

Biogass Oslofjord

-et biogassnettverk på Østlandet



BIOGASS – FRA AVFALL TIL ENERGI

Et biogassnettverk på Østlandet





Det er mange myter om biogass...

Stort sett mangende kunnskap og erfaring

- Mangel på kompetanse på gass generelt og biogass spesielt
- Utfordrende å bygge marked, selv om det er bra for landet

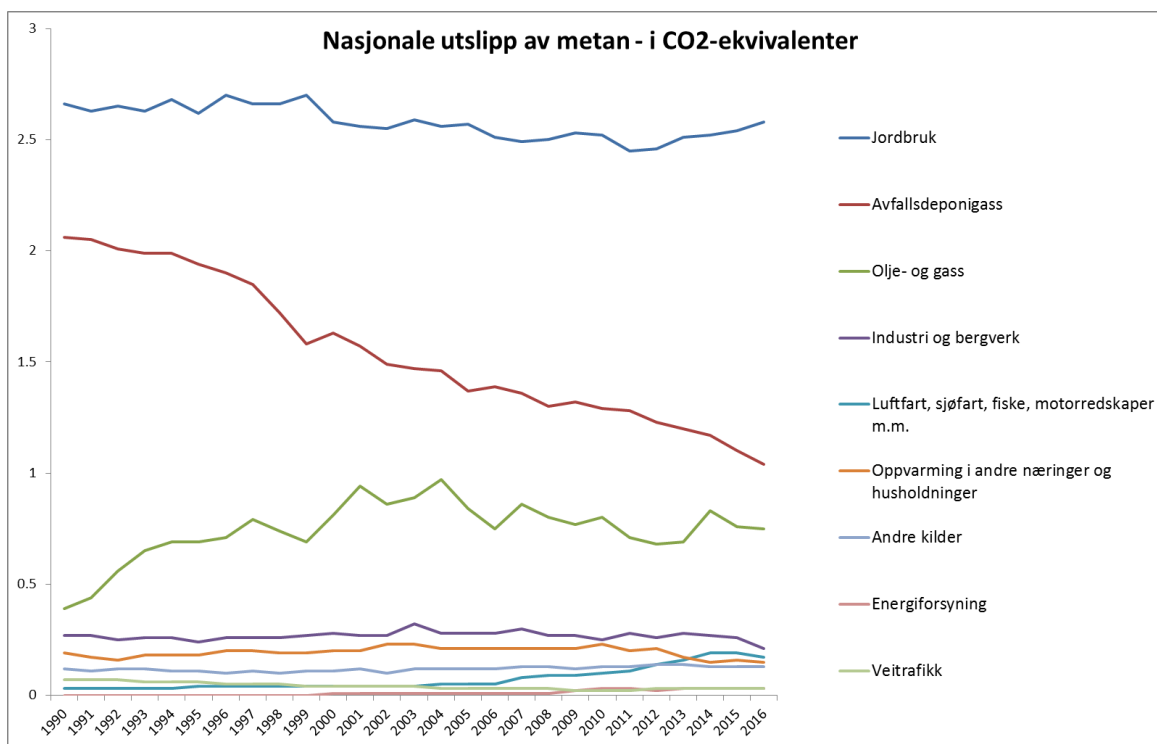
Derfor tar vi opp noen av mytene

- For å bedre forståelse og vise sammenligninger
- Større klimagevinster enn mange er klar over!

IPCC, oktober: Det haster mer + husk metan!

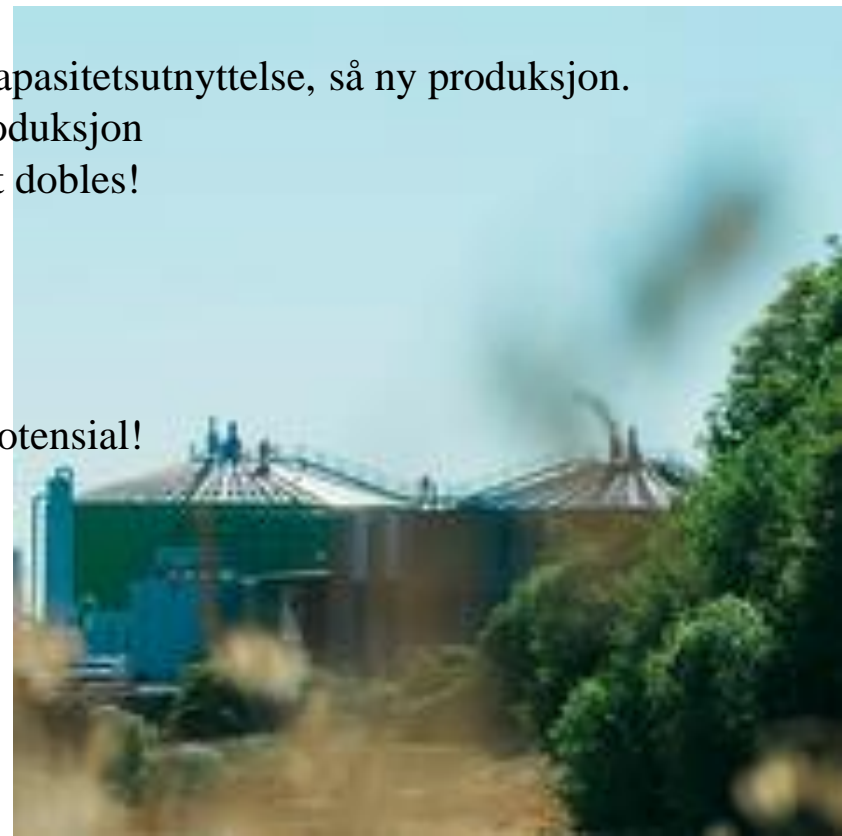
- Siste rapport fra IPCC er tydelige på at det er viktig å ikke bare redusere CO2
Metan en betydelig kilde til klimagass, også
Kortlivet, så på 20 års sikt er den mer enn 80 ganger CO2
På hundre års perspektiv er den mer enn 20 ganger CO2 i intensitet
- Biogass kan «fange» metanutslipp og bruke dem til å redusere transportutslipp
179% bedre enn diesel, med positiv samfunnsøkonomi og grønne arbeidsplasser
- Norge bruker store midler på å redusere CO2, hva er redusert metan verd?
Altså ikke BARE et renere drivstoff for tungtransport
Kan erstatte naturgass flere steder – uten kostnad for brukere
HVIS prisen er attraktiv nok i forhold til alternativ

Norge slipper ut metan – ca 10% av klimautslippene i dag



Myte: Det produseres for lite biogass

- Produksjon kan enkelt økes, først ved bedre kapasitetsutnyttelse, så ny produksjon.
Mer bruk vil gi bedre utnyttelse/mer produksjon
Produksjonen i Osloregionen kan enkelt dobles!
- **Jo mer etterspørsel, jo mer produksjon**
- **Jo mer produksjon, jo mer fangst av metan**
- Dagens regjering vil satse på biogass – stort potensial!



Myte: Det er ikke kjøretøy som kan bruke biogass

- I Sverige kan man velge mellom 15 ulike personbiler. Stadig flere er tilgjengelig, også i Norge – i alle kategorier
Mer etterspørsel vil gi enda flere!

- Bare det siste året har det kommet mange tunge kjøretøy på markedet i Norge

Når det gjelder lastebiler er biogasskjøretøyene langt mer framme, i både utvikling og bruk, enn el og hydrogen.

- I et globalt perspektiv er biogasskjøretøy svært utbredt
Det finnes millioner av biogasskjøretøy som brukes over hele verden



Illustrasjon: Iveco

Myte: Biogass lukter vondt og er møkkete

- Biogass er luktfri, og må faktisk tilsettes lukt for at man skal vite at den finnes.
Lukt ved produksjon er minimal,
og mye mindre enn om man lot matavfall og gjødsel ligge åpent i friluft.
- De gangene man opplever lukt er ved feilkoblinger i anleggene
Teknologien vil fjerne de siste luktestene fra produksjonen snart
- Gass stiger til værs
Lekkasjer er
derfor mindre
farlig enn
andre drivstoff



Myte: Biogass monner ikke i klimaregnskapet/klimaregnskapet går ikke opp, bedre med el og hydrogen

- Ser man på hele klimaregnskapet under ett, er biogass en miljøvennlig teknologi med bonus.

- For i tillegg til null netto utslipp av CO₂, tar biogassen i bruk avfallet vi alle produserer

Biogass er det eneste drivstoffet som samtidig løser et problem

- Klimaregnskapet: Biogass slipper ut «grønn» CO₂, men tar hånd om utslippene på en bedre måte ved å foredle metangassen, enn om gassen ble sluppet ut ved deponi (råtne). En annen bonus er nærmest null NO_x og svovel/partikler

- *Biogass er et godt alternativ ved siden av el og hydrogen.*

Trenger ikke være enten eller. Vi trenger alt alternativ drivstoff vi kan få.

Myte: Biogass er dyrt

- Biogass er ikke dyrt, men litt dyrere i det totale bilholdet enn bensin- og diesalbiler (som vil spille en mindre rolle fremover)
Veldig billig om man tar inn hele verdikjeden og metanfangst!
- Vi trenger miljøvennlige energibærere.
- Biogassteknologien er her nå
Det er bare å begynne å bruke den!
Hadde biogassbiler fått samme incentiver som el og hydrogen (lavere avgifter, gratis passering i bomringen osv.),
hadde biogassen blitt et fullt ut økonomisk konkurrerende miljøalternativ
- *La oss verdsette metanfangst og gjøre biogass billigere enn alternativene!*

Viktig å få med hele verdikjeden!

- Fangst og bruk av metan som ellers slippes ut i atmosfæren
Dette bør gi verdi for landet og kompenseres
Det vil kunne gi bedre incentiv til mer fangst og produksjon av biogass
- Prising av biogass er viktig for kunder – bør ikke være dyrere enn alternativ!
Bedre fordeling av verdier i kjeden – inkludert fangst
Bedre pristransparens for å vise potensielle brukere attraktivitet
- Opprinnelsesgarantier kan vurderes
Ofte billigere enn CO2-skatt, og kan bygge opp et marked mens vi venter på mer produksjon
Hvis noen produserer for mye (fakling i dag), kan slike garantier selges til andre steder i Norge eller til utlandet

