



Statens vegvesen

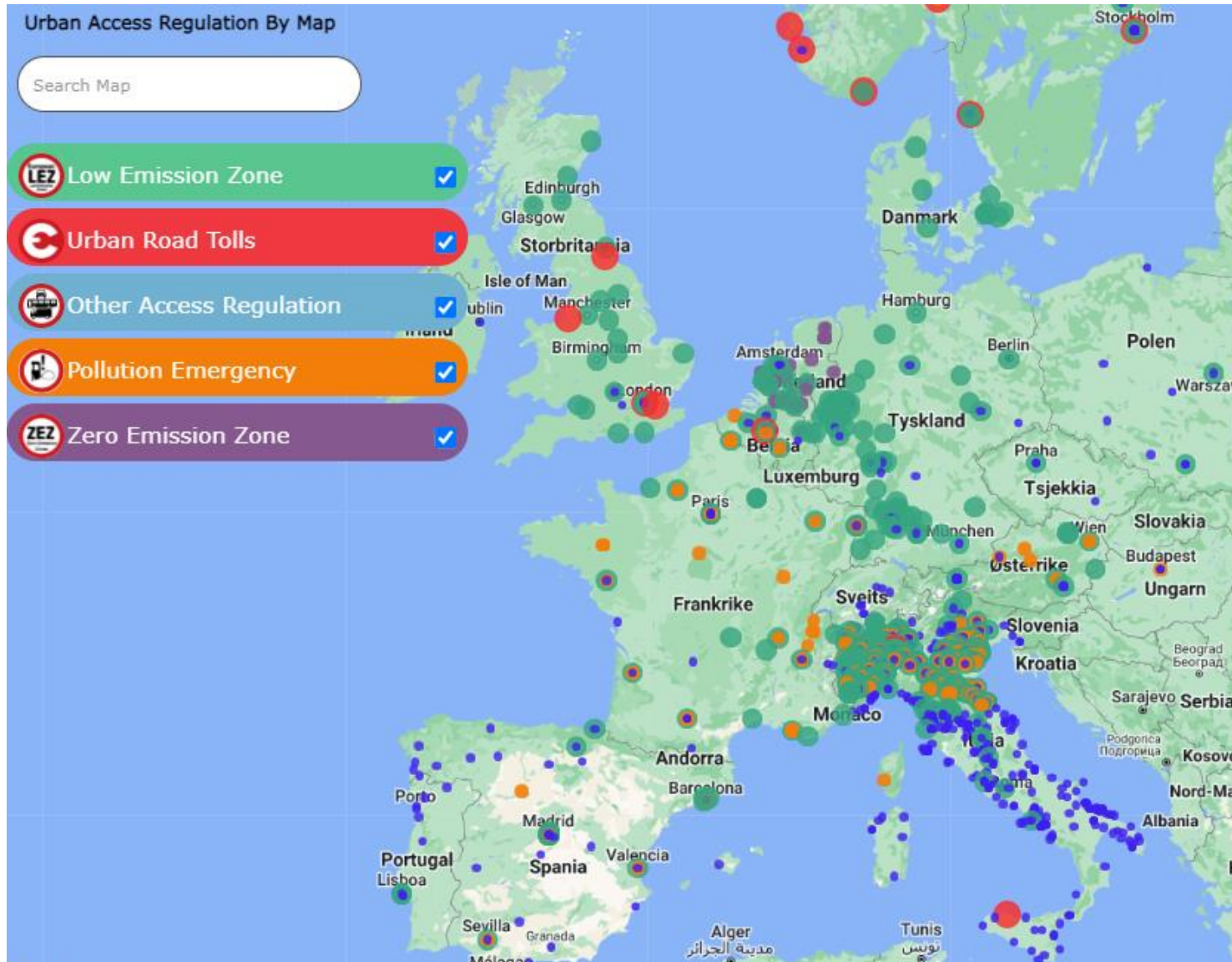


# Bruk av teknologi for å utveksle informasjon om lavutslippssone, nytt innen feltet fra EU

Bedre byluftforum 28. mars 2023

Pål Rosland, Statens vegvesen

# Soneregulering av biltrafikken - UVAR \* (urban vehicle access regulation)



## Sonetyper

UVAR omfatter lavutslippssoner, nullutslippssoner, soner med trengselsskatt, soner med tilgangskontroll, soner med parkeringsrestriksjoner samt store gågatesoner.

Det er over 400 lavutslippssoner i Europa.

Middelalderbyene har tilgangskontroll.

<https://urbanaccessregulations.eu/>

# Soneregulering av biltrafikken - UVAR \* (urban vehicle access regulation)



## UVAR Box

- Et prosjekt for å identifisere og systematisere de ulike måtene europeiske byer soneregulerer sine byer.
- Hensikten er å digitalisere sonebestemmelsene for å utveksle dataene over hele Europa for å lette privat, offentlig og kommersiell bruk av UVAR.

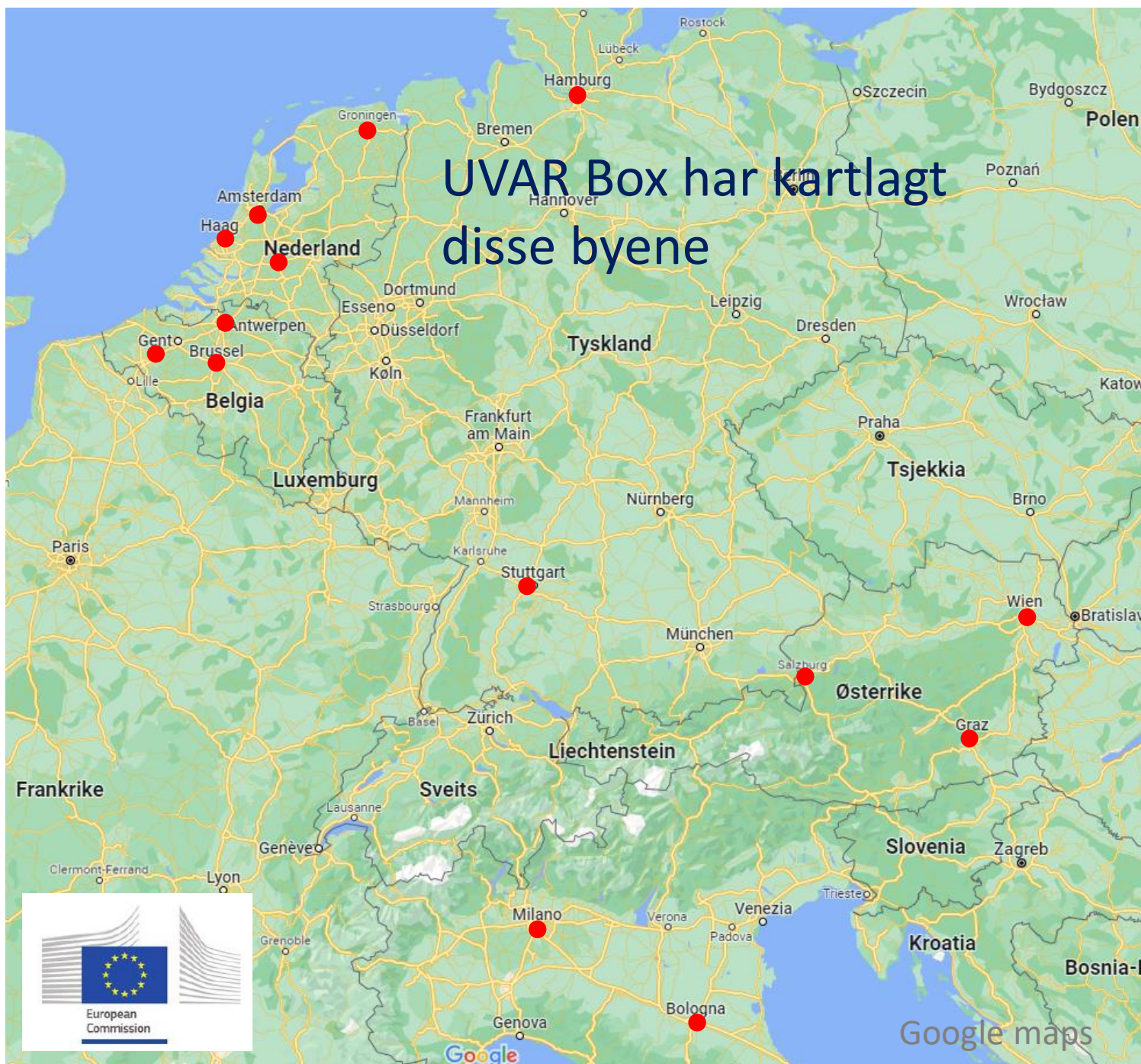


*UVAR Exchange*

## UVAR Exchange

- Et prosjekt for å forbedre kommunikasjonen ut til bil og dermed til sjåførene slik at de kan gjøre bruk av UVAR-data.
- Det omfatter dataoverføring av kjøretøyinformasjon til byer med soner, også over landegrensene, slik at bilen blir forhåndsdeklarerert før kjøring i sonen.





## Analyse av ulike sonebestemmelser

- trafikkregulerende virkemidler
- lokalpolitiske føringer og mål
- hva byene publiserer til innbyggerne

## Transformerer info til dataspråk

- oversetter reglene til DATEX II
- byene har måttet standardisere
- det er laget en verktøykasse

## Bærekraftig mobilitet

- Tjenestene skal støtte bærekraftig mobilitet og sikre et godt liv i byene.





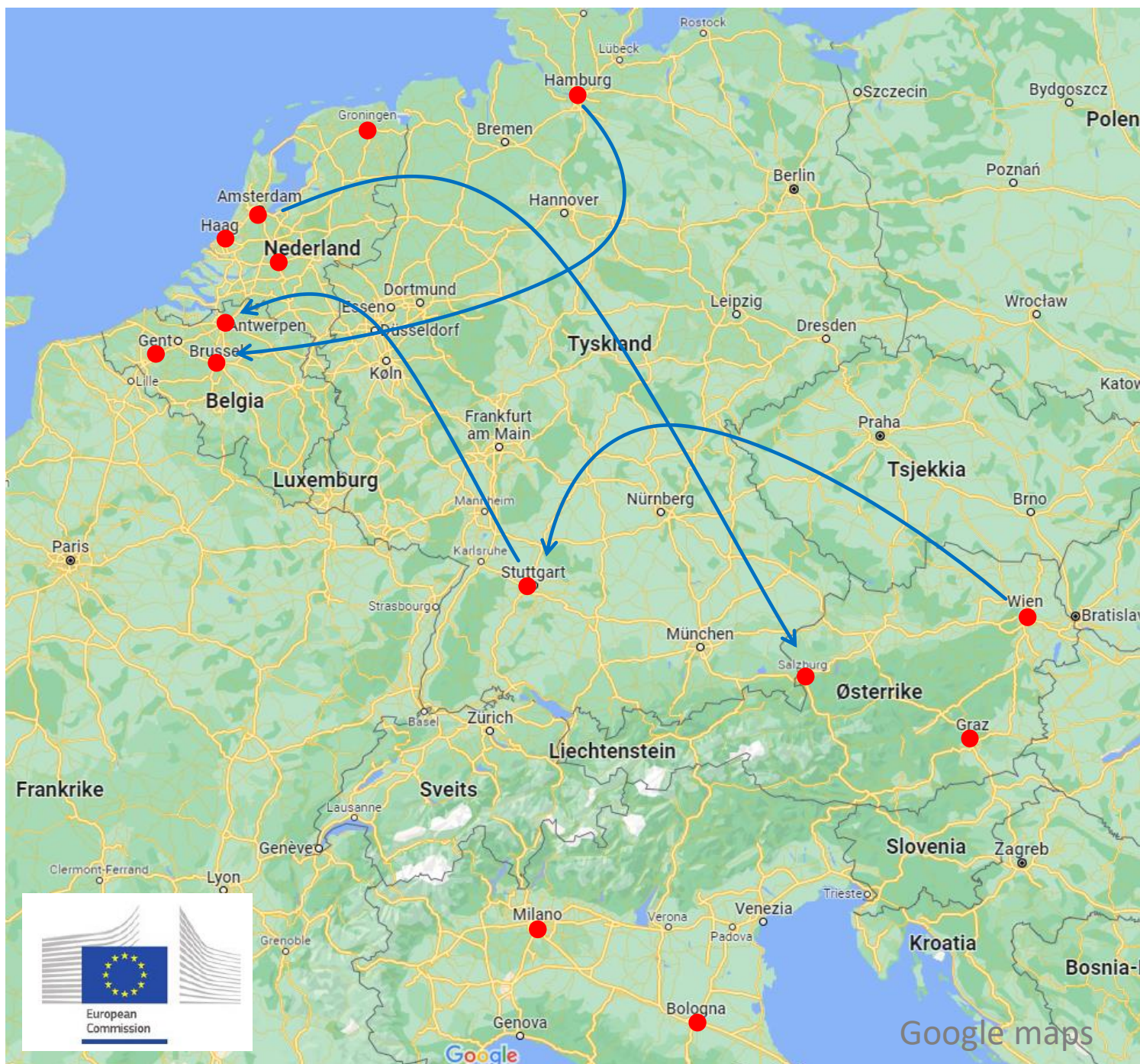
## NAPCORE

Den europeiske organisasjonen for nasjonale tilgangspunkter, harmoniserer de 30 dataplattformene for mobilitetsdata i Europa.

NAPCORE har godkjent at dataformatet DATEX II kan omfatte sonebestemmelser.

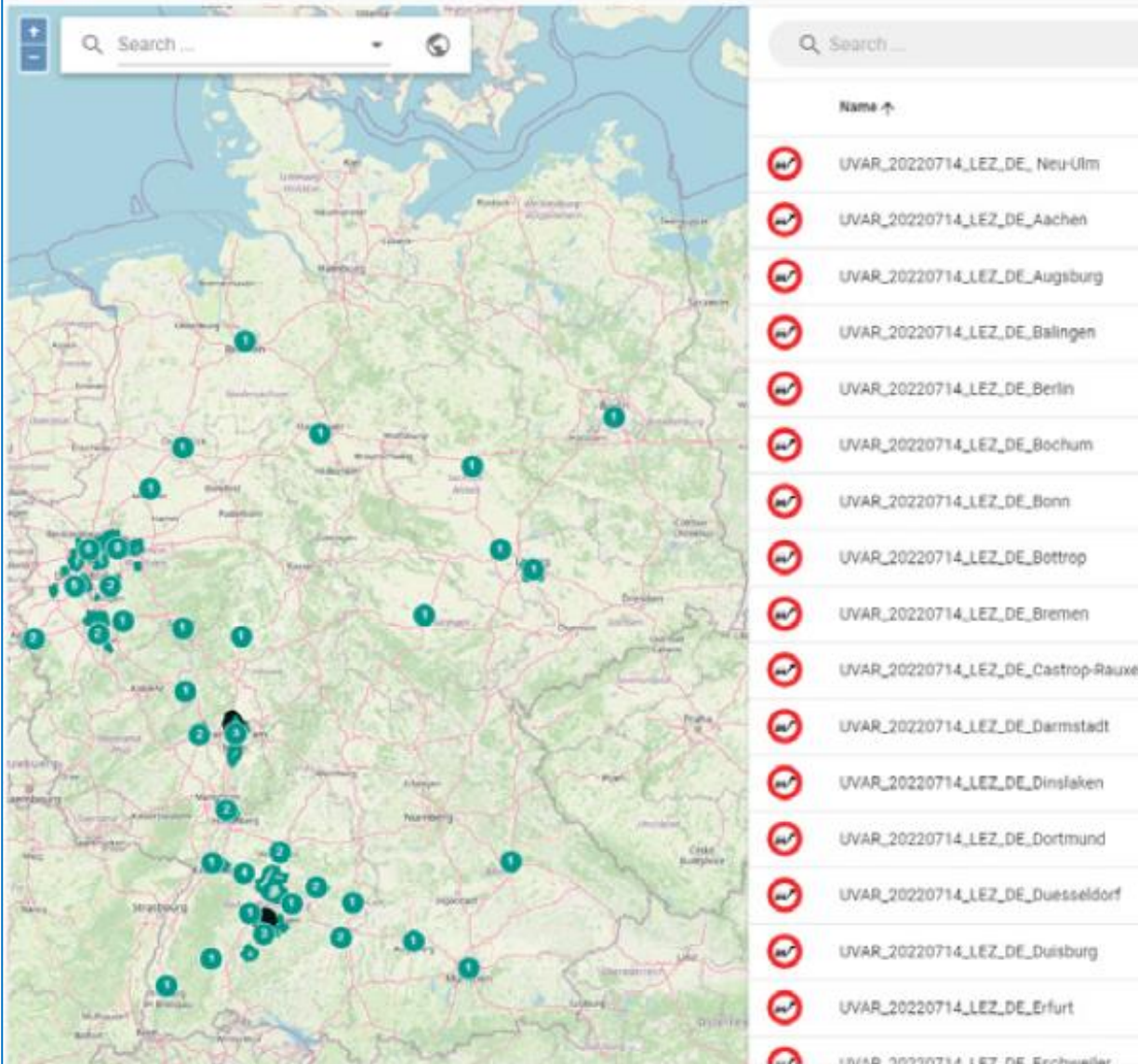
DATEX II kan brukes til å forhåndsdeklarere din bil før du kjører inn i sonen.

*NAP = National access point*





## Lavutslippssoner i Tyskland



Verktøyet som er utviklet av UVAR Box har tvunget fram en standardisering av reglene

- Det har vært til hjelp for lokale myndigheter i å formidle innholdet i sine soner.

Tyskland har kunnet standardisere UVAR-informasjonen. Det gir økt tilgjengelighet for dem som skal bruke sonene.

- Det er også målet til EU.

# Håndheving og autorisering

En UVAR-sone er også en kontrollssone. Sonegrensen skal være skiltet og bestemmelsene skal være kjente.

## UVAR Exchange

Utgangspunktet for UVAR Exchange er å gi tilgang til sonene for dem som er autoriserte.

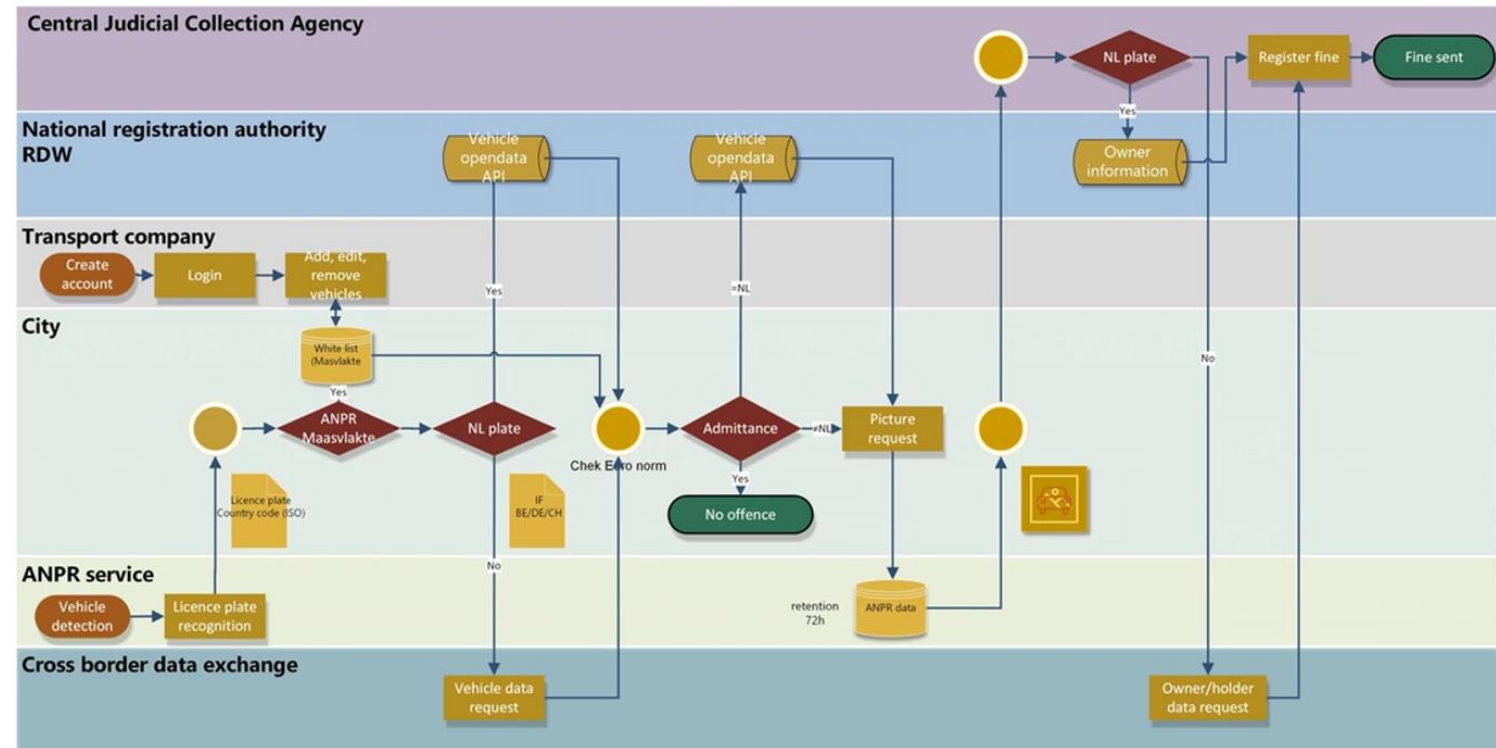
Det betyr at bilen og bilens eiere skal være deklarerert i et pan-europeisk digitalt støttesystem som informerer, varsler og dirigerer sjåføren.

Slik skal sjåføren kunne opptre korrekt med mål om å avsette et minst mulig fotavtrykk i samsvar med sonebestemmelsene.

Strukturen for håndhevelse av lavutslippssonen i Rotterdam:



UVAR Exchange



## Hvorfor soneregulering av trafikken

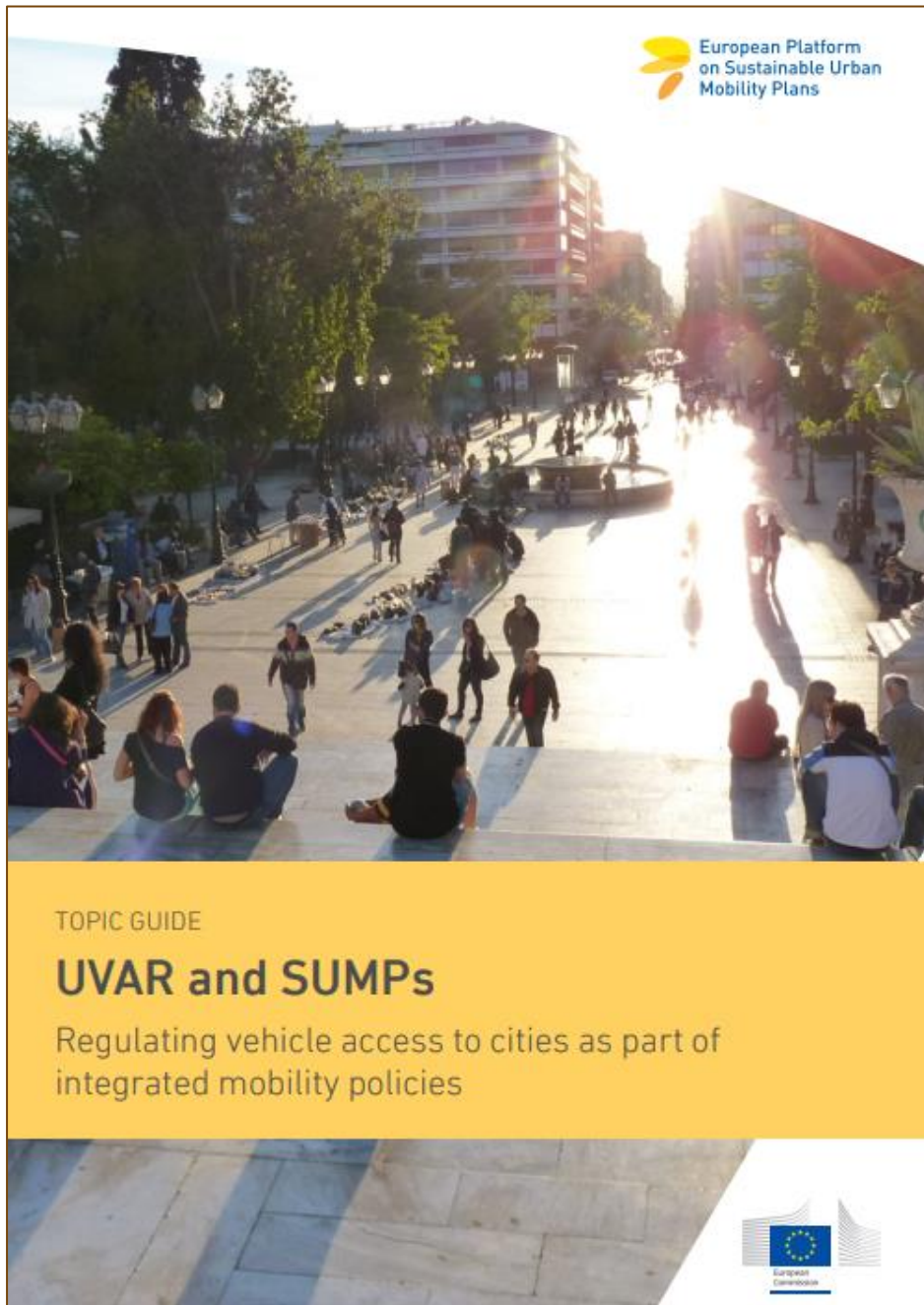
Skal en sone fungere etter hensikten må vi forstå hvordan den påvirker veitrafikken, og hva annet i veinettet og mobilitetstilbudet som må endres.

- Virkemidlene til UVAR kan være tilgangskontroll, avgifter, parkering, samkjøring, bildeling, prioriteringer og tilrettelegging for mer miljøvennlige fremkomstmidler, samt elektroniske trafikkregler for hvordan kjøretøy blir brukt.
- Kommuneplanen berører utformingen av arealene i kommunen. En soneregulering av veitrafikknettet berører bruken av arealene. Regulatorisk henger dette sammen.



Kilde: Glitrevannverket





## EU-kommisjonens guide for UVAR og SUMP \*

EU-kommisjonen ønsker at kommunene lager en plan for bærekraftig urban mobilitet (SUMP), som grunnlag for å regulere biltrafikken med en UVAR.

På samme måte kan en norsk kommune lage en kommuneplan som tilrettelegger for et bærekraftig mobilitetstilbud, som beskriver tilbudet og hvordan denne bør virke.

Kommuneplanen kan således danne grunnlag for å utvikle en sonebestemmelse som er integrert med kommunens politikk. Dette er en ny regulatorisk løsning og som vi ser på som en mulighet.

\* SUMP = Sustainable Urban Mobility Plan

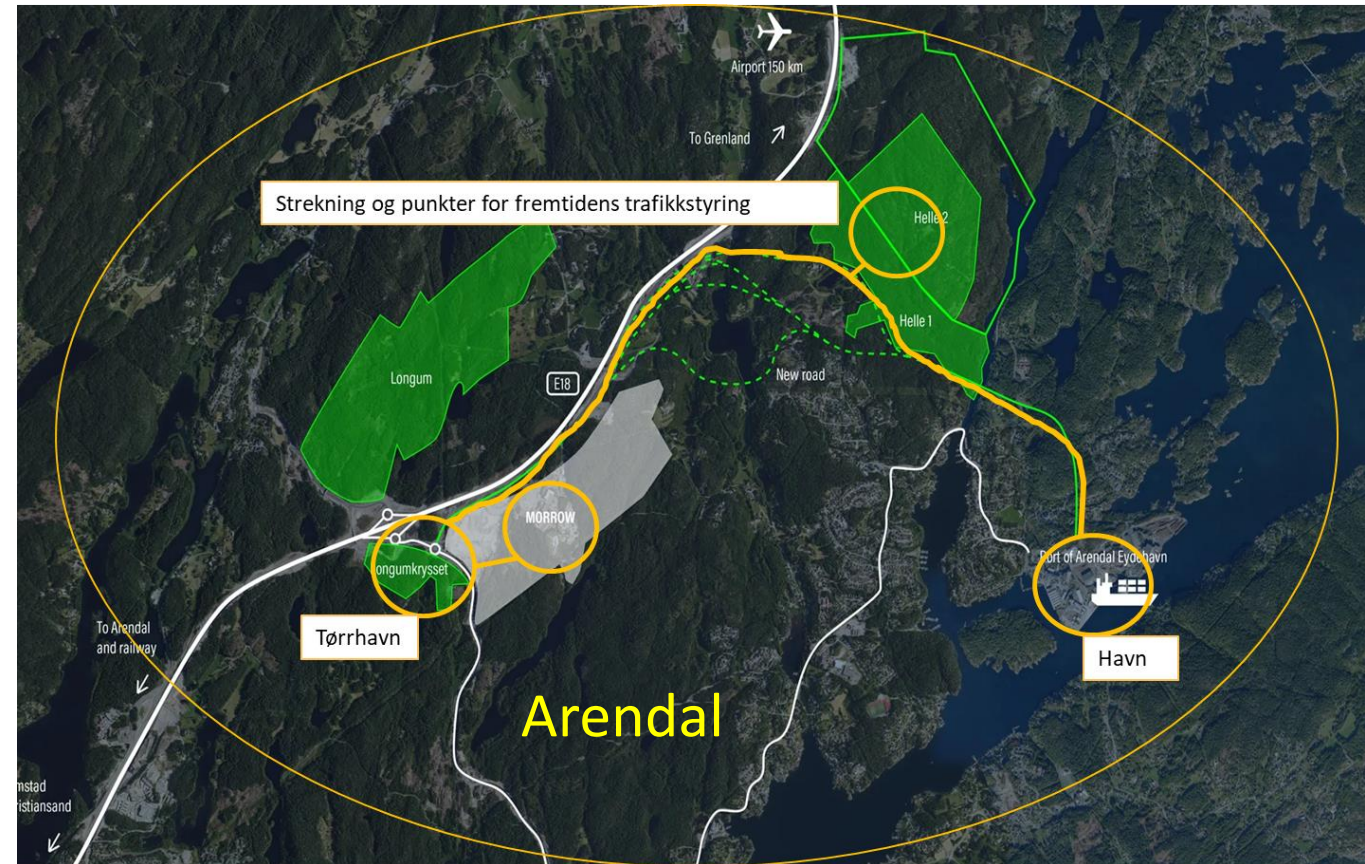
## Kommuneplanen til Arendal

Arendal vil møte store endringer når Morrow batterifabrikk igangsetter produksjonen om kort tid.

Innen 2030 kan det bli flere tusen arbeidsplasser og tilsvarende flere innbyggere. Hvordan dette skal løses er et stort tema i Arendal.

Svarene på det forsøker kommunen å samle i kommuneplanen.

Økt transport med redusert trafikk, krever styring av trafikken. Det kan kreve soneregulering av trafikken.



Kartet viser E18 med nye industriområder og en tørrhavn, samt en våthavn i Tromsøysundet for båtfrakt, men en ny fylkesvei mellom.



**Statens vegvesen**