



Statens vegvesen



Behov for oppdatert forskrift for piggdekkgebyr

Bedre byluft forum

Pål Rosland, Statens vegvesen Vegdirektoratet

21. april 2021

Redusert svevestøvnivå gir helsegevinst

Tabell 5: GBD2016 - DALY som tilskrives risikofaktorer (nivå 2), menn, under 75 år		DALY
1	Bruk av alkohol og illegale rusmidler	51 734
2	Tobakk	48 756
3	Kostholds faktorer	45 633
4	Høyt systolisk blodtrykk	38 244
5	Høy kroppsmasseindeks (KMI)	35 035
6	Høyt fastende blodsukker	25 789
7	Yrkesfaktorer	25 706
8	Høyt total kolesterol	21 848
9	<u>Luftforurensing</u>	6 639
10	Lite fysisk aktivitet	5 326
11	Nedsatt nyrefunksjon	4 643
12	Under- og feilernæring hos barn og mødre	3 403
13	Lav beinmineraltetthet	3 306
14	Andre miljømessige risikofaktorer	2 600

Tabell 6: GBD2016 - DALY som tilskrives risikofaktorer (nivå 2), kvinner, under 75 år		DALY
1	Tobakk	33 637
2	Høy kroppsmasseindeks (KMI)	22 666
3	Bruk av alkohol og illegale rusmidler	20 522
4	Kostholds faktorer	19 996
5	Høyt systolisk blodtrykk	15 957
6	Høyt fastende blodsukker	14 754
7	Yrkesfaktorer	13 294
8	Høyt total kolesterol	7 401
9	Under- og feilernæring hos barn og mødre	3 624
10	<u>Luftforurensing</u>	3 262
11	Usikker sex	2 910
12	Nedsatt nyrefunksjon	2 854
13	Seksuelt misbruk og vold	2 843
14	Lav beinmineraltetthet	2 495

FHI (2018): Ti store folkehelseutfordringer i Norge. Hva sier analyse av sykdomsbyrde?



Miljø-
DIREKTORATET
RAPPORT
M-1669 | 2020

Foreslår endring for PM₁₀
25 → 20 i årsmiddel
30 → 25 døgn

Grenseverdier for svevestøv

Forslag til reviderte grenseverdier for PM10 og PM2,5



Strengere grenseverdier betyr

- Flere enn dagens fire kommuner må innføre økonomiske insentiver som reduserer bruk av piggdekk og slik at færre bruker piggdekk utover våren når veien er tørr og støvete.

NTPs mål for en revidert piggdekkgebyrordning

- Kommunene tar i bruk automatiske digitale løsninger som gjør gebyrordningen mer effektiv, slik at flere kommuner kan innføre gebyrsoner.
- Det er etablert en arbeidsgruppe for design og utforming av digitale løsninger

Stor klimavariasjon

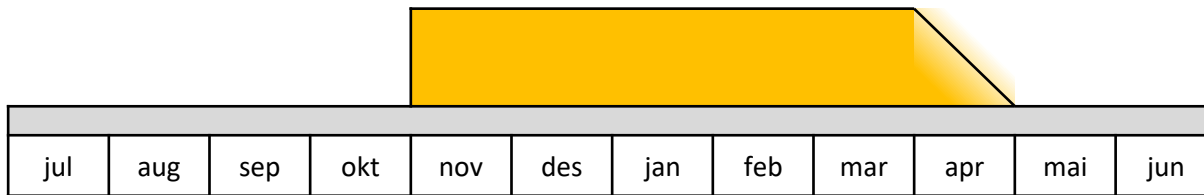
Krevende å tilby ensartet vinterdrift med god friksjon

- Stor variasjon i nedbør og temperatur
- Stabil og kald vinter – eller mildt kystklima
- Kort eller lang vinter

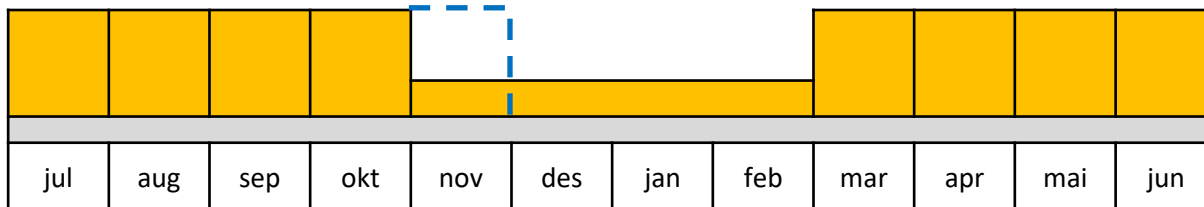
→ Lokal tilpassing



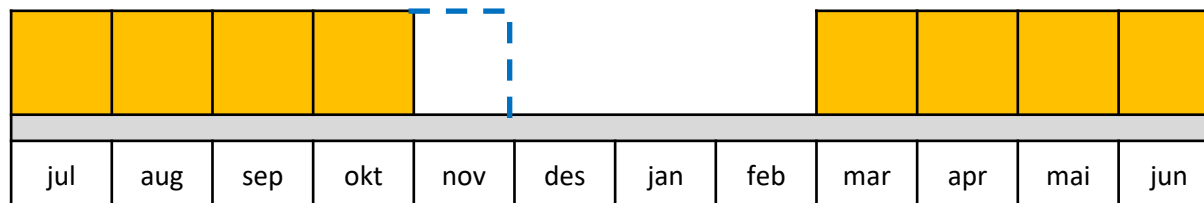
SVV vurderer å speilvende betalingsprofil for bruk av piggdekk



Gebyrplikt i
piggdekkseasonen



Gebyrplikt hele året, lavere
pris midt på vinteren



Gebyrplikt hele året, men
gebyrfritt midt på vinteren

Arbeidsgruppas medlemmer

Bergen kommune

- Arvid Heggstad, avdelingsleder i Bytjenester- og bypatruljeavdelingen

Oslo kommune

- Anees Rauf, produkteieransvarlig i Bymiljøetaten
- Luisa Ralha Skjærholt, prosjektleder i Bymiljøetaten
- Bente Garder Johansen, seksjonssjef Digitale Prosjekt i Bymiljøetaten

Stavanger kommune

- Jane Nilsen Aalhus, miljøvernsjef i Bymiljø og utvikling
- Christian Tønnevold, daglig leder i Stavanger Parkering

Trondheim kommune

- Tore Berg avdelingsleder i Miljøenheten
- Mads Leonhardsen avdelingsleder i Trondheim parkering
- Janne Slåli, konsulent i Trondheim parkering

Vegdirektoratet - vegtransport

- Pål Rosland (leder av arbeidsgruppa)
- Karl Idar Gjerstad

Kommunene melder:

- I utekontroller og ved stopping av biler i trafikk, er det 30-50 % som ikke har betalt piggdekkgebyr.

Behov for økt oppdagelsesrisiko og digitale løsninger

- Oppdagelsesrisikoen må økes kraftig for å sikre bedre etterlevelse.
- Det krever etablering av automatiske kontrollpunkter i veibanen. I dag er det ikke hjemmel for slike installasjoner.
- Felles digitale løsninger må sette inn i et helhetlig system – ivaretatt av smarte konsepter.

Bruk av automatisk tellepunkt

- Mikrofoner i plate i veibanen
- Hurtigkamera

Sikrere piggdekk tall

→ **Automatisk tellepunkt**



Bruk av automatisk **kontrollpunkt**

- Automatisk tellepunkt
- ANPR-kamera – leser kjennemerket

Automatisk kontrollpunkt



Hjemmel til å bruke automatiske kontrollpunkter

- Dagens *forskrift om gebyr for bruk av piggdekk og tilleggsgebyr* hjemler bare manuell kontroll. Innhenting og lagring av data i en database er lovlig i den grad det støtter opp om den manuelle kontrollen, samt sikrer at betalt gebyr i en sone er gyldig i en annen sone.
- Sammenkobling av ulike dataregistre og automatiske kontrolløsninger, som samler inn og lagrer data, inkludert persondata, krever hjemmel i nasjonalt lovverk – en hjemmel som er avgrenset til formålet.
- Av hensyn til personvernet må vi velge den løsningen som generer minst mulig persondata, men er effektiv og gir god oppdagelsesrisiko. Vi må også tenke på kostnadene.

Gevinstkart for endret gebyrordning



Statens vegvesen

