

Barrierer for elektrifisering av bussdrift i kollektivsektoren

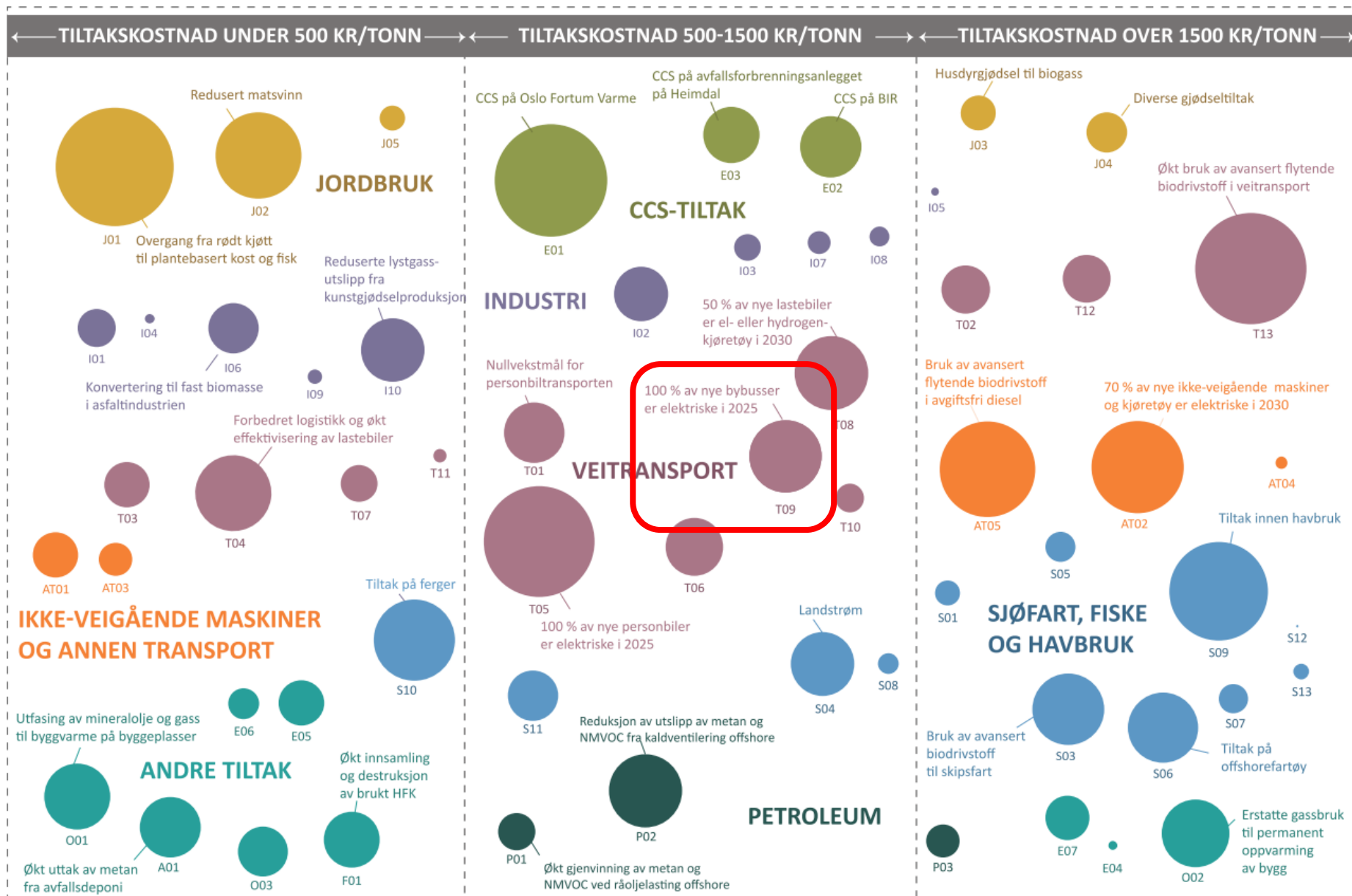
Observasjoner fra intervjuer med bransjeaktører

Barrierer for elektrifisering av bussdrift i kollektivsektoren

Observasjoner fra intervjuer med bransjeaktører



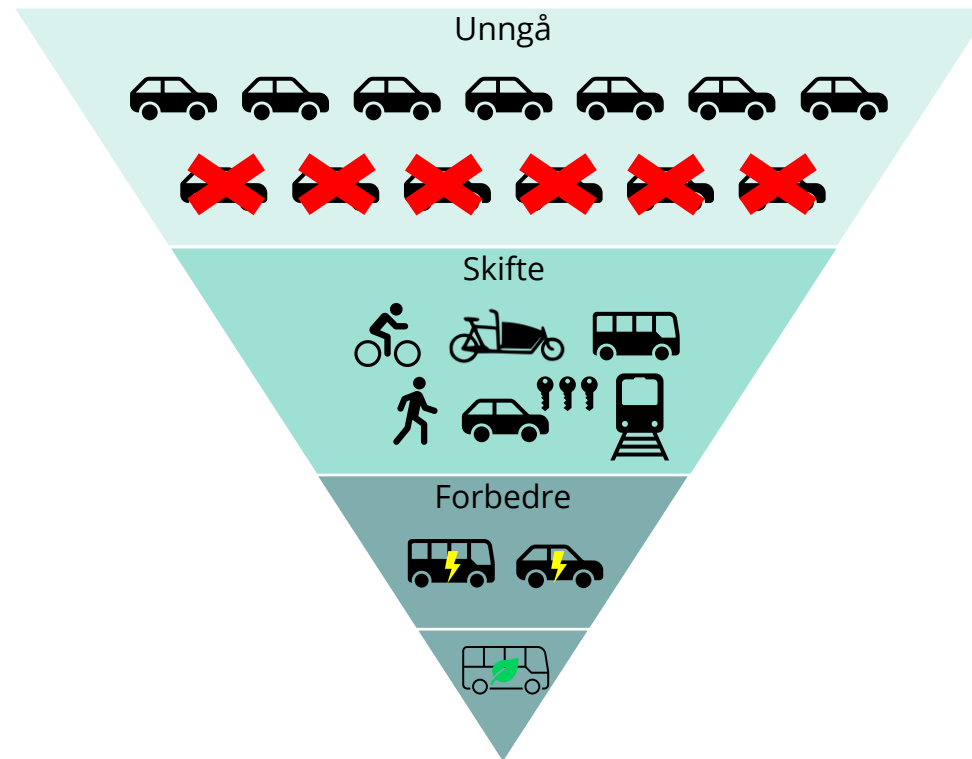
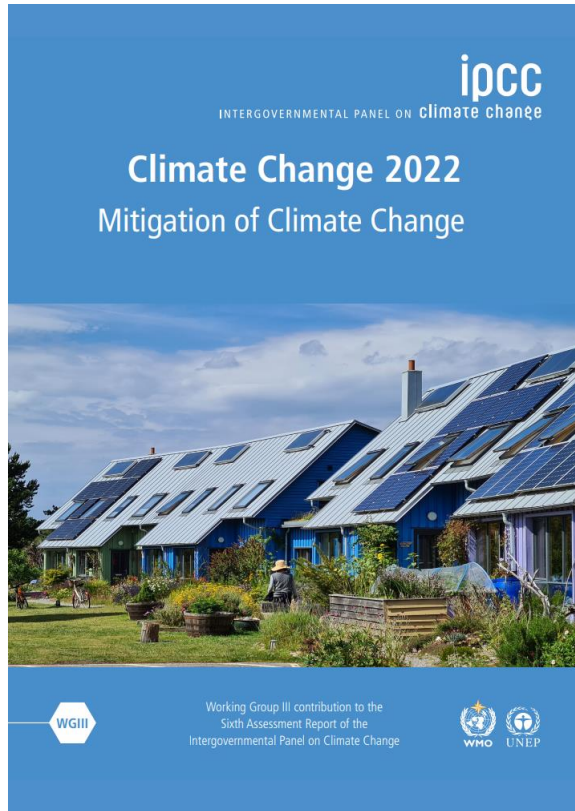
<https://www.miljodirektoratet.no/publikasjoner/2022/mai/barrierer-for-elektrifisering-av-bussdrift-i-kollektivsektoren/>



miljodirektoratet.no/klimakur

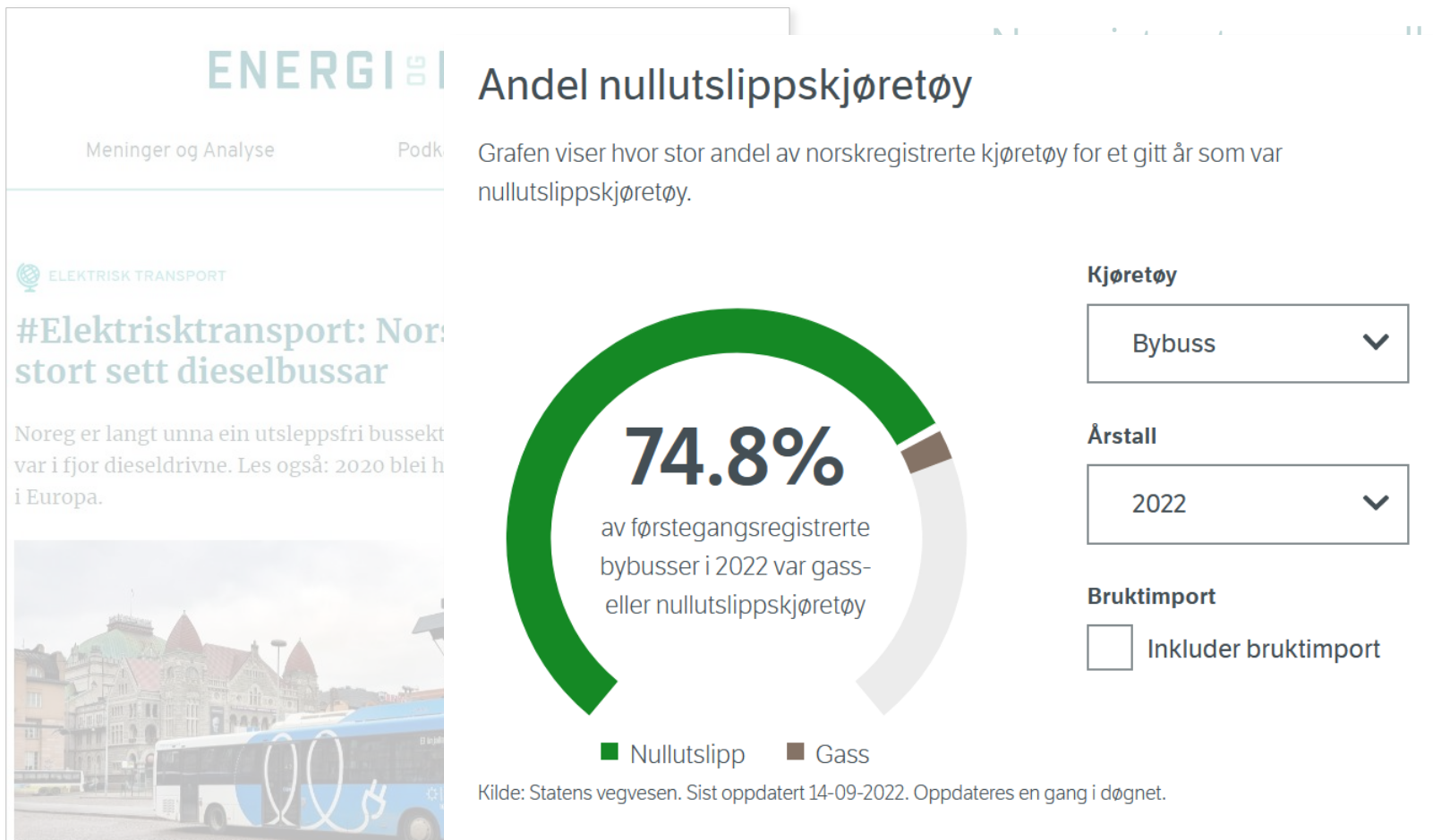


Bussens rolle i transportmiddelskiftet



Motivasjon og fremgangsmåte

Energi og Klima, 13. januar 2021, <https://energiogklima.no/nyhet/elektrisk-transport/elektrisktransport-norske-fylke-bestiller-stort-sett-dieselbussar/>.



<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/miljoennlig-transport/nullutslippsmalene/>

Fakta om buss-sektoren

- Busser med mer enn 22 passasjerplasser deles inn i 3 klasser etter kjøretøyforskriften § 8-4:

Kollektiv-
transport

Kommersiell
transport

- **Bybusser**, klasse 1 (>45 % ståplasser, 70 km/t maksfart)
- **Regionbusser**, klasse 2 (<45 % ståplasser, 80 km/t maksfart)
- **Turbusser**, klasse 3 (0 ståplasser, 100 km/t maksfart)

«Bybusser»

«Langdistansebusser»

- Bruttokontrakter i kollektivtrafikken tildeles gjennom anbud.
- Pris og kostnadsinformasjon er vanskelig å finne frem til.

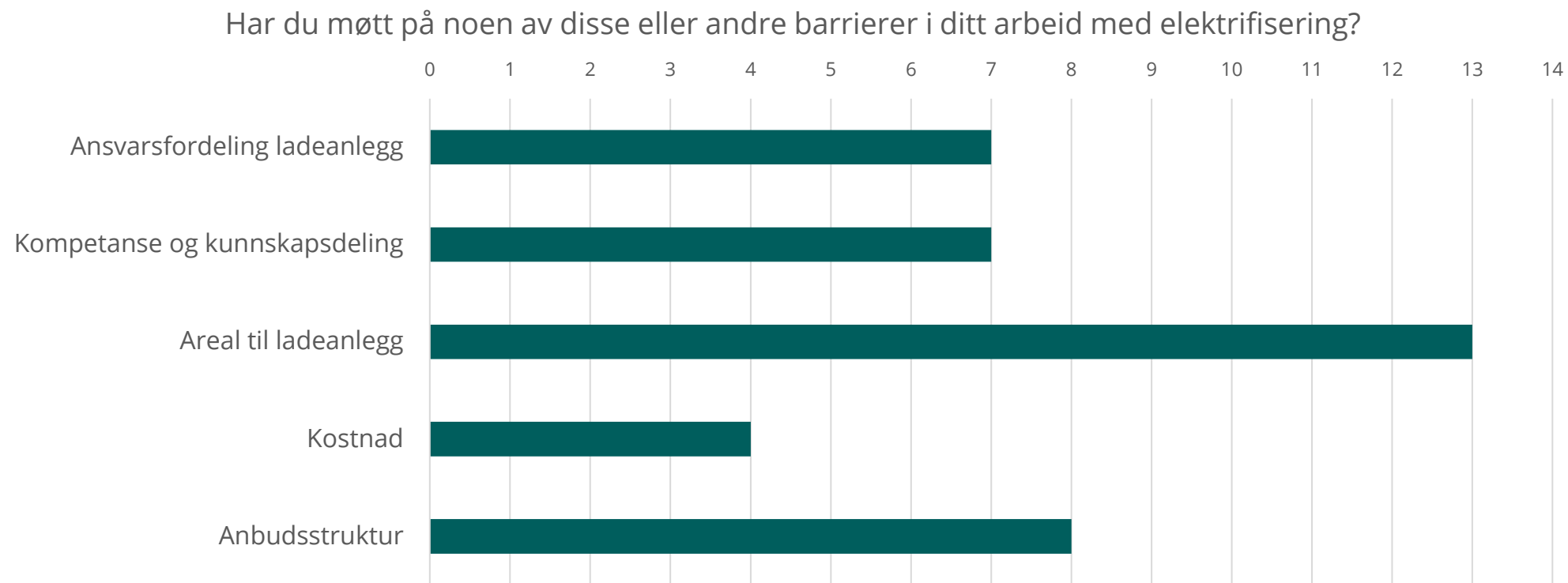


5 hovedbarrierer

- Mangel på enhetlige finansieringsmekanismer og ansvarsfordeling for ladeinfrastruktur på bussanlegg i kollektivtransporten
- Mangel på relevant kompetanse og deling av kunnskap innen ladeanleggsutforming og elbussdrift
- Mangel på arealer til ladeanlegg og bussdepoter i byområder
- Høy anskaffelseskostnad og manglende eller dårlig innrettede låne- og støtteordninger, spesielt for kollektivsegmentet
- Anbudskriterier og kontraktslengder som ikke gir insentiver til langsiktig ressursutnyttelse og dermed hever terskelen for å investere i dyrere el-teknologi



Deres svar på spørsmål om barrierer



Andre barrierer: utfordringer med klima/temperaturforhold; ressurser i egen organisasjon; tilgang på strøm/nett; tidshorisonter





Miljø-
direktoratet