



Statens vegvesen

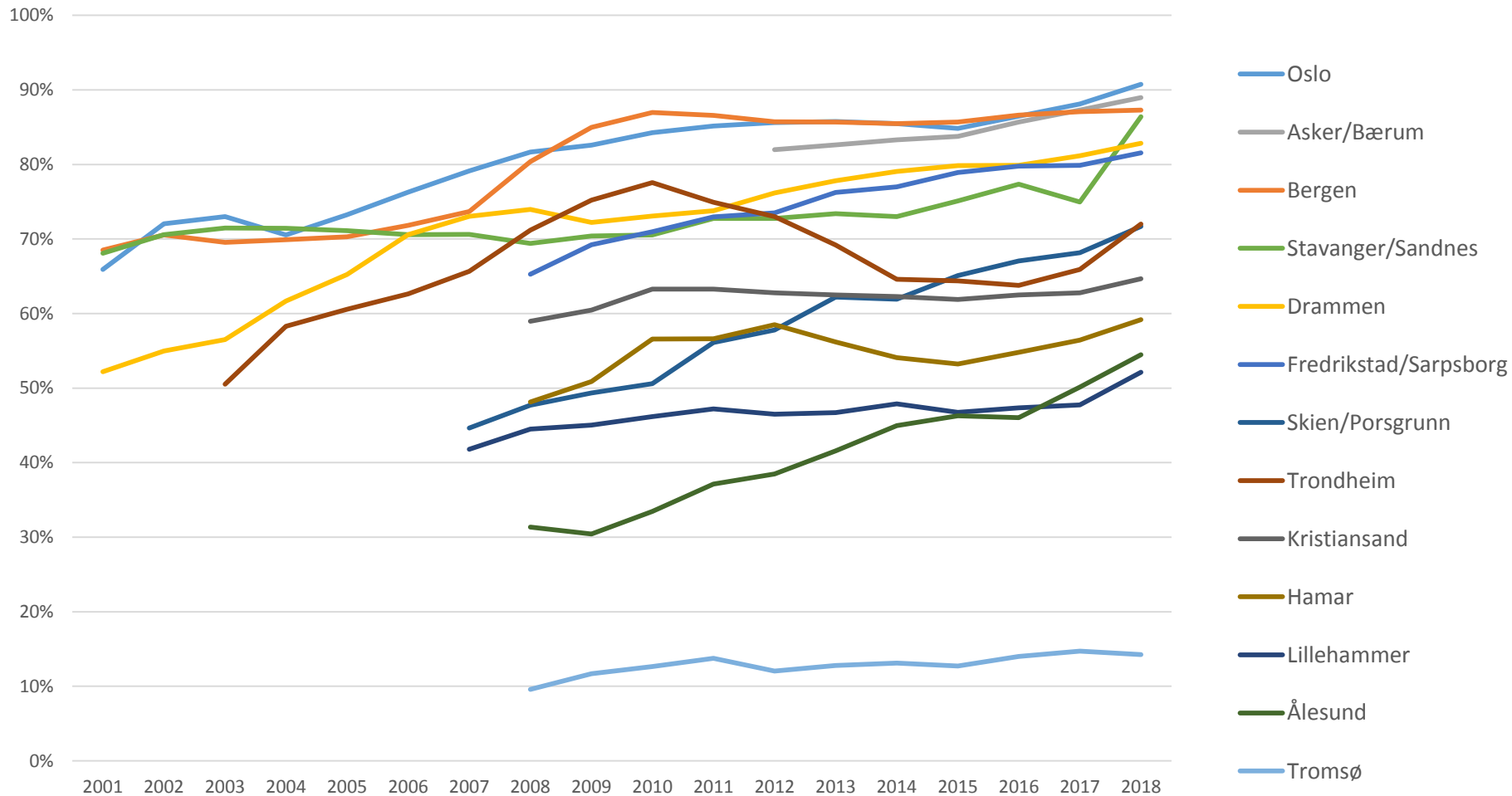


# Piggdekkgebyret funker bra, men kan likevel forbedres

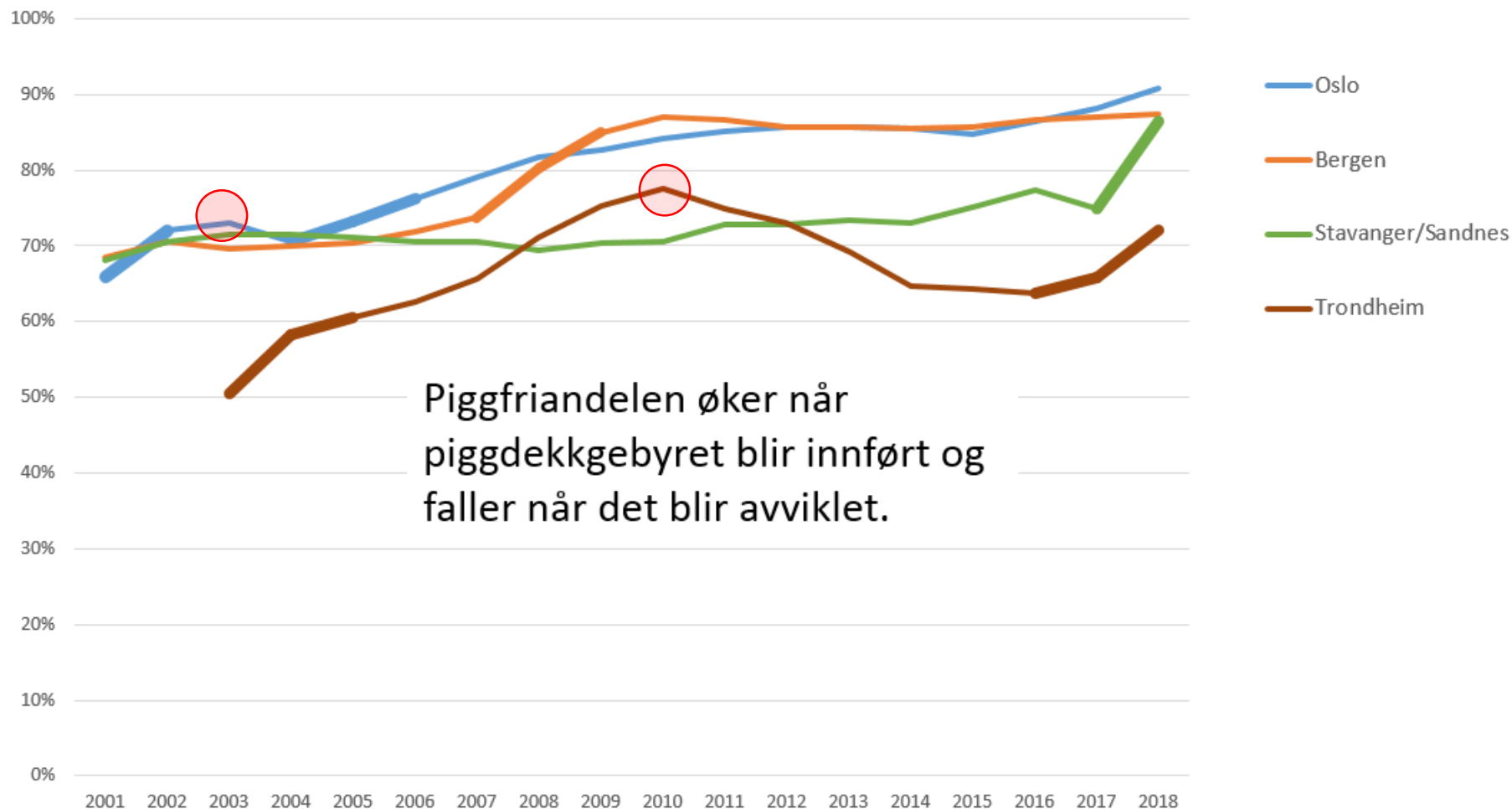
Pål Rosland, Statens vegvesen

Bedre byluft forum, 17. april 2018

# Piggfriandel



# Piggfriandel

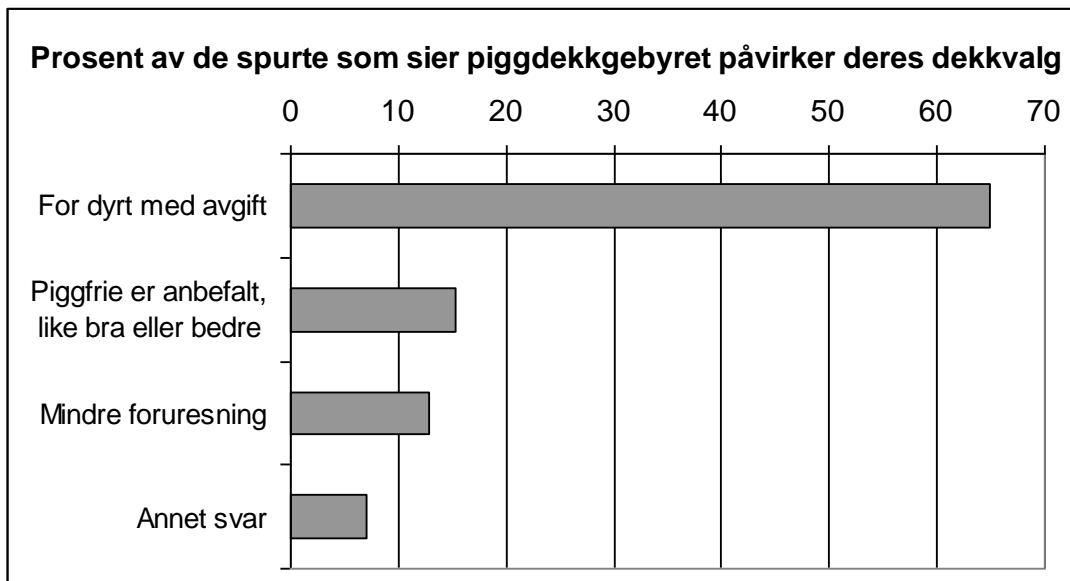




Statens vegvesen

# Trafikantene vektlegger gebyrprisen

## Hva folk i Trondheim svarte



Kilde: Trondheim kommune



Statens vegvesen

# Trafikantene vektlegger gebyrprisen

## Tre grupper

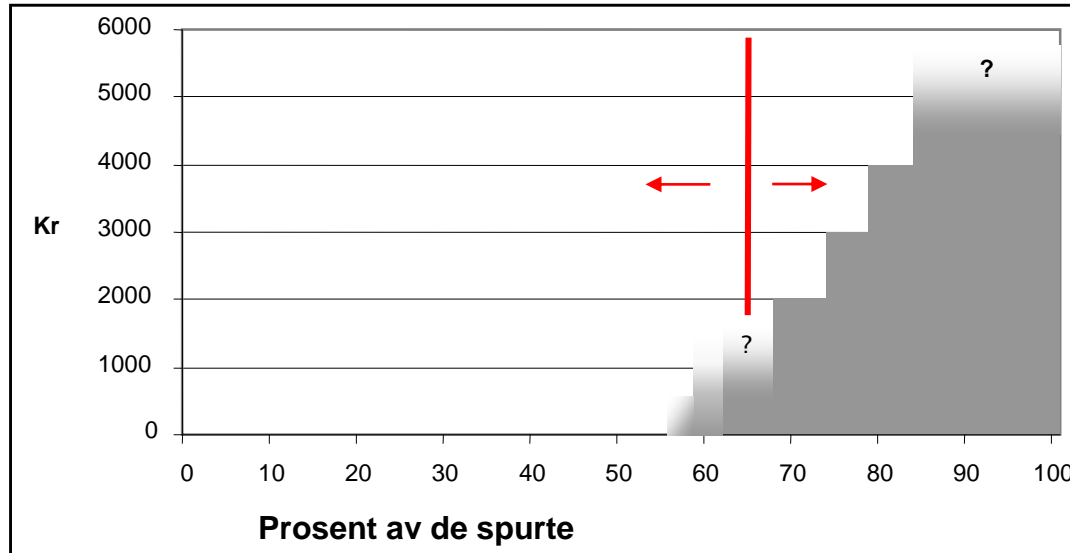




Statens vegvesen

# Trafikantene vektlegger gebyrprisen

## Betalingsvillighet



De som sverger til  
piggdekk har høy  
betalingsvillighet.

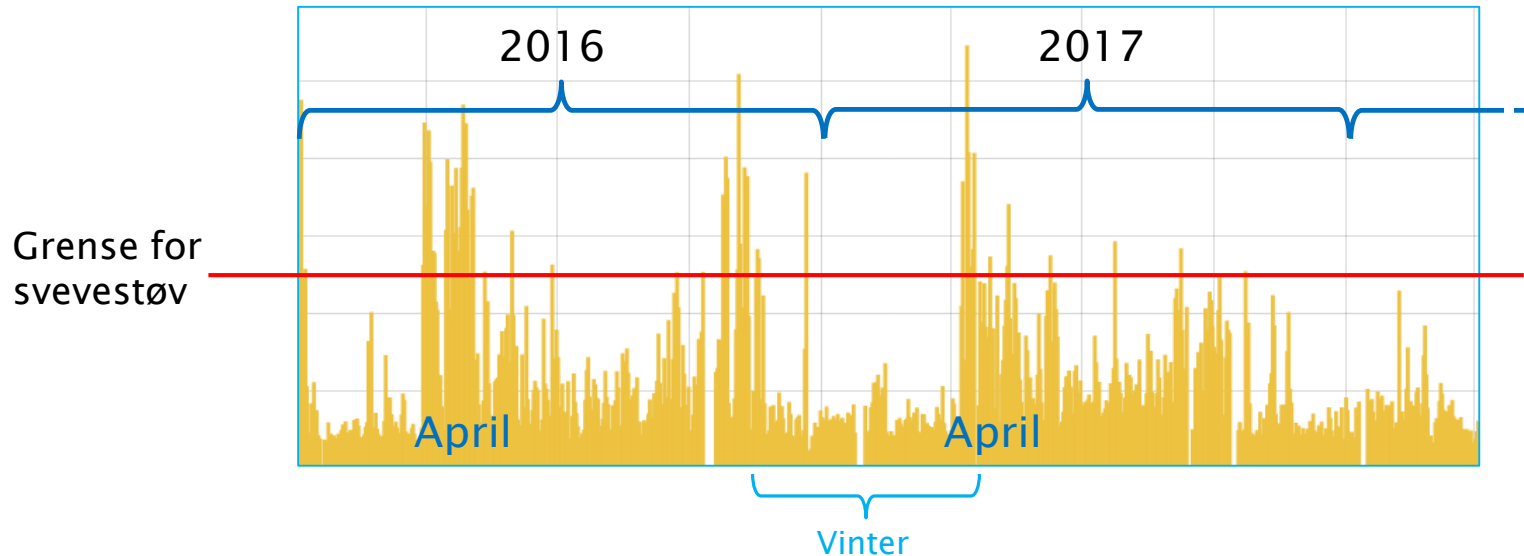
Kilde: Trondheim kommune



Statens vegvesen

## Tromsø bryter EUs luftdirektiv

Svevestøv om våren er problemet – ikke om vinteren





Statens vegvesen

## Piggdekk lager veistøv

### VTI-målinger (Ringbaneforsøk i Sverige)

Piggdekk lager 50  
ganger mer støv enn  
andre dekk og andelen  
svevestøv er høyere

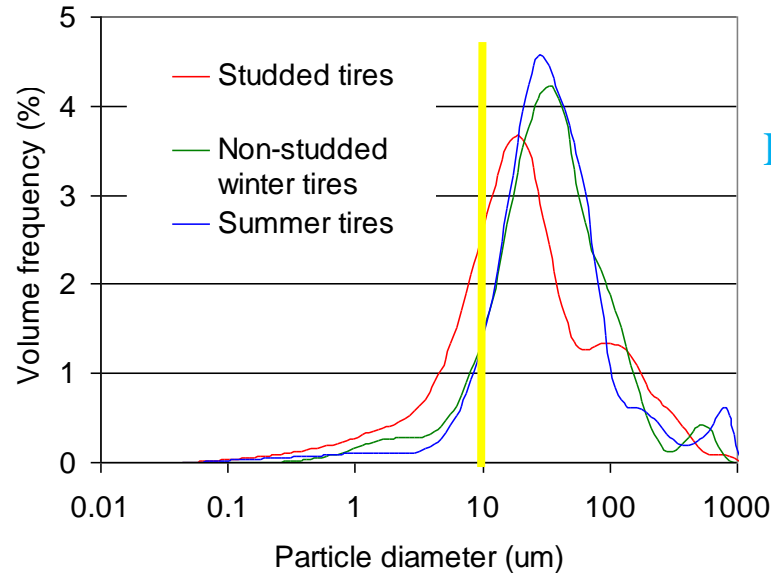






## Piggdekk lager veistøv

# Piggdekkstøv har høyere andel svevestøv



Frekvensfordeling

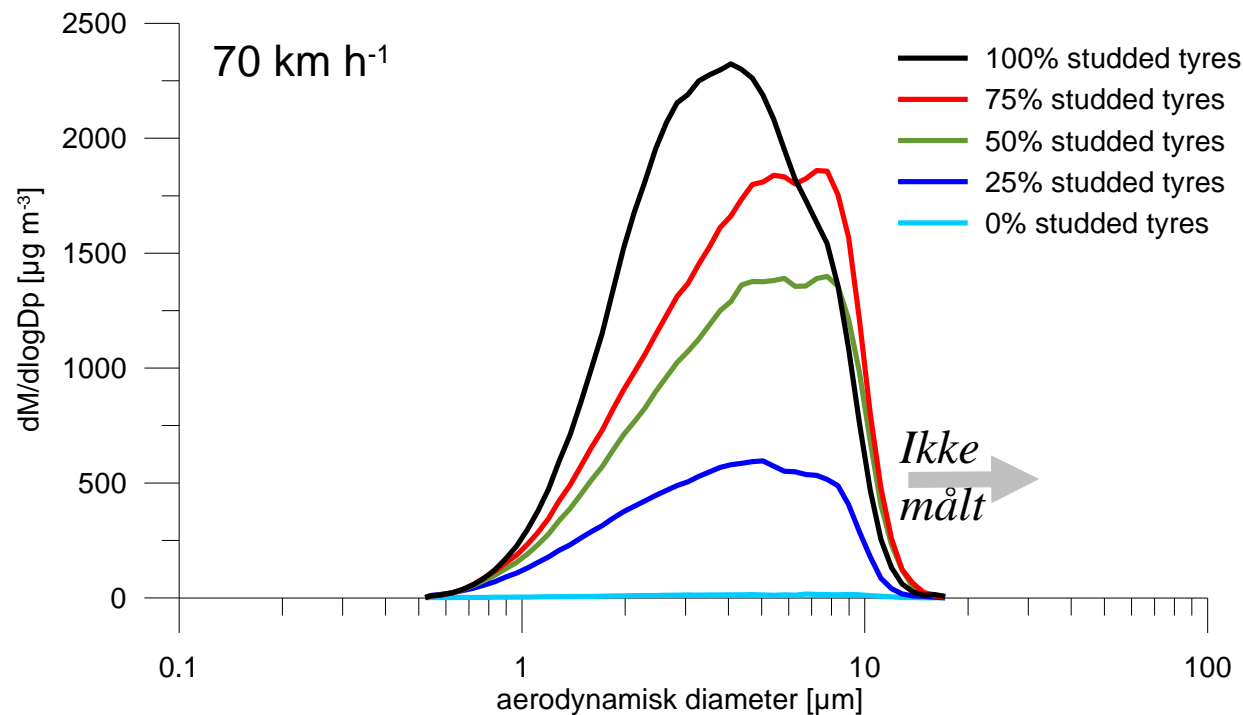
1000 μm = 1 mm



Statens vegvesen

# Høy piggdekkandel øker støvproduksjonen

## VTI-målinger



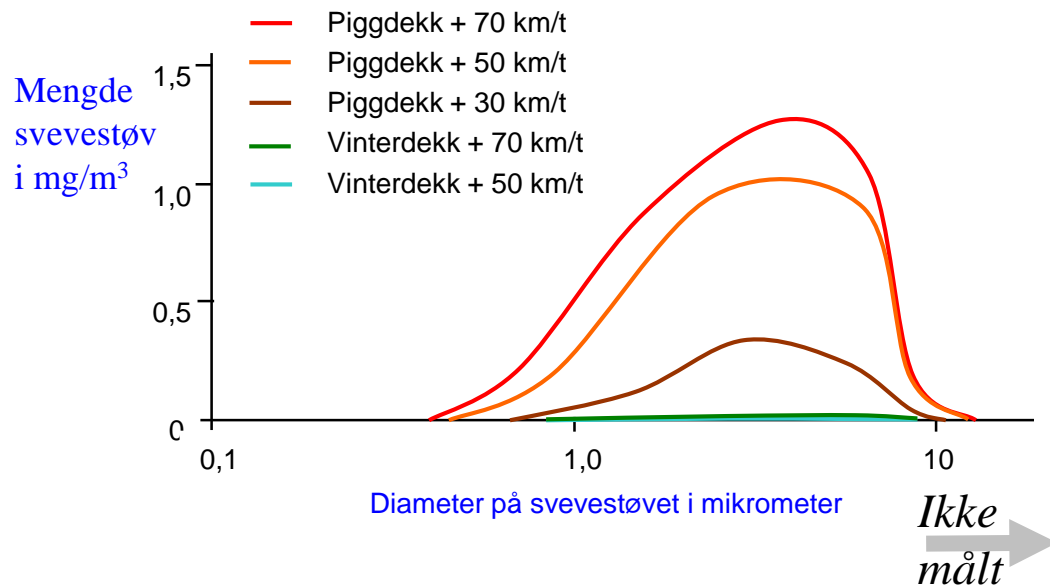
Kilde: VTI (Sverige)



Statens vegvesen

# Høy fart øker støvproduksjonen

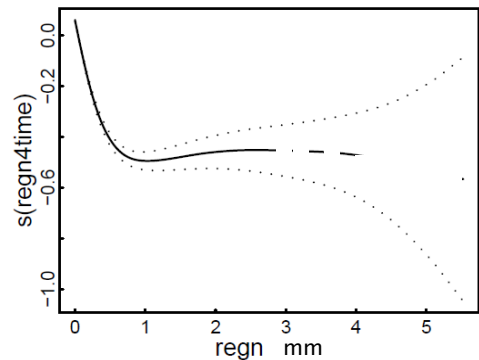
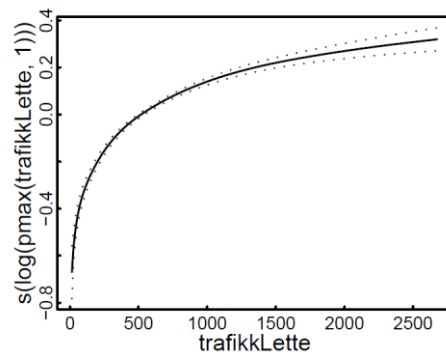
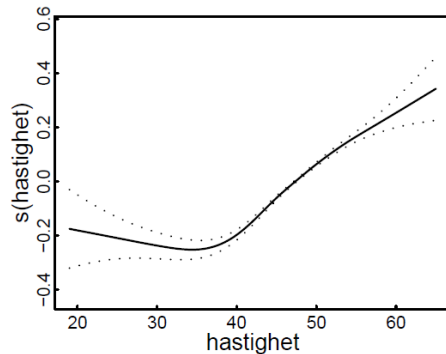
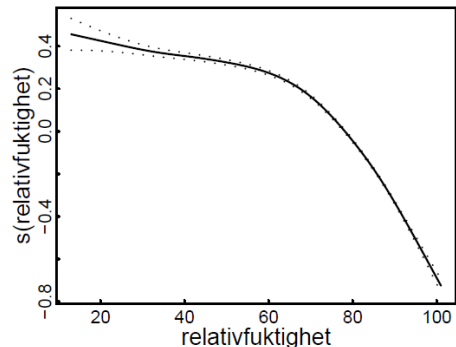
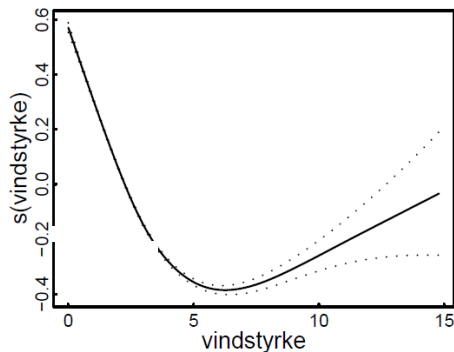
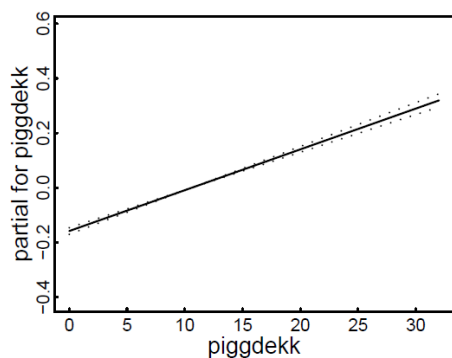
## VTI-målinger



Mengde svevestøv med diameter mindre enn  $10\text{ }\mu\text{m}$  som genereres av piggdekk og vinterdekk i laboratorietest ved 30, 50 og 70 km/time.

## Effekt av piggdekk i Kirkeveien i Oslo

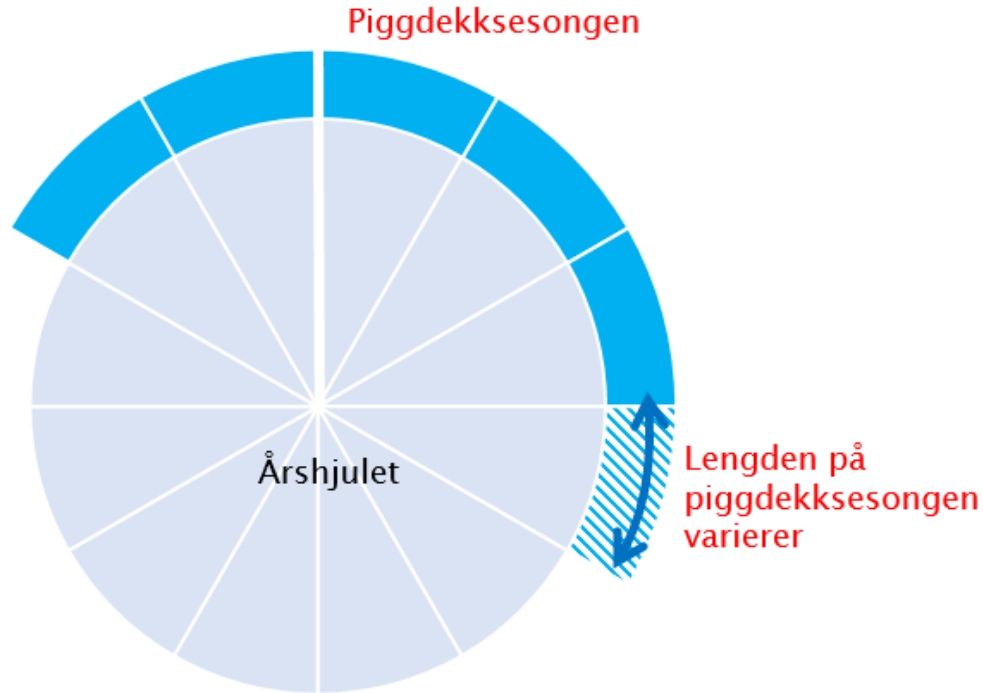
# Statistiske analyser av 70 000 timer målinger



# Sjåførens plikter



Statens vegvesen



Sjåføren plikter å sørge for å ha tilstrekkelig veggrep uavhengig av piggdekkseasonen.

I piggdekkseasonen kan sjåføren bruke piggdekk.

Utenfor piggdekkseasonen er det bare lov å kjøre med piggdekk når føret tilsier det.



Politi / regionvegkontor kan ilegge 1000 kr i gebyr.

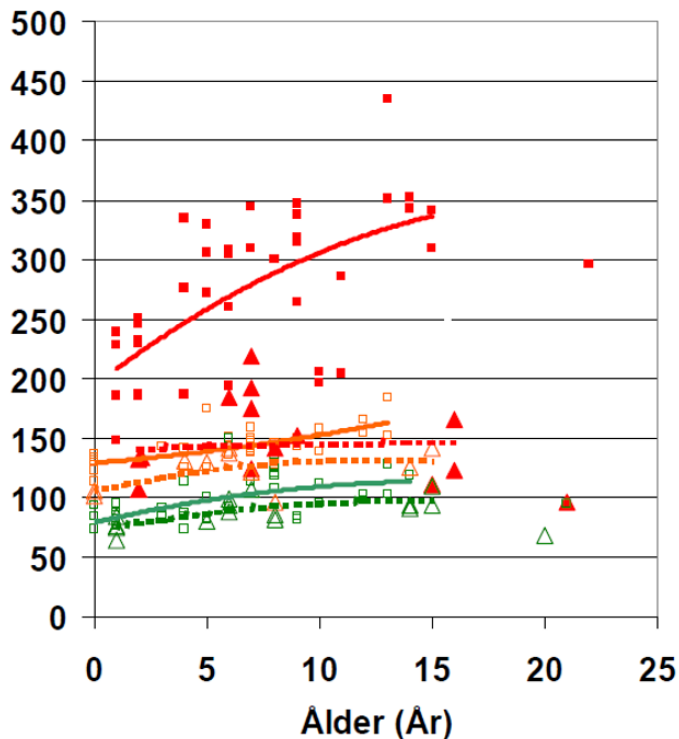


Statens vegvesen

## Piggdekk, piggfri og friksjon

# Bremselengde og alder v/ 70 km/t og ABS

Meter



- Odubbade vinterdäck våt is
- Odubbade vinterdäck slät is
- Odubbade däck skrovlig is
- ▲ Dubbutstick 0,9 och större våt is
- △ Dubbutstick 0,9 och större slät is
- △ Dubbutstick 0,9 och större skrovlig is

# Piggfrifordeling

## Ønskelig variasjon

Noe piggdekk er ønskelig for å rubbe veibanen slik at piggfri dekk får bedre feste



Statens vegvesen

Meget høy piggfriandel\* der det er

- Mye trafikk, vanligvis mildt og bar vinterveg

Høy piggfriandel der det er

- Mye trafikk, vanligvis mildt, men vekslende føre

Kanskje moderat høy piggfriandel der det er

- Ganske mye trafikk, men vekslende føre

Kanskje moderat piggfriandel der det er

- Snørik vinter og vekslende føre



Statens vegvesen

## Miljøsonepolitikk

# Norsk soneregulering – piggdekk

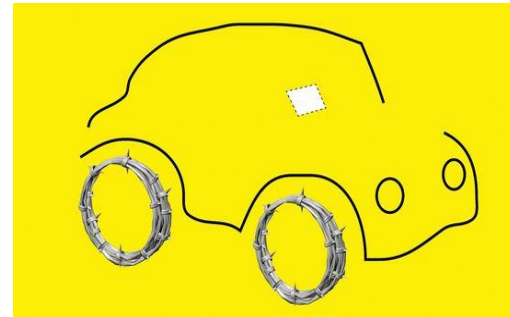
### 4 piggdekksoner med gebyr

**Vegtrafikkloven § 13:** En kommune kan innføre gebyr for bruk av piggdekk i nærmere fastsatt område etter samtykke.

### Sentral forskrift om piggdekkgebyr

Forslag til endringer sendes ut denne sommeren

Stortinget har et anmodningsvedtak om gi kommunen ansvaret for prisnivået



Bergen  
Oslo  
Stavanger  
Trondheim





# Sentral forskrift om piggdekkgebyr

## Hva regulerer forskriften

- Gjelder alle biler som bruker piggdekk med noen unntak
- Innføring krever samtykke
- Beskriver betalingssystem og gebyrpriser
- Beskriver kontroll og håndheving
- Beskriver klagebehandling



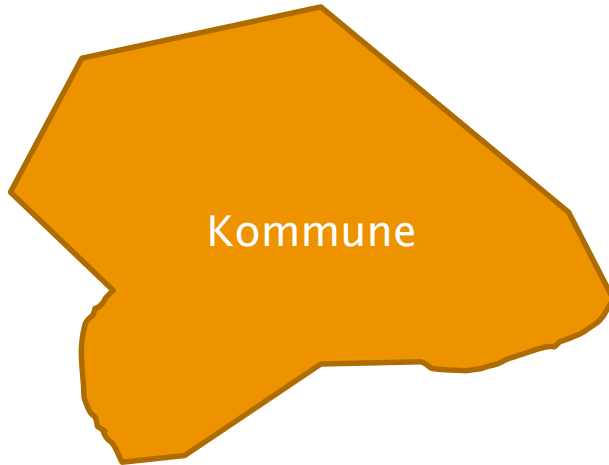
Kommunen innfører  
ordningen ved lokal forskrift



Statens vegvesen

## Piggdekkgebyrsone

# Kommunen bestemmer sonestørrelsen



### Kommunen må dokumentere:

- at innføring av piggdekkgebyrsone er relevant i forhold til å imøtegå et lokalt forurensingsproblem
- at forutsetningene ligger til rette for en vellykket gjennomføring
- Hvem som blir berørt

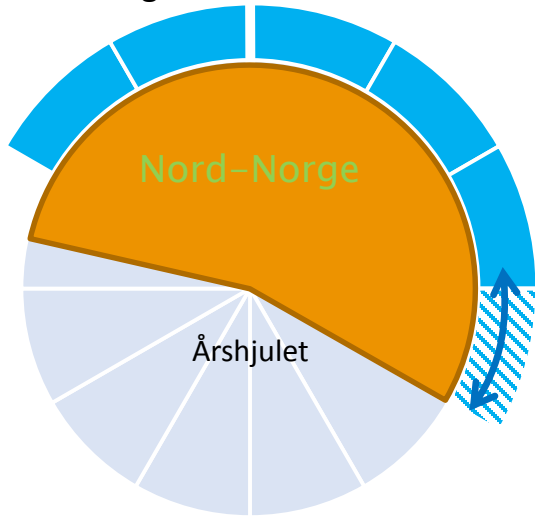


Statens vegvesen

## Piggdekkgebyrsone

Dagens gebyrlengde er bestemt av piggdekkseasonen

Piggdekkseasonen



Betaling før kjøring i gebyrsone:

- Betalt for *sesong* gjelder hele piggdekkseasonen
- Betalt for *måned* gjelder kalendermåneden
- Betalt for *dag* gjelder 24 timer



Statens vegvesen

## Piggdekkgebyrsone

# Dagens gebyrpris skal påvirke hva folk velger

De som vil  
kjøre  
piggfritt

De som er  
uten  
preferanser

De som vil  
kjøre med  
piggdekk



Når trafikantene skal kjøpe nye vinterdekk må de vekte miljø, trafikksikkerhet og framkommelighet opp mot hver andre

MILJØ  
1400 kr

TRAFIKK-  
SIKKERHET

FRAM-  
KOMMELIGHET

Dagens pris bidrar til å skape den variasjonen i piggfriandel vi ser i landet.

- Vi veker miljø med 1400 kr i gebyr
- Vi støtter opp under trafikantenes ansvar
- Piggfriandelen speiler den enkeltes behov og det lokale føret



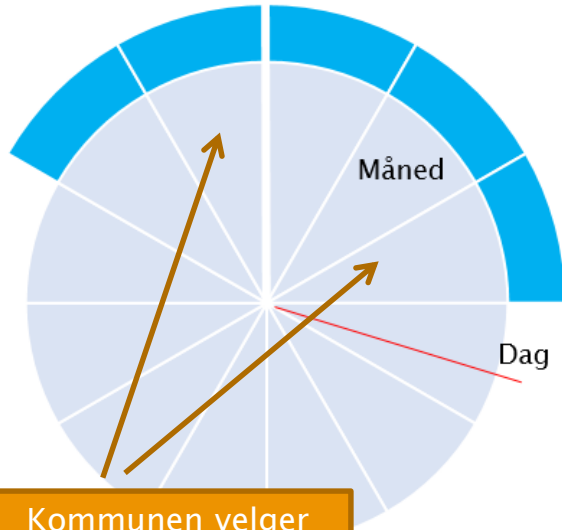
Statens vegvesen



## Piggdekkgebyrsone

# Bør kommunen bestemme gebyrlengden?

Sesong = 1. nov – 31. mars



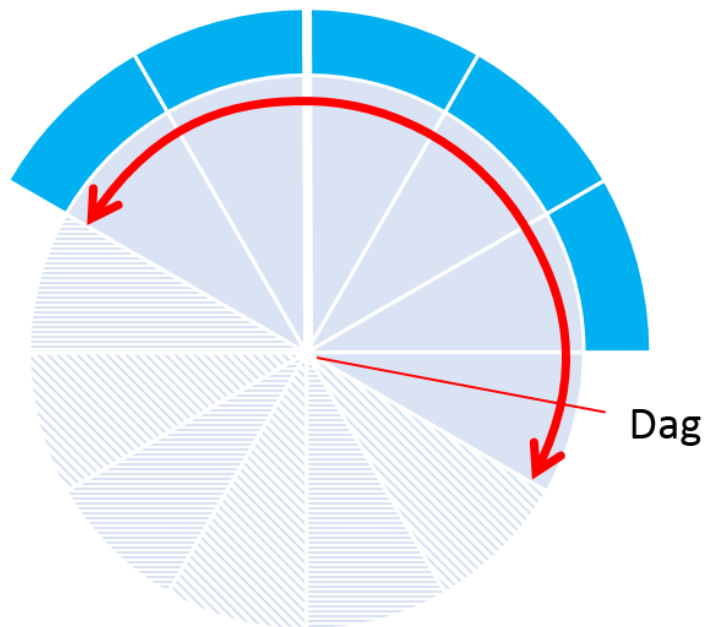
Kommunen velger kalendermånedene

## Utredningsplikten -

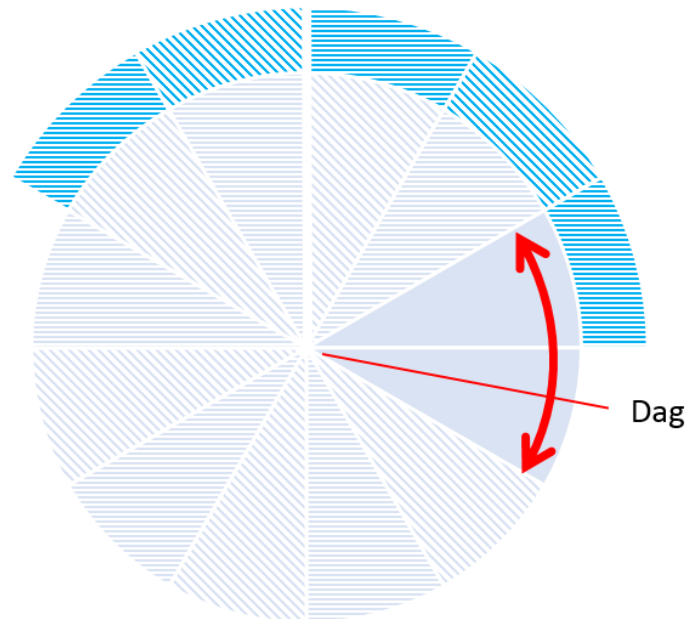
Hva kommunen skal dokumentere:

- Er gebyrsonen og gebyrperioden relevant i forhold til å imøtegå et lokalt forurensingsproblem?
- Hvem blir berørt og hvordan?
- Ligger forutsetningene til rette for en vellykket gjennomføring?

Eksempel 1



Eksempel 2

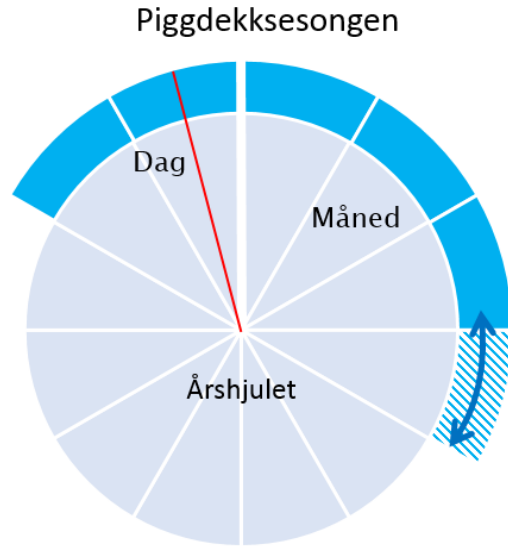


**Statens vegvesen**



## Piggdekkgebyrsone

# Bør kommunen bestemme gebyrprisene?



### Når byene får ulike priser

- Betalt gebyr er gyldig i annen gebyrsone
  - Trafikantene betaler til den byen med lavest pris
- Betalt gebyr er **ikke** gyldig i annen gebyrsone
  - Trafikantene som kjører i flere soner betaler dobbelt eller mer
- **Utredningsplikten avkrever kommunens begrunnelse for å sette aktuell pris**
  - Er prisen relevant i forhold til problemet og hvorfor, hva er de positive og negative virkningene av tiltaket f.eks. mindre støv og dårligere TS, og hvem blir berørt?
  - Er prisene begrunnet i *skadekostnadene* eller i et mål om en bestemt piggfriandel?



## Flere kommuner med gebyrsoner

### Bør flere kommuner innføre piggdekkgebyr?

- Bruk av piggdekk er viktigste årsak til veistøv og veislitasje
- Veistøv er et helseproblem
- Bruk av piggdekk i tett befolkede områder er et særlig problem
- Kommunene har behov for flere virkemidler for å ha kontroll



Dagens ordning bør trolig være mer fleksibel skal flere kommuner ta ordningen i bruk.





## Flere kommuner med gebyrsoner

# En mer enkel og fleksibel piggdekkgebyrordning

- Bør Vegdirektoratet, ikke Samferdselsdepartementet gi:
  - samtykke til å innføre ordningen
  - pålegg i særlige tilfeller om å gjennomføre ordningen
- Kan kommunen bestemme:
  - størrelsen på gebyrsonen
  - hvilke kalendermåneder gebyrsonen skal gjelde
- Ikke gjøre det for vanskelig for kommunen og utløse utredningsplikten
  - Blir det for krevende for kommuner og trafikanter med ulike priser?
- Forbedre kontrollsystemet
- Utarbeide en nasjonal veileder



Statens vegvesen

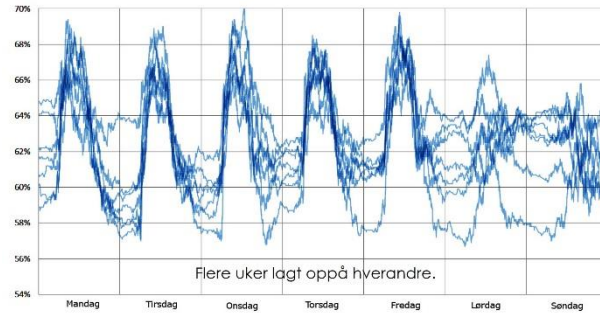
## Bedre kontroll i gebyrsonene

Digitalisere kontrollarbeidet – for mange jukser i dag

### Betydelige gevinster

- Effektivisering
- Høyere oppdagelsesrisiko
- Presise måledata

↳ Krever en større utredning



ANPR



Spørsmål?

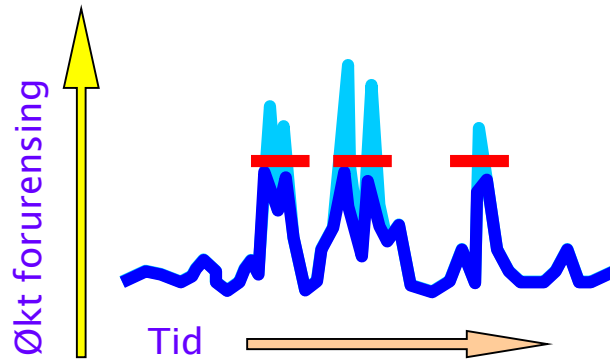




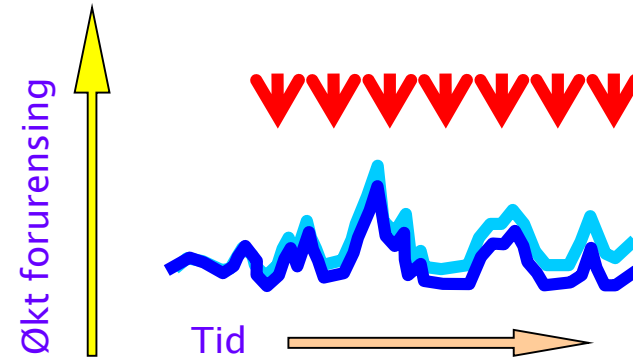
Statens vegvesen

## Tiltak og virkemidler

### Strakstiltak og permanent tiltak



Strakstiltak



Permanent tiltak



Statens vegvesen

## Piggdekk og friksjon

# Falsk trygghet med piggdekk



Har du piggdekk, nyere bil eller kjører på saltet vei, har du ofte høyere hastighet og kortere luker til bilen foran enn de som ikke føler seg tryggere.

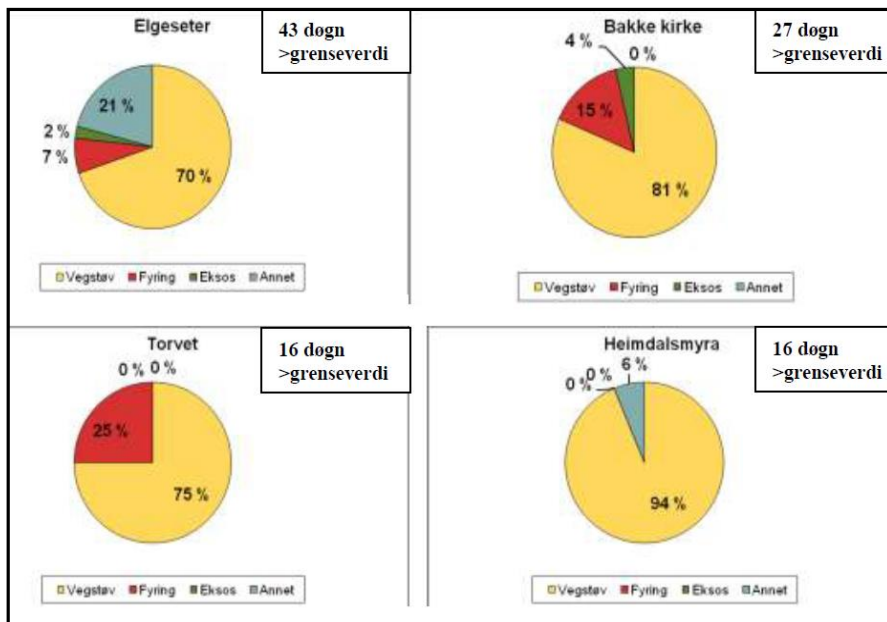
Å føle seg for trygg på veien er ikke bra med hensyn til trafikksikkerhet.



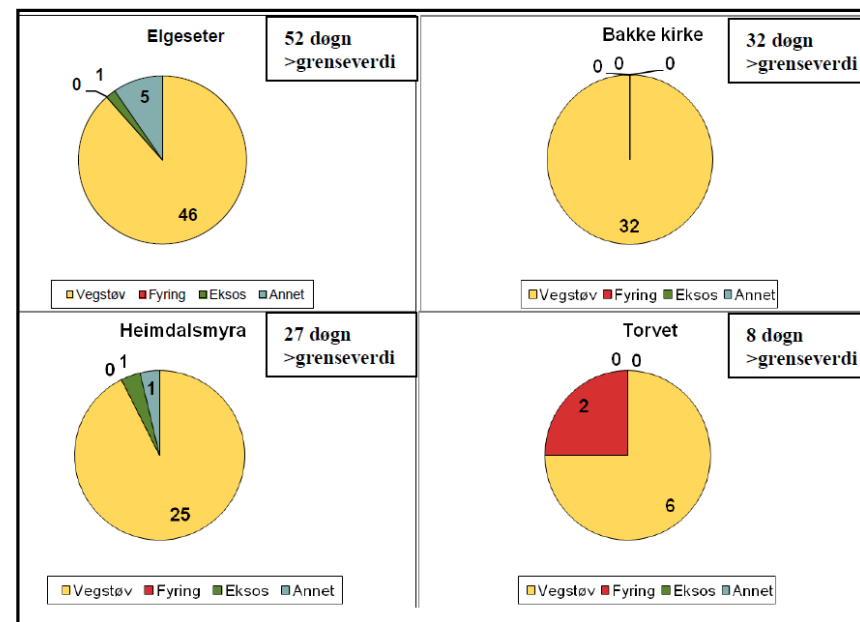
Statens vegvesen

# PM<sub>10</sub> kilder i Trondheim 2010 og 2011

## Overskrideselene skyldes veistøv



2010



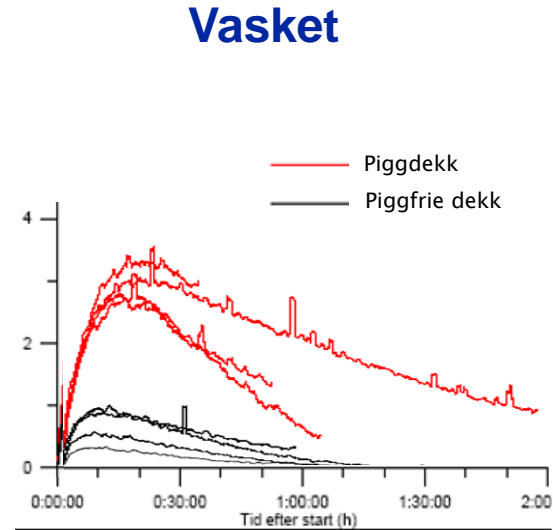
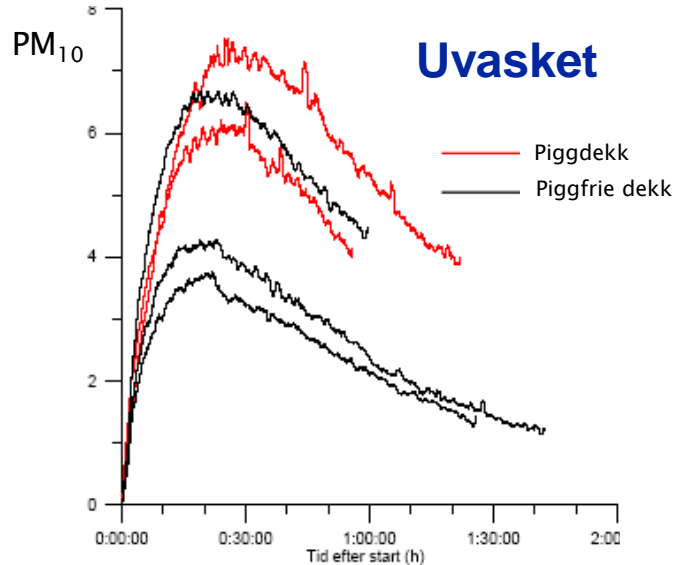
2011



Statens vegvesen

# Piggdekk forsterker effekten av støvete sand Vasket / uvasket strøsand

15 km/t



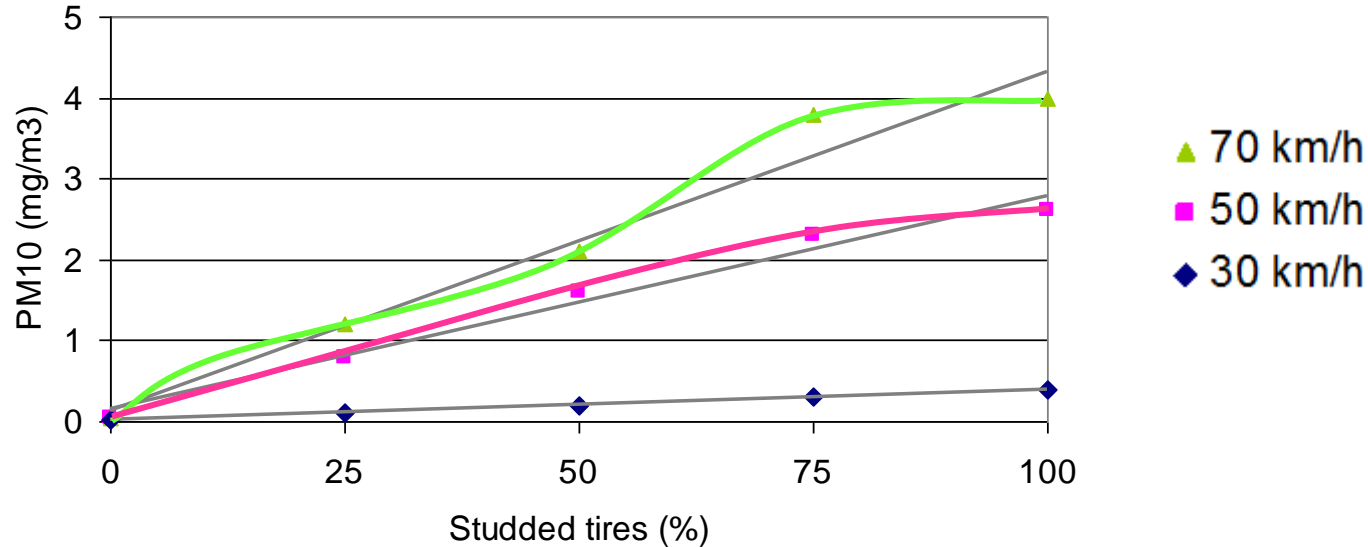




Statens vegvesen

# Piggdekkandelen betyr like mye i alle hastigheter

## VTI-målinger





**Statens vegvesen**