



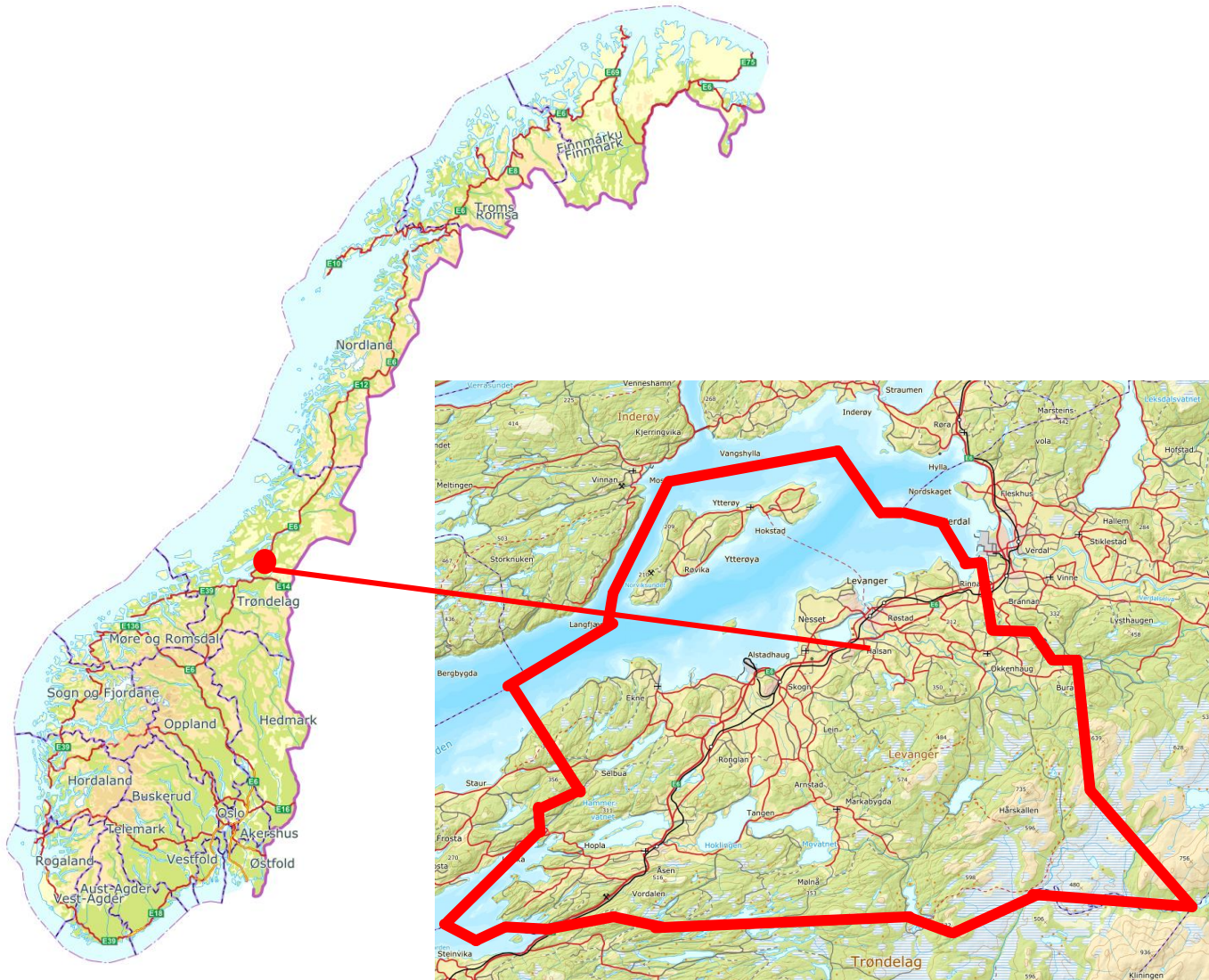
Levanger
kommune



Levanger kommune

Hvordan kan en liten kommune redusere personbiltransport?

Geografisk



- Innbyggertall: 20 000
- Kommunens areal: 646 km²
- Levanger kommune strekker seg over større areal enn Oslo, Trondheim, Bergen, Stavanger og Kristiansand.

Levanger kommune



- Levanger kommune er tredje største landbrukskommune.
- 10 000 av Levangers innbyggere bor innen 4 km luftavstand til sentrum.
- Sentrum ligger klemt mellom Levangerelva og Sundet.

Levangers personbilproblemer



FOTO: Steinar Eggen

Reisevaneundersøkelse:

Ca 50% oppgir at de har kortere enn 5 km til jobb.

50% oppgir at de tar bil til jobb.

40% oppgir at de sykler til jobb.

- Levanger sentrum er kjent som «Nord-Trøndelags største veikryss»
- Hovedgaten i sentrum har ÅDT på 12 000.
- Svevestøvmålingene viser alt for høye verdier.
- Parkeringsproblemer for arbeidstakere i sentrum.
- Ny E6 som kan bidra til økt lokaltrafikk.

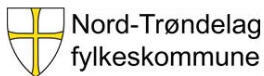
Levanger kommune og Reis smart



Statens vegvesen



Levanger videregående skole
- et ansvar for FYLKETINGET i Nord-Trøndelag



- Reis smart er en bred samarbeidsgruppe som fokuserer på å få mindre biltrafikk i sentrum.

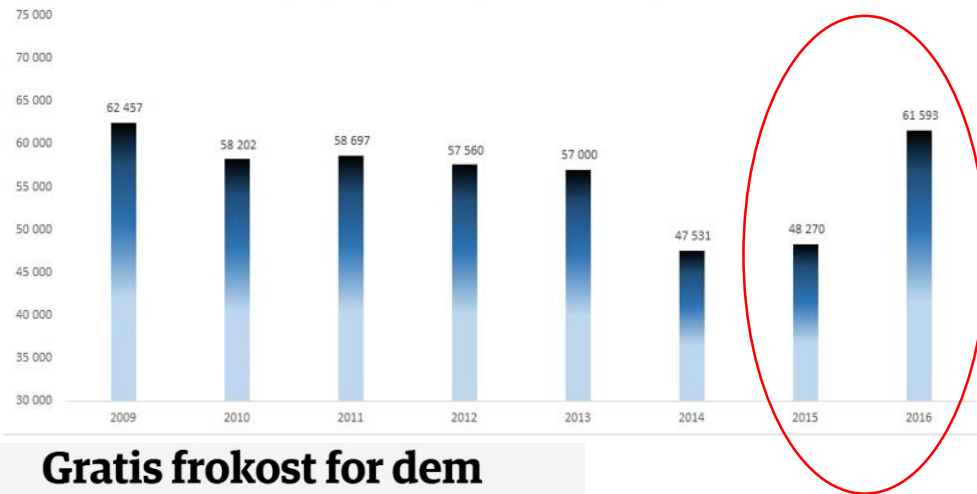
Reis smart prosjekter



- Redusert busspriser
- Kampanjer
- Tilskudd til El-sykkel/El-lastesykkel
- Bysykkelfordning
- El-sykler/sykler til ansatte/arbeidsplasser
- Restriktiv parkering

Erfaringer

ANTALL PASSASJERER - BYBUSS LEVANGER



Gratis frokost for dem som lar bilen stå

Matpakken er belønning til dem som reiser kollektivt.



Tirsdag morgen var det togpassasjerer ved Sikogn og Åsen stasjon som fikk matpakke. Onsdag deles matpakker ut ved Levanger stasjon og ved ferjeleiet. FOTO: MARTE SÆVESGÅ

- Redusert busspriser
 - 53 % Passasjerøkning des 2015/des 2016
 - Hele økningen 2017 fra 2016 var på 56 %
- Kampanjer
 - Sykle til jobben
 - Frokost/lunsj til dem som lar bilen stå
- Tilskudd til El-sykkel/El-lastesykkel
 - Alle tilskuddsmidlene var tildelt allerede første dag
 - Mye administrativt arbeid
- Bysykelordning
 - Kontrakten signert forrige uke
 - Mulighet for å tilpasse til tettsteder
- El-sykler/sykler til ansatte/arbeidsplasser
 - Mye engasjement
- Restriktiv parkering
 - Innføring av P-avgift på VGS

Videre arbeid i 2018



- Ferdigstille bysykkelordningen
- El-sykler og sykler til arbeidsplasser
- Samkjøringsplasser
- Sykkelparkeringshus
- El-sykkelladeplass
- Parkeringsrestriksjoner
- Nasjonal sykkel-telledugnad

