

# Arendals modellen

Ragnhild Hammer  
Klima- og miljørådgiver



ARENDA  
KOMMUNE







Arendal havn

Helle

Morrow

Longum





# Bakgrunn

- Morrow og andre virksomheter i batteriverdikjeden skal innen 2030 være i full produksjon i Eyde Material Park.
- Transport av gods og mennesker i et enormt omfang skal løses innenfor FNs bærekraftsmål og EUs finansielle taksonomi.
- Veiarbeid, utbedringer av havna og gradvis utbygging av industriområdet vil gi omfattende anleggstrafikk til langt ut på 2040-tallet.
- Det skal bygges ny vei mellom industriområdet og Arendal havn, men den nye veien løser ikke utfordringene alene.



# Miljøutfordringer

Vekst skaper behov for transport, - til og med grønn vekst...men målet er at **veksten ikke kan føre til økte miljøutfordringer**

- Ny vei skal ha lite fysisk fotavtrykk av hensyn til natur og jordvern
- Mikromobilitet og nye typer elektriske kjøretøy på gammelt veinett gir en bedre hverdag
- Elektrifisering og automatisering av tungtrafikken reduserer utslipp til luft
- Arendalsmodellen betyr **mest mulig personer og varer på færrest mulig kjøretøy**



# Trafikale utfordringer

- Samtidighetskonflikter i trafikkbildet og strenge miljøkrav gjør styring av trafikken til og fra industriområdet, og mellom industriområdet og Arendal havn, til en av de mest krevende logistikkutfordringene i Norge noensinne.
- En tradisjonell løsning vil medføre enorme trafikkmengder, kapasitetsutfordringer med kø og forsinkelser, og store lokale utslipp og støy.
- Man må tenke helt nytt for å sikre sømløs transport av gods og mennesker, effektivitet og lønnsomhet, og samtidig holde naturinngrepene og miljøpåvirkningen på et minimum.



# Veien videre – banebrytende!

- Ny vei med tradisjonell veiløsning vil medføre trafikkmengder, kapasitetsutfordringer med kø og forsinkelser, og store lokale utslipp
- Gjennom forprosjektet har man funnet en modell som kombinerer **trafikkstyring, samhandling mellom aktørene og regulatoriske virkemidler.**
- Dette krever at man tar i bruk **trafikkstyrende teknologi**, at alle aktørene **knytter seg til den samme løsningen og deler informasjon**, og at lovverket åpner for nye typer regulering av trafikken.
- Arendal kommune invitert inn i videre prosjekt om regulatoriske virkemidler.



# Oppsummering

- Samarbeidspartnerne i Eyde Material Park har en felles ambisjon om å utvikle Arendalsmodellen.
- **Arendalsmodellen** – er banebrytende, og vil forme fremtidens bærekraftige transportløsninger som fremmer folks helse og skjermer naturen
- Tilby industriaktørene den mest effektive og lønnsomme logistikk-løsningen for transport av gods og mennesker.
- Modellen vil minimere påvirkningen på miljøet og møte fremtidige krav til bærekraftig produksjon gjennom hele verdikjeden.



ARENDAL  
KOMMUNE





## SAMMEN VI LAGER SYSTEM FOR STYRING OG OVERSIKT

1. Definerer en sone/område  
for trafikkstyring

2. Definerer logistikk kjeden

3. Definerer overgangene

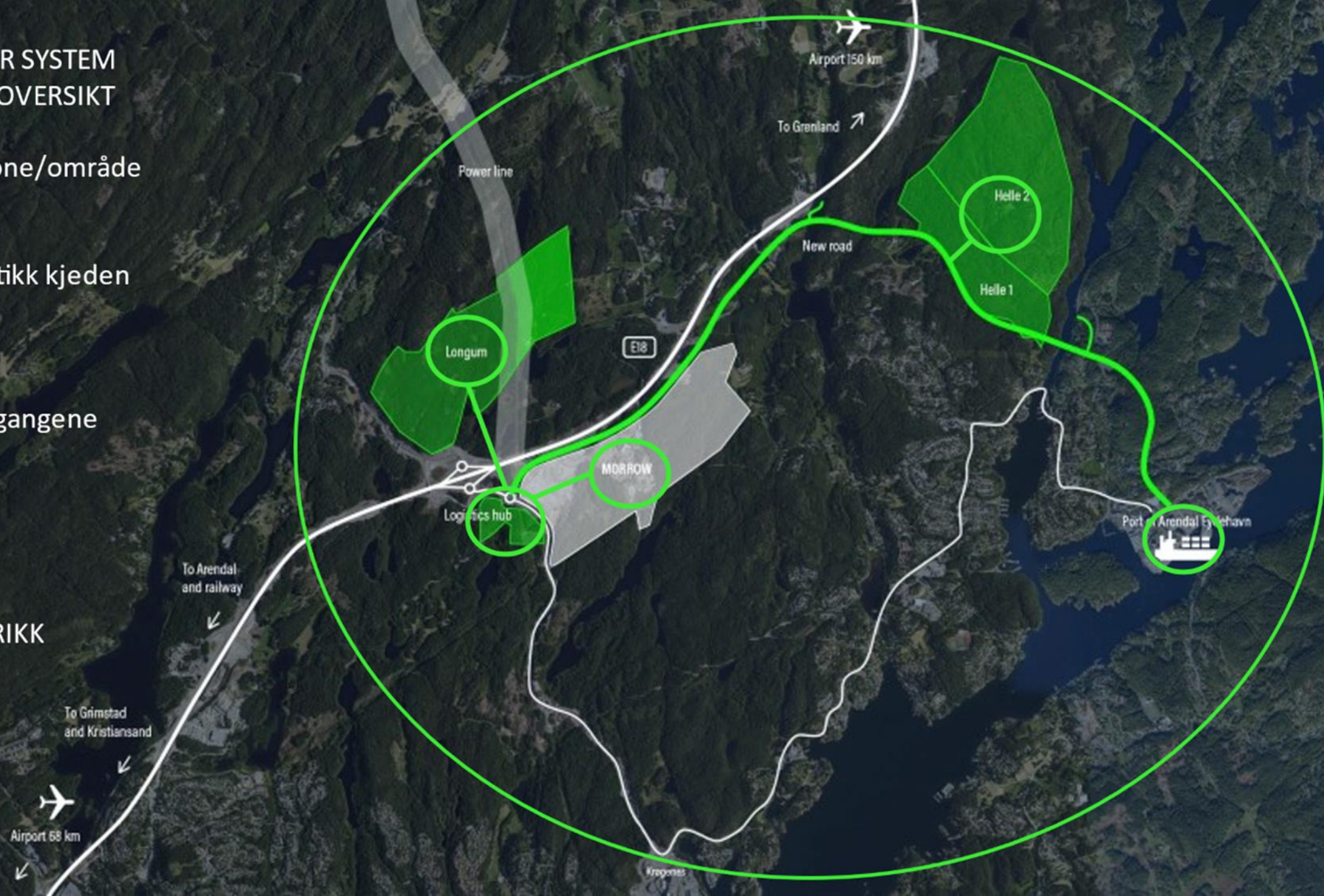
VEGEN

TØRRHAVN

HAVN

BATTERIFABRIKK

HELLE









**Takk for  
oppmerksomheten**



**ARENDAL KOMMUNE**