



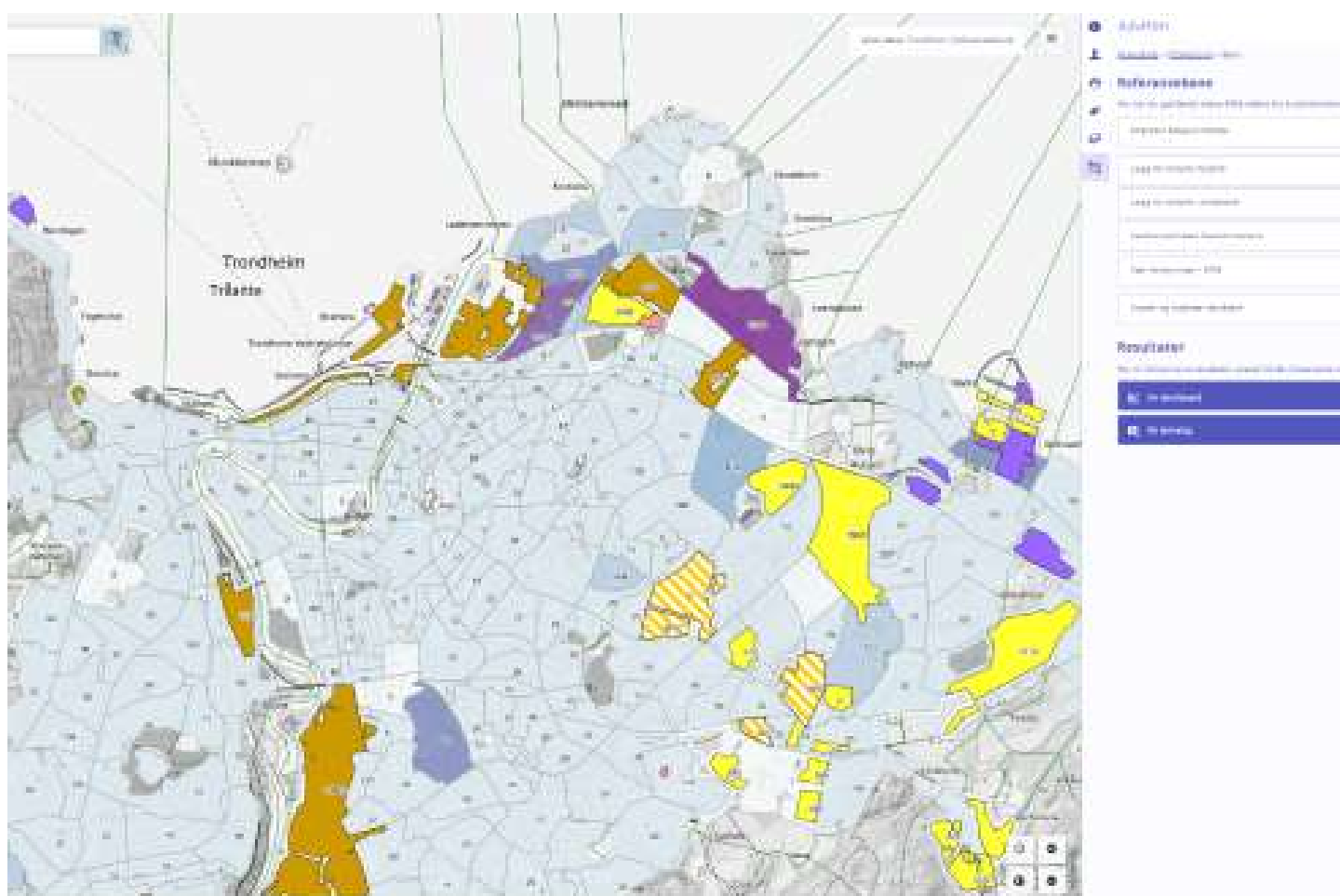
# Presentasjon av arealdataverktøyet (ADV RTM)

Tore Leite

NTP faggruppe areal

12. oktober 22

## Hva er ADV RTM?

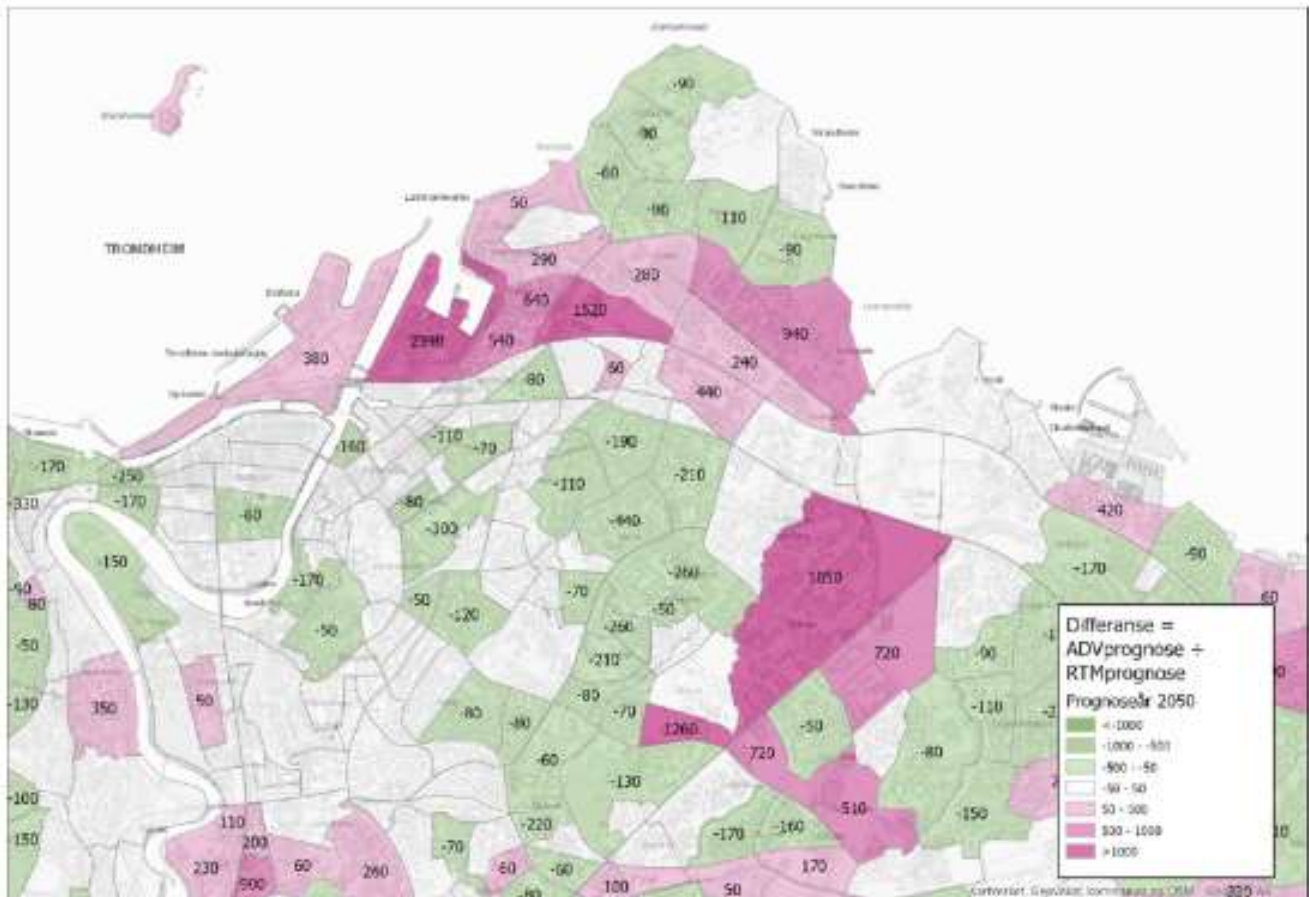


Arealdataverktøyet er både et dataverktøy og en samarbeids-plattform.

Map showing the Tved area in Norway, with various land parcels highlighted in yellow, orange, and purple. The map includes labels for 'Tved', 'Halden', and 'Halden kommune'. A legend in the top right corner indicates 'Tved' and 'Halden kommune'.

Klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom **effektiv arealbruk** og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.





Arealdataverktøyet (ADV) skal brukes sammen med regional transportmodell (RTM) og introduserer systematiske arealfaglige vurderinger, hensyn til arealplaner og bedre mulighet for å beregne framtidig utslipp fra vegtrafikk.

**ADV skal gi bedre data til RTM**

**Hvem står bak**



Kommunal- og distriktsdepartementet



Statens vegvesen



Jernbanedirektoratet



ADV-brukernettverk  
[Åpne nyhetsbrev i nettleser](#)



### ADV-nyhetsbrev 5 - 2022

#### Teams-møte for ADV-brukernettverk

Vi inviterer til møte i ADV-brukernettverk på Teams, 29. september kl. 12–14.

**Bli med fra datamaskin eller mobilapp**  
[Klikk her for å delta i møtet](#)  
Møte-ID: 344 012 046 907  
Passord: EXJeZ6  
[Last ned Teams](#) | [Join on the web](#)

Vi vil på møtet gå gjennom ADV 2.0 (nytt brukergrensesnitt) og drøfte videre arbeid, samt orientere om transportvirksomhetenes utredningsoppdrag for ny Nasjonal transportplan.

#### Nytt og forbedret brukergrensesnitt ADV 2.0

Vi har nå gjort en gjennomgang av brukergrensesnittet i ADV med sikte på å gjøre det lettere å navigere og hvor det er lettere å se hvilke oppgaver som er ferdige. Det blir også tydeligere å se hvilke oppdateringer som medfører nye beregninger.

Oppdateringen som Asplan Viak har jobbet med, har blitt publisert forløpende på demoversjonen [ADV-RTM demo.arealdata.no](#). Alle endringene er nå publisert på produksjonsversjon [ADV-RTM kart.arealdata.no](#).

Alle innlegging av data og beregninger vil være som tidligere, og dere kan fortsette å jobbe med prosjektene som før. Vi vil gå gjennom denne nye versjonen på neste Teams-møte i ADV-brukernettverket.

ADV er utviklet i prosjektsamarbeid mellom KS, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Miljødirektoratet og Kommunal- og distriktsdepartementet

Drift og utvikling i egen NTP faggruppe areal som del av NTP transportanalyse (fra 2022)

Etablert ADV-brukernettverk (fra 2022)

[ADV-nyhetsbrev - regjeringen.no](https://regjeringen.no)

## Hva nå: ADV på 1-2-3

### 1. Bedre transportmodeller



### 2. Tallfeste effekt



### 3. Synliggjøre handlingsrom



Resultater fra ADV og RTM illustreres i informative kart. Beslutningsgrunnlag blir bedre og lettere å kommunisere. Dette vil blant annet være til nytte i kommuneplanarbeid, regional areal- og transportplanlegging og i planlegging/virkemiddelbruk på nasjonalt nivå.



*ADV gir mulighet for lokale inndata om parkering som gir bedre modellering av parkering i RTM Foto: skjermdump*

ADV RTM kan nå tas i bruk for byanalyser sammen med RTM og vil være integrert del av byområdeanalyser framover:

Oppdatering og videreutvikling parallelt med RTM-oppdateringer i 2022

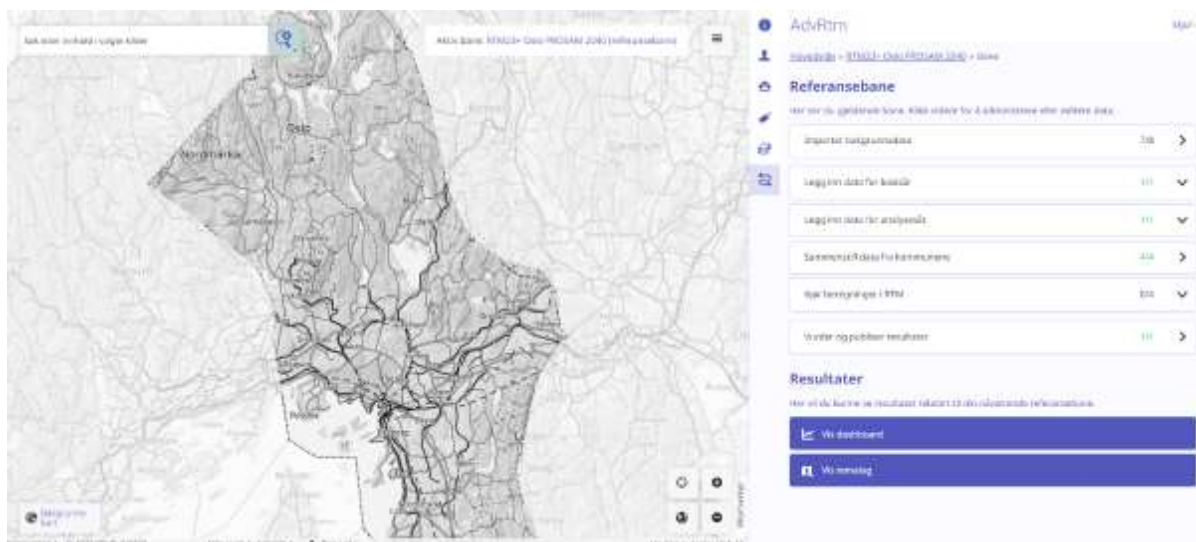
Referansebaner kan oppdateres hvert partallsår

Verktøyet kan tas i bruk i flere byområder

[ADV-veileder 1: Innføring i arealdataverktøyet - regjeringen.no](https://regjeringen.no)

## Arbeidsstegene i ADV



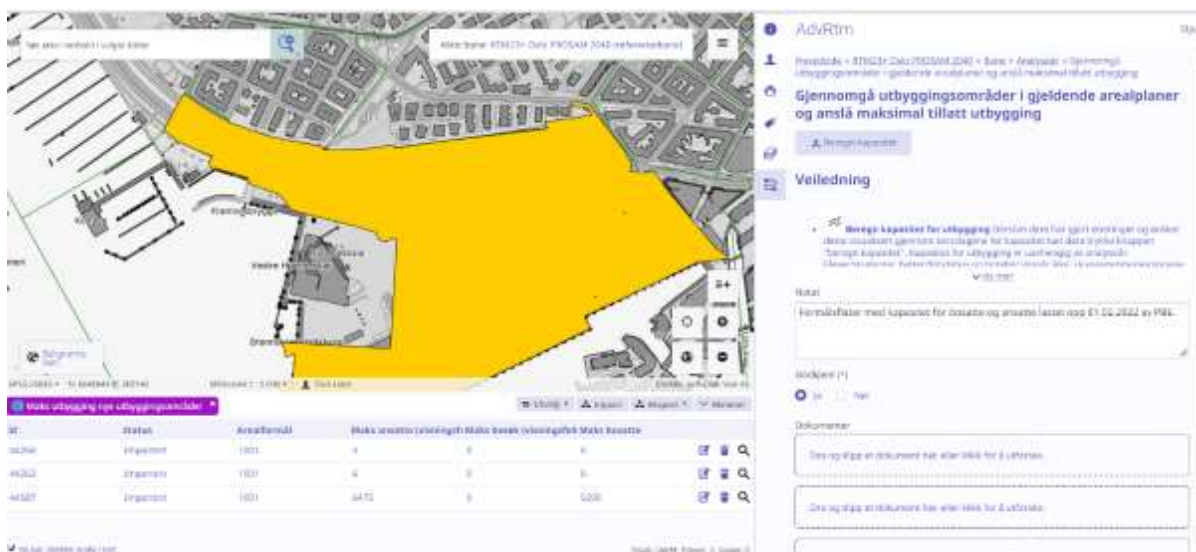


AdvRtm

Skjul >

Hovedside » RTM23+ Oslo PROSAM 2040 » Bane » Analyseår

- Anslå maks tillatt utbygging i nye utbyggingsområder (dette vil oppdatere temalagsvelgeren)
- Anslå maks fortetting i eksisterende byggeområder (dette vil oppdatere temalagsvelgeren)
- Legg inn store tiltak som fullføres innen analyseåret (dette vil oppdatere temalagsvelgeren)
- Legg inn endringer i parkering siden basisår (dette vil oppdatere temalagsvelgeren)
- Vurder og godkenn data for deres kommune (dette vil oppdatere temalagsvelgeren)



ADV omvisning

