til drift
- Kostnader til ekstern rådgiving/analyse kan inngå i søknaden.
- Støtten kan maksimalt være 50 prosent<sup>\*)</sup> av investeringskostnadene og oppad begrenset til 5.000 kr pr ladepunkt det legges til rette for
- Maksimalt støttebeløp pr boligselskap er 50.000 kr.

<sup>\*)</sup> Gj.snitt støtte: 18,5 prosent (2019)

# Anbefalinger

Det anbefales at boligselskapet benytter ekstern faglig bistand til å planlegge tiltaket, og dette blir gjort av andre enn dem som er aktuelle for å utføre installasjonen. Planen bør også omfatte en vurdering av framtidige behov og kostnadsfordeling mellom eierne av boenhetene. Det anbefales at boligselskapets forvalter involveres tidlig i prosessen.

Elbilforeningen, konsulentfirmaer og andre kan være aktuelle støttespillere for faglig bistand.



## Om ordningen (2)

- Tilskuddet skal være utløsende for at tiltaket blir realisert.
- Arbeider må derfor ikke igangsettes eller kontrakter inngått før det er gitt tilsagn om tilskudd.  
(Unntak: Kostnader til rådgivning)
- Hvem kan søke midler? Boligselskap: Dvs borettslag, sameier, boligaksjelag, huseierforeninger og samvirke i Asker kommune (ikke privatpersoner).
- Etter tilsagn om tilskudd vil boligselskapet ha 1 år på gjennomføring
- Tilskuddet utbetales etter at ferdigmeldingsskjema for arbeidene foreligger og ut fra kopi av betalte fakturaer.
- Endring i ordningen: Vi behandler nå søknadene løpende. Tidligere hadde vi en søknadsfrist



# Resultater

	Ladepkt det legges til rette for	Bolig- selskap	Boliger
2017	1197	23	1249
2018	739	24	1534
2019	1176	33	1332
2020	376	13	525
<b>Sum</b>	<b>3488</b>	<b>93</b>	<b>4640</b>

Boliger i Asker: 37966

Boliger i boligselskap: 12756 (34 prosent)

Ladetilskudd bevilget til 36 prosent av boliger i boligselskap

# Hva nå?

- Vurdering/evaluering av ordningen (infrastruktur → ladeboks → elbil)
- Nasjonal tilskuddsordning?
- Leie/abonnentsløsninger kommer



Fra elbil.no



Bjørn Nordby, miljørådgiver  
[bjorn.nordby@asker.kommune.no](mailto:bjorn.nordby@asker.kommune.no)  
95146189