

## Spørsmål i søknadsskjemaene til Klimasats

Til søknadsrunde 2 2025 med frist 31.3.2025

Sist endret 05.03.2025

Nedenfor er spørsmål til Klimasats-søknadene som skal fylles ut i Elektronisk Søknadssenter.

**Med forbehold om feil og endringer.**

Trykk på (ctrl+klikk) en av tiltakstypene i innholdsfortegnelsen nedenfor for å komme til de riktige spørsmålene for tiltaket dere skal søke støtte til.

Spørsmål i søknadsskjemaene til Klimasats .....	1
Klimavennlig transportplanlegging.....	2
Merkostnader ved klimavennlige anskaffelser .....	6
Merkostnader for klimavennlige maskiner og kjøretøy .....	10
Merkostnader for klimavennlige bygge- og anleggsplasser og byggematerialer .....	14
Kartlegge mulige klimatiltak tidlig i bygge- og anleggsarbeider - .....	18
Transporttiltak.....	22
Forprosjekt for klimagassreducerende tiltak .....	26
Generell søknad - når andre tiltakstyper ikke passer .....	30

Informasjon om hva det kan søkes om og krav til søknaden:

[2025: Utlysning av Klimasats-midler \(31. mars\) - miljodirektoratet.no](https://miljodirektoratet.no/2025/Utlysning-av-Klimasats-midler-31.-mars/)

## Klimavennlig transportplanlegging

Nærmere beskrivelse	
	Navn på tiltaket (maks 50 tegn med mellomrom).
	Beskriv tiltaket med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan (maks 1500 tegn med mellomrom, tilsvarer ca. 150-200 ord).
	Hva er forventet klimagassreducerende effekt av tiltaket? Vær så presis som mulig.
	Hvordan strekker arbeidet seg utover det en kan forvente av ordinær, god planlegging?
	Hvordan skal tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving i kommunen med tanke på klimavennlig planlegging?
	<p>Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?</p> <p><i>Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført.</i></p>
	Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført.
Gjennomføring	
	Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?
	Gjennomføringsplan: hva skal gjøres, hvem er ansvarlig, når og hva er forventet tidsbruk?
	<p>Hvordan er tiltaket politisk forankret?</p> <p><i>Tiltaket skal være politisk forankret i kommunen. Kommunen må sørge for at tiltaket det søkes støtte til har en solid forankring hos kommunepolitikerne. Forankringen kan være i vedtatt plan, tilhørende handlingsplan, økonomiplan, klimabudsjett eller enkeltvedtak i kommunestyret, formannskap eller politisk komite.</i></p> <p><i>Dersom flere søker sammen, beskriv for hver kommune.</i></p>
	<p>Hvor integrert er hensynet til klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag?</p> <p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <p>o Lite integrert</p>

	<p>o Delvis integrert</p> <p>o Betydelig integrert</p> <p><i>Lite integrert: Klimagassreduksjon er i liten grad et hensyn i kommunens arbeid, og søknaden gjelder et av få enkelttiltak for å redusere klimagassutslipp.</i></p> <p><i>Delvis integrert: Klimagassreduksjon er delvis integrert i kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Det er politisk og administrativ enighet om at klimagassreduksjon er et felt kommunen skal jobbe med framover. Klimapolitikk og mål om utslippsreduksjoner er tatt inn i flere av kommunens virksomheter, og har et lengre tidsperspektiv. Kommunen har også endel prosesser og administrative rutiner for å vurdere og ta hensyn til klimagassutslipp i alle relevante saker.</i></p> <p><i>Betydelig integrert: Klimagassreduksjon er integrert i det meste av kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Kommunen samarbeider med aktører i lokalsamfunnet for å redusere klimagassutslipp. I tillegg gjennomfører kommunen mange tiltak for å skape legitimitet og oppslutning om klimastrategiene i lokalsamfunnet.</i></p> <p>Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?</p>
Omstillings-effekt	
	<p>Hvilke aktører vil være vesentlig involvert i prosjektet?</p> <p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <p>o Kommuneorganisasjonen: Prosjektet involverer én eller flere enheter i kommuneorganisasjonen.</p> <p>o Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.</p> <p>o Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.</p> <p><i>Dersom prosjektet passer inn i flere kategorier, velg den kategorien som passer best. Det er ingen rangering av de tre kategoriene. Et prosjekt med deltakere kun internt i kommuneorganisasjonen kan være like verdifullt for klimaarbeidet som et prosjekt med større bredde.</i></p> <p>Kommentar til spørsmålet over (valgfritt)</p> <p>Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?</p> <p><i>Det kan være bidrag i form av innovasjon og nyskapende løsninger, nye metoder eller organisering. Det kan også være å bruke ny kunnskap eller nye løsninger som gir lavere klimabelastning. For eksempel må vi både ta i bruk nullutslippsbiler, samtidig som vi reduserer transportbehovet. Vi må velge mer klimavennlige</i></p>

	<i>produkter, samtidig som vi legger til rette for å redusere forbruket. Vi må bygge mer klimavennlig, og samtidig legge til rette for ombruk og gjenbruk fremfor å bygge nytt.</i>
<b>Kostnader</b>	
	<i>Oppgi forventede utgifter for klimatiltaket, eksklusiv merverdiavgift. Vær så spesifikk du kan, og legg gjerne til flere linjer. Merverdiavgift som kommunen ikke får kompensert eller har fradragsrett for, kan føres opp i budsjettet som utgift. Spesifiser i tilfelle på egne linjer. Oppgi antall timer og timesats dersom kommunal arbeidstid inngår som kostnad. Kommunal arbeidstid kan godskrives med inntil 700 kr per time. Spesifiser i tilfelle på egne linjer.</i>
<b>Finansiering</b>	
	<p><i>Her oppgir du hvordan kommunen planlegger å finansiere klimatiltaket. Klimasatsmidler kan dekke deler av kommunenes kostnader til klimatiltaket. Støtteandelen er avhengig av type, og varierer fra 50-75%. Egne midler er kommunens egne penger og arbeidstid omregnet til penger. Andre offentlige midler er penger fra IKS, skjønnsmidler fra statsforvalteren, penger fra andre offentlige støtteordninger eller lignende. Annen finansiering er for eksempel penger fra Interreg eller sparebankstiftelser.</i></p> <p>Egne midler:</p> <p>Andre offentlige midler:</p> <p>Annen finansiering:</p>
<b>Andre detaljer</b>	
	<p>Kan deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt?</p> <p><i>Kommunen kan få avslag dersom svaret er nei og Miljødirektoratet ikke kan tildele hele søknadssummen.</i></p> <p>Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: På hvilken måte, og hva er konsekvensene for klimagassreduksjon?</p>
	Minste tilskuddssum for delvis gjennomføring:
	<p>Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler?</p> <p>Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.</p> <p><i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>

	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda?</p> <p>Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.</p> <p><i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om andre offentlige midler til tiltaket, men ikke fått slik støtte?</p> <p>Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Fra hvem, og hva var begrunnelsen for avslaget?</p> <p><i>For eksempel støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
<b>Merknader og vedlegg</b>	<p>Det kan være maks ett (1) vedlegg.</p>

## Merkostnader ved klimavennlige anskaffelser

Nærmere beskrivelse	Navn på tiltaket (maks 50 tegn med mellomrom).
	Hva skal anskaffes? <i>Beskriv tiltaket med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan (maks 1500 tegn med mellomrom, tilsvarer ca. 150-200 ord).</i>
	Hva er klimaeffekten av tiltaket i tonn CO <sub>2</sub> -ekvivalenter per år/totalt sammenlignet med det som vil bli anskaffet uten støtte? <i>Oppgi i tall.</i>
	Utdyp klimaeffekten av tiltaket, hvordan den er beregnet eller hvorfor den ikke er tallfestet. <i>Besvar med regnestykke og/eller tekst. Spesifiser hva som sammenlignes. Oppgi alle faktorer som er relevant for beregningen, med datakilder. Hvis mulig spesifiser om utslippsreduksjonen er i Norge eller utlandet.</i>
	Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket? <i>Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Søker skal etterstrebe å tallfeste effekten av tiltaket og foreta registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført.</i>
	Hva er merkostnaden for det klimavennlige alternativet, sammenlignet med en tilsvarende anskaffelse uten klimaløsning? Gjør rede for større endringer i driftskostnader. <i>Merkostnaden ved investering oppgis som pris for anskaffelse med klimaløsning, fratrukket pris for ellers sammenlignbar anskaffelse uten klimaløsning.</i>
	Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført.
Gjennomføring	Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?
	Tidsplan for anskaffelsen: <i>Når utlyses oppdraget/ble oppdraget utlyst, når skal kontrakt inngås, og når skal ekstrakostnaden for klimatiltaket betales?</i>
	Hvordan er klimaambisjonen i anskaffelsen politisk forankret? <i>Tiltaket skal være politisk forankret i kommunen. Kommunen må sørge for at tiltaket det søkes støtte til har en solid forankring hos kommunepolitikere. Forankringen kan være i vedtatt plan, tilhørende handlingsplan, økonomiplan, klimabudsjett eller enkeltvedtak i kommunestyret, formannskap eller politisk komite. Dersom flere søker sammen, beskriv for hver kommune.</i>
Omstillingseffekt	Hvor integrert er hensynet til klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag?

	<p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Lite integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Delvis integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Betydelig integrert</li> </ul> <p><b>Lite integrert:</b> Klimagassreduksjon er i liten grad et hensyn i kommunens arbeid, og søknaden gjelder et av få enkelttiltak for å redusere klimagassutslipp.</p> <p><b>Delvis integrert:</b> Klimagassreduksjon er delvis integrert i kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Det er politisk og administrativ enighet om at klimagassreduksjon er et felt kommunen skal jobbe med framover. Klimapolitikk og mål om utslippsreduksjoner er tatt inn i flere av kommunens virksomheter, og har et lengre tidsperspektiv. Kommunen har også endel prosesser og administrative rutiner for å vurdere og ta hensyn til klimagassutslipp i alle relevante saker.</p> <p><b>Betydelig integrert:</b> Klimagassreduksjon er integrert i det meste av kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Kommunen samarbeider med aktører i lokalsamfunnet for å redusere klimagassutslipp. I tillegg gjennomfører kommunen mange tiltak for å skape legitimitet og oppslutning om klimastrategiene i lokalsamfunnet.</p>
	<p>Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?</p>
	<p>Hvilke aktører vil være vesentlig involvert i prosjektet?</p> <p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Kommuneorganisasjonen: Prosjektet involverer én eller flere enheter i kommuneorganisasjonen.</li> <li><input type="checkbox"/> Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.</li> <li><input type="checkbox"/> Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.</li> </ul> <p><i>Dersom prosjektet passer inn i flere kategorier, velg den kategorien som passer best. Det er ingen rangering av de tre kategoriene. Et prosjekt med deltakere kun internt i kommuneorganisasjonen kan være like verdifullt for klimaarbeidet som et prosjekt med større bredde.</i></p>
	<p>Kommentar til spørsmålet over (valgfritt)</p>
	<p>Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?</p> <p><i>Det kan være bidrag i form av innovasjon og nyskapende løsninger, nye metoder eller organisering. Det kan også være å bruke ny kunnskap eller nye løsninger som gir lavere klimabelastning. For eksempel må vi både ta i bruk nullutslippsbiler, samtidig som vi reduserer transportbehovet. Vi må velge mer</i></p>

	<i>klimavennlige produkter, samtidig som vi legger til rette for å redusere forbruket. Vi må bygge mer klimavennlig, og samtidig legge til rette for ombruk og gjenbruk fremfor å bygge nytt.</i>
<b>Kostnader</b>	<i>Oppgi forventede utgifter for klimatiltaket, eksklusiv merverdiavgift. Vær så spesifikk du kan, og legg gjerne til flere linjer. Merverdiavgift som kommunen ikke får kompensert eller har fradragrett for, kan føres opp i budsjettet som utgift. Spesifiser i tilfelle på egne linjer. Oppgi antall timer og timesats dersom kommunal arbeidstid inngår som kostnad. Kommunal arbeidstid kan godskrives med inntil 700 kr per time. Spesifiser i tilfelle på egne linjer.</i>
<b>Finansiering</b>	<p>Her oppgir du hvordan kommunen planlegger å finansiere klimatiltaket. <i>Klimasats-midler kan dekke deler av kommunenes kostnader til klimatiltaket. Støtteandelen er avhengig av type, og varierer fra 50-75%. Egne midler er kommunens egne penger og arbeidstid omregnet til penger. Andre offentlige midler er penger fra IKS, skjønnsmidler fra statsforvalteren, penger fra andre offentlige støtteordninger eller lignende. Annen finansiering er for eksempel penger fra Interreg eller sparebankstiftelser.</i></p> <p>Egne midler:</p> <p>Andre offentlige midler:</p> <p>Annen finansiering:</p>
<b>Andre detaljer</b>	<p>Kan deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? <i>Kommunen kan få avslag dersom svaret er nei og Miljødirektoratet ikke kan tildele hele søknadssummen.</i></p> <p>Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: På hvilken måte, og hva er konsekvensene for klimagassreduksjon?</p> <hr/> <p>Minste tilskuddssum for delvis gjennomføring:</p> <hr/> <p>Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis Ja: Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår. <i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p> <hr/> <p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår. <i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>



	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om andre offentlige midler til tiltaket, men ikke fått slik støtte?</p> <p>Valg: Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Fra hvem, og hva var begrunnelsen for avslaget?</p> <p><i>For eksempel støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
<b>Merknader og vedlegg</b>	<p>Det kan være maks ett (1) vedlegg.</p>

## Merkostnader for klimavennlige maskiner og kjøretøy

Nærmere beskrivelse	Navn på tiltaket (maks 50 tegn med mellomrom).
	Hva skal anskaffes? <i>Beskriv tiltaket med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan (maks 1500 tegn med mellomrom, tilsvarer ca. 150-200 ord). Det gis ikke støtte til kjøretøy omfattet av forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport</i>
	Hva er klimaeffekten av tiltaket i tonn CO <sub>2</sub> sammenlignet med det som vil bli anskaffet uten støtte? Oppgi i tall.
	Hvor mye og hvilken type fossilt drivstoff vil bli faset ut per år som følge av investeringen? Spesifiser hva reduksjonen sammenlignes med. <i>Oppgi hvordan forbruket er beregnet, og hva som er datakilden. Ofte vil det være antall brukstimer ganget med forbruk per time.</i>
	Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket? <i>Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført.</i>
	Hva er merkostnaden for det klimavennlige alternativet, sammenlignet med en tilsvarende anskaffelse uten klimaløsning? Gjør rede for større endringer i driftskostnader. <i>Merkostnaden ved investering oppgis som pris for anskaffelse med klimaløsning, fratrullet pris for ellers sammenlignbar anskaffelse uten klimaløsning. Nødvendig ladeinfrastruktur kan regnes som merkostnad.</i>
	Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført.
Gjennomføring	Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?
	Når utlyses oppdraget/ble oppdraget utlyst, når skal kontrakt inngås, når skal ekstrakostnaden for klimatiltaket betales?
	Hvordan er klimaambisjonen i anskaffelsen politisk forankret? <i>Tiltaket skal være politisk forankret i kommunen. Kommunen må sørge for at tiltaket det søkes støtte til har en solid forankring hos kommunepolitikere. Forankringen kan være i vedtatt plan, tilhørende handlingsplan, økonomiplan, klimabudsjett eller enkeltvedtak i kommunestyret, formannskap eller politisk komite. Dersom flere søker sammen, beskriv for hver kommune.</i>
Omstillingseffekt	Hvor integrert er hensynet til klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag? Avkrysningsbokser (obligatorisk): o Lite integrert

	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Delvis integrert</li> <li>o Betydelig integrert</li> </ul> <p><b>Lite integrert:</b> Klimagassreduksjon er i liten grad et hensyn i kommunens arbeid, og søknaden gjelder et av få enkelttiltak for å redusere klimagassutslipp.</p> <p><b>Delvis integrert:</b> Klimagassreduksjon er delvis integrert i kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Det er politisk og administrativ enighet om at klimagassreduksjon er et felt kommunen skal jobbe med framover. Klimapolitikk og mål om utslippsreduksjoner er tatt inn i flere av kommunens virksomheter, og har et lengre tidsperspektiv. Kommunen har også endel prosesser og administrative rutiner for å vurdere og ta hensyn til klimagassutslipp i alle relevante saker.</p> <p><b>Betydelig integrert:</b> Klimagassreduksjon er integrert i det meste av kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Kommunen samarbeider med aktører i lokalsamfunnet for å redusere klimagassutslipp. I tillegg gjennomfører kommunen mange tiltak for å skape legitimitet og oppslutning om klimastrategiene i lokalsamfunnet.</p>
	<p>Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?</p>
	<p>Hvilke aktører vil være vesentlig involvert i prosjektet?</p> <p><b>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Kommuneorganisasjonen: Prosjektet involverer én eller flere enheter i kommuneorganisasjonen.</li> <li>o Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.</li> <li>o Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.</li> </ul> <p><i>Dersom prosjektet passer inn i flere kategorier, velg den kategorien som passer best. Det er ingen rangering av de tre kategoriene. Et prosjekt med deltakere kun internt i kommuneorganisasjonen kan være like verdifullt for klimaarbeidet som et prosjekt med større bredde.</i></p>
	<p>Kommentar til spørsmålet over (valgfritt)</p>
	<p>Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?</p> <p><i>Det kan være bidrag i form av innovasjon og nyskapende løsninger, nye metoder eller organisering. Det kan også være å bruke ny kunnskap eller nye løsninger som gir lavere klimabelastning. For eksempel må vi både ta i bruk nullutslippsbiler, samtidig som vi reduserer transportbehovet. Vi må velge mer klimavennlige produkter, samtidig som vi legger til rette for å redusere</i></p>

	<i>forbruket. Vi må bygge mer klimavennlig, og samtidig legge til rette for ombruk og gjenbruk fremfor å bygge nytt.</i>
<b>Kostnader</b>	<p>Oppgi forventede utgifter for klimatiltaket, eksklusiv merverdiavgift. Vær så spesifikk du kan, og legg gjerne til flere linjer. Merverdiavgift som kommunen ikke får kompensert eller har fradragsrett for, kan føres opp i budsjettet som utgift. Spesifiser i tilfelle på egne linjer. Oppgi antall timer og timesats dersom kommunal arbeidstid inngår som kostnad. Kommunal arbeidstid kan godskrives med inntil 700 kr per time. Spesifiser i tilfelle på egne linjer.</p> <p><a href="https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klimasats/soke-stotte-til-lokale-tiltak/">https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klimasats/soke-stotte-til-lokale-tiltak/</a></p>
<b>Finansiering</b>	<p>Her oppgir du hvordan kommunen planlegger å finansiere klimatiltaket. <i>Klimasats-midler kan dekke deler av kommunenes kostnader til klimatiltaket. Støtteandelen er avhengig av type, og varierer fra 50-75%. Egne midler er kommunens egne penger og arbeidstid omregnet til penger. Andre offentlige midler er penger fra IKS, skjønnsmidler fra statsforvalteren, penger fra andre offentlige støtteordninger eller lignende. Annen finansiering er for eksempel penger fra Interreg eller sparebankstiftelser.</i></p> <p>Egne midler:</p> <p>Andre offentlige midler:</p> <p>Annen finansiering:</p>
<b>Andre detaljer</b>	<p>Kan deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? <i>Kommunen kan få avslag dersom svaret er nei og Miljødirektoratet ikke kan tildele hele søknadssummen.</i></p> <p>Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: På hvilken måte, og hva er konsekvensene for klimagassreduksjon?</p> <p>Minste tilskuddssum for delvis gjennomføring:</p> <p>Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår. <i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p> <p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Valg: Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår. <i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>

	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om andre offentlige midler til tiltaket, men ikke fått slik støtte?</p> <p>Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Fra hvem, og hva var begrunnelsen for avslaget?</p> <p><i>For eksempel støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
<b>Merknader og vedlegg</b>	<p>Det kan være maks ett (1) vedlegg.</p>

## Merkostnader for klimavennlige bygge- og anleggsplasser og byggematerialer

<b>Nærmere beskrivelse</b>	Navn på tiltaket (maks 50 tegn med mellomrom).
	Beskriv tiltaket med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan (maks 1500 tegn med mellomrom, tilsvarer ca. 150-200 ord).
	Hva er klimaeffekten av tiltaket i tonn CO <sub>2</sub> -ekvivalenter per år/totalt sammenlignet med det som vil bli anskaffet uten støtte? <i>Oppgi i tall.</i>
	Utdyp klimaeffekten av tiltaket, hvordan den er beregnet eller hvorfor den ikke er tallfestet. <i>Besvar med regnestykke og/eller tekst.</i> Spesifiser hva som sammenlignes. Oppgi alle faktorer som er relevant for beregningen, med datakilder. Dersom det er flere byggeplasstiltak og flere materialtyper, forklar for hver del.
	For bygge- og anleggsplasser er det vanligvis relevant å oppgi mengde og type fossilt drivstoff som erstattes av utslippsfrie eller fossilfrie løsninger unntatt flytende biobrensler (som biodiesel). Oppgi hvordan forbruket er beregnet, og hva som er datakildene.
	For materialer er det ofte relevant å sammenligne EPD (Environmental product declaration) for klimavennlig materialer med EPD for materialene dere ellers vil benytte. Oppgi relevante mengder, og hva som er datakilden. Dersom klimavennlige materialer gir betydelig større transportutslipp enn alternative materialer, må transportutslippene oppgis.
	Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket? <i>Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført.</i>
	Hva er merkostnaden for det klimavennlige alternativet, sammenlignet med en tilsvarende anskaffelse uten klimaløsning? Gjør rede for eventuelle større endringer i driftskostnader som følge av materialvalg. <i>Merkostnaden ved investering oppgis som pris for anskaffelse med klimaløsning, fratrullet pris for ellers sammenlignbar anskaffelse uten klimaløsning</i>
	Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført.
<b>Gjennomføring</b>	Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

	<p>Når utlyses oppdraget/ble oppdraget utlyst, når skal kontrakt inngås, når skal ekstrakostnaden for klimatiltaket betales?</p> <p>Hvordan er klimaambisjonen i anskaffelsen politisk forankret?  <i>Tiltaket skal være politisk forankret i kommunen. Kommunen må sørge for at tiltaket det søkes støtte til har en solid forankring hos kommunepolitikere. Forankringen kan være i vedtatt plan, tilhørende handlingsplan, økonomiplan, klimabudsjett eller enkeltvedtak i kommunestyret, formannskap eller politisk komite. Dersom flere søker sammen, beskriv for hver kommune.</i></p>
<p><b>Omstillingseffekt</b></p>	<p>Hvor integrert er hensynet til klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag?            Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Lite integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Delvis integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Betydelig integrert</li> </ul> <p><b>Lite integrert:</b> Klimagassreduksjon er i liten grad et hensyn i kommunens arbeid, og søknaden gjelder et av få enkelttiltak for å redusere klimagassutslipp.</p> <p><b>Delvis integrert:</b> Klimagassreduksjon er delvis integrert i kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Det er politisk og administrativ enighet om at klimagassreduksjon er et felt kommunen skal jobbe med framover. Klimapolitikk og mål om utslippsreduksjoner er tatt inn i flere av kommunens virksomheter, og har et lengre tidsperspektiv. Kommunen har også endel prosesser og administrative rutiner for å vurdere og ta hensyn til klimagassutslipp i alle relevante saker.</p> <p><b>Betydelig integrert:</b> Klimagassreduksjon er integrert i det meste av kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Kommunen samarbeider med aktører i lokalsamfunnet for å redusere klimagassutslipp. I tillegg gjennomfører kommunen mange tiltak for å skape legitimitet og oppslutning om klimastrategiene i lokalsamfunnet.</p> <p>Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid?            Hvordan?</p>

	<p>Hvilke aktører vil være vesentlig involvert i prosjektet?</p> <p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> o Kommuneorganisasjonen: Prosjektet involverer én eller flere enheter i kommuneorganisasjonen.</li> <li><input type="checkbox"/> o Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.</li> <li><input type="checkbox"/> o Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.</li> </ul> <p><i>Dersom prosjektet passer inn i flere kategorier, velg den kategorien som passer best. Det er ingen rangering av de tre kategoriene. Et prosjekt med deltakere kun internt i kommuneorganisasjonen kan være like verdifullt for klimaarbeidet som et prosjekt med større bredde.</i></p>
	<p>Kommentar til spørsmålet over (valgfritt)</p> <p>Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?</p> <p><i>Det kan være bidrag i form av innovasjon og nyskapende løsninger, nye metoder eller organisering. Det kan også være å bruke ny kunnskap eller nye løsninger som gir lavere klimabelastning. For eksempel må vi både ta i bruk nullutslippsbiler, samtidig som vi reduserer transportbehovet. Vi må velge mer klimavennlige produkter, samtidig som vi legger til rette for å redusere forbruket. Vi må bygge mer klimavennlig, og samtidig legge til rette for ombruk og gjenbruk fremfor å bygge nytt.</i></p>
<b>Kostnader</b>	<p>Oppgi forventede utgifter for klimatiltaket, eksklusiv merverdiavgift. Vær så spesifikk du kan, og legg gjerne til flere linjer. Merverdiavgift som kommunen ikke får kompensert eller har fradragsrett for, kan føres opp i budsjettet som utgift. Spesifiser i tilfelle på egne linjer. Oppgi antall timer og timesats dersom kommunal arbeidstid inngår som kostnad. Kommunal arbeidstid kan godskrives med inntil 700 kr per time. Spesifiser i tilfelle på egne linjer.</p>
<b>Finansiering</b>	<p>Her oppgir du hvordan kommunen planlegger å finansiere klimatiltaket. Klimasats-midler kan dekke deler av kommunenes kostnader til klimatiltaket. Støtteandelen er avhengig av type, og varierer fra 50-75%. Egne midler er kommunens egne penger og arbeidstid omregnet til penger. Andre offentlige midler er penger fra IKS, skjønnsmidler fra statsforvalteren, penger fra andre offentlige støtteordninger eller lignende. Annen finansiering er for eksempel penger fra Interreg eller sparebankstiftelser.</p> <p>Egne midler:</p> <p>Andre offentlige midler:</p> <p>Annen finansiering:</p>



<b>Andre detaljer</b>	<p>Kan deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt?  <i>Kommunen kan få avslag dersom svaret er nei og Miljødirektoratet ikke kan tildele hele søknadssummen.</i></p> <p>Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: På hvilken måte, og hva er konsekvensene for klimagassreduksjon?</p>
	<p>Minste tilskuddssum for delvis gjennomføring:</p>
	<p>Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler?  Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis Ja: Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda?  Valg ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.  <i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda?  Valg: Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.  <i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om andre offentlige midler til tiltaket, men ikke fått slik støtte?  Valg: Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Fra hvem, og hva var begrunnelsen for avslaget?  <i>For eksempel støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
<b>Merknader og vedlegg</b>	<p>Det kan være maks ett (1) vedlegg.</p>

## Kartlegge mulige klimatiltak tidlig i bygge- og anleggsarbeider -

<b>Nærmere beskrivelse</b>	
	Navn på tiltaket (maks 50 tegn med mellomrom).
	I hvilket bygge- eller anleggsarbeid skal dere kartlegge mulige klimagassreducerende tiltak? <i>Maks 1500 tegn med mellomrom, tilsvarer ca. 150-200 ord</i>  <i>Kartleggingen må omfatte flere tema.</i>
	Når skal det bygges? <i>Redegjør kort for tidsplanen for bygge- eller anleggsprosjektet, og hvor i prosessen dere er nå.</i>
	Er det noen tema eller tiltak dere tenker er spesielt viktige å utrede?
	Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført.
<b>Gjennomføring</b>	
	Når skal kartleggingen startes og avsluttes?
	Gjennomføringsplan: hva skal gjøres, hvem er ansvarlig, når og hva er forventet tidsbruk?
	Hvordan er tiltaket politisk forankret?  <i>Tiltaket skal være politisk forankret i kommunen. Kommunen må sørge for at tiltaket det søkes støtte til har en solid forankring hos kommunepolitikerne. Forankringen kan være i vedtatt plan, tilhørende handlingsplan, økonomiplan, klimabudsjett eller enkeltvedtak i kommunestyret, formannskap eller politisk komite. Dersom flere søker sammen, beskriv for hver kommune.</i>
	Hvor integrert er hensynet til klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag?  Avkrysningsbokser (obligatorisk): <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Lite integrert</li> <li><input type="radio"/> Delvis integrert</li> <li><input type="radio"/> Betydelig integrert</li> </ul> <i>Lite integrert: Klimagassreduksjon er i liten grad et hensyn i kommunens arbeid, og søknaden gjelder et av få enkelttiltak for å redusere klimagassutslipp.</i>  <i>Delvis integrert: Klimagassreduksjon er delvis integrert i kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Det er politisk og administrativ enighet om at klimagassreduksjon er et felt kommunen skal jobbe med framover. Klimapolitikk</i>

	<p><i>og mål om utslippsreduksjoner er tatt inn i flere av kommunens virksomheter, og har et lengre tidsperspektiv. Kommunen har også endel prosesser og administrative rutiner for å vurdere og ta hensyn til klimagassutslipp i alle relevante saker.</i></p> <p><i>Betydelig integrert: Klimagassreduksjon er integrert i det meste av kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Kommunen samarbeider med aktører i lokalsamfunnet for å redusere klimagassutslipp. I tillegg gjennomfører kommunen mange tiltak for å skape legitimitet og oppslutning om klimastrategiene i lokalsamfunnet.</i></p> <p>Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?</p>
<b>Omstillingseffekt</b>	
	<p>Hvilke aktører vil være vesentlig involvert i prosjektet?</p> <p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Kommuneorganisasjonen: Prosjektet involverer én eller flere enheter i kommuneorganisasjonen.</li> <li><input type="checkbox"/> Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.</li> <li><input type="checkbox"/> Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.</li> </ul> <p><i>Dersom prosjektet passer inn i flere kategorier, velg den kategorien som passer best. Det er ingen rangering av de tre kategoriene. Et prosjekt med deltakere kun internt i kommuneorganisasjonen kan være like verdifullt for klimaarbeidet som et prosjekt med større bredde.</i></p> <p>Kommentar til spørsmålet over (valgfritt)</p> <p>Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?</p> <p><i>Det kan være bidrag i form av innovasjon og nyskapende løsninger, nye metoder eller organisering. Det kan også være å bruke ny kunnskap eller nye løsninger som gir lavere klimabelastning. For eksempel må vi både ta i bruk nullutslippsbiler, samtidig som vi reduserer transportbehovet. Vi må velge mer klimavennlige produkter, samtidig som vi legger til rette for å redusere</i></p>

	<i>forbruket. Vi må bygge mer klimavennlig, og samtidig legge til rette for ombruk og gjenbruk fremfor å bygge nytt.</i>
<b>Kostnader</b>	
	Oppgi forventede utgifter for klimatiltaket, eksklusiv merverdiavgift. Vær så spesifikk du kan, og legg gjerne til flere linjer. Merverdiavgift som kommunen ikke får kompensert eller har fradragrett for, kan føres opp i budsjettet som utgift. Spesifiser i tilfelle på egne linjer. Oppgi antall timer og timesats dersom kommunal arbeidstid inngår som kostnad. Kommunal arbeidstid kan godskrives med inntil 700 kr per time. Spesifiser i tilfelle på egne linjer.
<b>Finansiering</b>	
	<p>Her oppgir du hvordan kommunen planlegger å finansiere klimatiltaket. Klimasats-midler kan dekke deler av kommunenes kostnader til klimatiltaket. Støtteandelen er avhengig av type, og varierer fra 50-75%. Egne midler er kommunens egne penger og arbeidstid omregnet til penger. Andre offentlige midler er penger fra IKS, skjønnsmidler fra statsforvalteren, penger fra andre offentlige støtteordninger eller lignende. Annen finansiering er for eksempel penger fra Interreg eller sparebankstiftelser.</p> <p>Egne midler: Andre offentlige midler: Annen finansiering:</p>
<b>Andre detaljer</b>	
	<p>Kan deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Kommunen kan få avslag dersom svaret er nei og Miljødirektoratet ikke kan tildele hele søknadssummen.</p> <p>Valg: ja/nei. Hvis ja: På hvilken måte, og hva er konsekvensene for klimagassreduksjon?</p> <p>Minste tilskuddssum for delvis gjennomføring:</p> <p>Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler?</p> <p>Valg: ja/nei. Hvis Ja: Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda?</p> <p>Valg ja/nei. Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.</p>

	<p><i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda?</p> <p>Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.</p> <p><i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om andre offentlige midler til tiltaket, men ikke fått slik støtte?</p> <p>Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Fra hvem, og hva var begrunnelsen for avslaget?</p> <p><i>For eksempel støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
<b>Merknader og vedlegg</b>	<p>Det kan være maks ett (1) vedlegg.</p>

## Transporttiltak

<b>Nærmere beskrivelse</b>	
	Navn på tiltaket (maks 50 tegn med mellomrom).
	Beskriv tiltaket med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan (maks 1500 tegn med mellomrom, tilsvarer ca. 150-200 ord).
	Hva er klimaeffekten av tiltaket i tonn CO <sub>2</sub> -ekvivalenter per år/totalt sammenlignet med det som vil bli anskaffet uten støtte? <i>Oppgi i tall.</i>
	Utdyp klimaeffekten av tiltaket, hvordan den er beregnet eller hvorfor den ikke er tallfestet. <i>Besvar med regnestykke og/eller tekst. Vær så presis som mulig. Oppgi alle faktorer som er relevant for beregningen, med datakilder.</i>
	Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?  <i>Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført.</i>
	Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført.
<b>Gjennomføring</b>	
	Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?
	Gjennomføringsplan: hva skal gjøres, hvem er ansvarlig, når og hva er forventet tidsbruk?
	Hvordan er tiltaket politisk forankret?  <i>Tiltaket skal være politisk forankret i kommunen. Kommunen må sørge for at tiltaket det søkes støtte til har en solid forankring hos kommunepolitikerne. Forankringen kan være i vedtatt plan, tilhørende handlingsplan, økonomiplan, klimabudsjett eller enkeltvedtak i kommunestyret, formannskap eller politisk komite. Dersom flere søker sammen, beskriv for hver kommune.</i>
	Hvor integrert er hensynet til klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag?  Avkrysningsbokser (obligatorisk): <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Lite integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Delvis integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Betydelig integrert</li> </ul>

	<p><i>Lite integrert: Klimagassreduksjon er i liten grad et hensyn i kommunens arbeid, og søknaden gjelder et av få enkelttiltak for å redusere klimagassutslipp.</i></p> <p><i>Delvis integrert: Klimagassreduksjon er delvis integrert i kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Det er politisk og administrativ enighet om at klimagassreduksjon er et felt kommunen skal jobbe med framover. Klimapolitikk og mål om utslippsreduksjoner er tatt inn i flere av kommunens virksomheter, og har et lengre tidsperspektiv. Kommunen har også endel prosesser og administrative rutiner for å vurdere og ta hensyn til klimagassutslipp i alle relevante saker.</i></p> <p><i>Betydelig integrert: Klimagassreduksjon er integrert i det meste av kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Kommunen samarbeider med aktører i lokalsamfunnet for å redusere klimagassutslipp. I tillegg gjennomfører kommunen mange tiltak for å skape legitimitet og oppslutning om klimastrategiene i lokalsamfunnet.</i></p> <p>Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?</p>
<b>Omstillingseffekt</b>	
	<p>Hvilke aktører vil være vesentlig involvert i prosjektet?</p> <p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Kommuneorganisasjonen: Prosjektet involverer én eller flere enheter i kommuneorganisasjonen.</li> <li><input type="checkbox"/> Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.</li> <li><input type="checkbox"/> Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.</li> </ul> <p><i>Dersom prosjektet passer inn i flere kategorier, velg den kategorien som passer best. Det er ingen rangering av de tre kategoriene. Et prosjekt med deltakere kun internt i kommuneorganisasjonen kan være like verdifullt for klimaarbeidet som et prosjekt med større bredde.</i></p> <p>Kommentar til spørsmålet over (valgfritt)</p> <p>Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?</p>

	<p><i>Det kan være bidrag i form av innovasjon og nyskapende løsninger, nye metoder eller organisering. Det kan også være å bruke ny kunnskap eller nye løsninger som gir lavere klimabelastning. For eksempel må vi både ta i bruk nullutslippsbiler, samtidig som vi reduserer transportbehovet. Vi må velge mer klimavennlige produkter, samtidig som vi legger til rette for å redusere forbruket. Vi må bygge mer klimavennlig, og samtidig legge til rette for ombruk og gjenbruk fremfor å bygge nytt.</i></p>
<b>Kostnader</b>	
	<p><i>Oppgi forventede utgifter for klimatiltaket, eksklusiv merverdiavgift. Vær så spesifikk du kan, og legg gjerne til flere linjer. Merverdiavgift som kommunen ikke får kompensert eller har fradragsrett for, kan føres opp i budsjettet som utgift. Spesifiser i tilfelle på egne linjer. Oppgi antall timer og timesats dersom kommunal arbeidstid inngår som kostnad. Kommunal arbeidstid kan godskrives med inntil 700 kr per time. Spesifiser i tilfelle på egne linjer.</i></p>
<b>Finansiering</b>	
	<p><i>Her oppgir du hvordan kommunen planlegger å finansiere klimatiltaket. Klimasats-midler kan dekke deler av kommunenes kostnader til klimatiltaket. Støtteandelen er avhengig av type, og varierer fra 50-75%. Egne midler er kommunens egne penger og arbeidstid omregnet til penger. Andre offentlige midler er penger fra IKS, skjønnsmidler fra statsforvalteren, penger fra andre offentlige støtteordninger eller lignende. Annen finansiering er for eksempel penger fra Interreg eller sparebankstiftelser.</i></p> <p>Egne midler: Andre offentlige midler: Annen finansiering:</p>
<b>Andre detaljer</b>	
	<p>Kan deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt?</p> <p><i>Kommunen kan få avslag dersom svaret er nei og Miljødirektoratet ikke kan tildele hele søknadssummen.</i></p> <p>Valg: ja/nei. Hvis ja: På hvilken måte, og hva er konsekvensene for klimagassreduksjon?</p>
	<p>Minste tilskuddssum for delvis gjennomføring:</p>
	<p>Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler?</p> <p>Valg: ja/nei.</p>



	<p>Hvis Ja: Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda?</p> <p>Valg ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.</p> <p><i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda?</p> <p>Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.</p> <p><i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om andre offentlige midler til tiltaket, men ikke fått slik støtte?</p> <p>Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Fra hvem, og hva var begrunnelsen for avslaget?</p> <p><i>For eksempel støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
<b>Merknader og vedlegg</b>	<p>Det kan være maks ett (1) vedlegg.</p>

## Forprosjekt for klimagassreduserende tiltak

<b>Nærmere beskrivelse</b>	
	Navn på tiltaket (maks 50 tegn med mellomrom).
	Hva skal prosjekteres (maks 1500 tegn med mellomrom, tilsvarer ca. 150-200 ord)?
	Beskriv potensialet for klimagassreduksjon for tiltaket dere vil prosjektere.
	Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreduserende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med.
	Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført.
<b>Gjennomføring</b>	
	Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?
	Gjennomføringsplan: hva skal gjøres, hvem er ansvarlig, når og hva er forventet tidsbruk?
	<p>Hvordan er tiltaket politisk forankret?</p> <p><i>Tiltaket skal være politisk forankret i kommunen. Kommunen må sørge for at tiltaket det søkes støtte til har en solid forankring hos kommunepolitikere. Forankringen kan være i vedtatt plan, tilhørende handlingsplan, økonomiplan, klimabudsjett eller enkeltvedtak i kommunestyret, formannskap eller politisk komite. Dersom flere søker sammen, beskriv for hver kommune.</i></p>
	<p>Hvor integrert er hensynet til klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag?</p> <p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Lite integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Delvis integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Betydelig integrert</li> </ul> <p><i>Lite integrert: Klimagassreduksjon er i liten grad et hensyn i kommunens arbeid, og søknaden gjelder et av få enkelttiltak for å redusere klimagassutslipp.</i></p> <p><i>Delvis integrert: Klimagassreduksjon er delvis integrert i kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Det er politisk og administrativ enighet om at klimagassreduksjon er et felt kommunen skal jobbe med framover. Klimapolitikk</i></p>

	<p><i>og mål om utslippsreduksjoner er tatt inn i flere av kommunens virksomheter, og har et lengre tidsperspektiv. Kommunen har også endel prosesser og administrative rutiner for å vurdere og ta hensyn til klimagassutslipp i alle relevante saker.</i></p> <p><i>Betydelig integrert: Klimagassreduksjon er integrert i det meste av kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Kommunen samarbeider med aktører i lokalsamfunnet for å redusere klimagassutslipp. I tillegg gjennomfører kommunen mange tiltak for å skape legitimitet og oppslutning om klimastrategiene i lokalsamfunnet.</i></p> <p>Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?</p>
<b>Omstillingseffekt</b>	
	<p>Hvilke aktører vil være vesentlig involvert i prosjektet?</p> <p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> o Kommuneorganisasjonen: Prosjektet involverer én eller flere enheter i kommuneorganisasjonen.</li> <li><input type="checkbox"/> o Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.</li> <li><input type="checkbox"/> o Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.</li> </ul> <p><i>Dersom prosjektet passer inn i flere kategorier, velg den kategorien som passer best. Det er ingen rangering av de tre kategoriene. Et prosjekt med deltakere kun internt i kommuneorganisasjonen kan være like verdifullt for klimaarbeidet som et prosjekt med større bredde.</i></p> <p>Kommentar til spørsmålet over (valgfritt)</p> <p>Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?</p> <p><i>Det kan være bidrag i form av innovasjon og nyskapende løsninger, nye metoder eller organisering. Det kan også være å bruke ny kunnskap eller nye løsninger som gir lavere klimabelastning. For eksempel må vi både ta i bruk nullutslippsbiler, samtidig som vi reduserer transportbehovet. Vi må velge mer klimavennlige produkter, samtidig som vi legger til rette for å redusere forbruket. Vi må bygge mer klimavennlig, og samtidig legge til rette for ombruk og gjenbruk fremfor å bygge nytt.</i></p>

<b>Kostnader</b>	
	Oppgi forventede utgifter for klimatiltaket, eksklusiv merverdiavgift. Vær så spesifikk du kan, og legg gjerne til flere linjer. Merverdiavgift som kommunen ikke får kompensert eller har fradragsrett for, kan føres opp i budsjettet som utgift. Spesifiser i tilfelle på egne linjer. Oppgi antall timer og timesats dersom kommunal arbeidstid inngår som kostnad. Kommunal arbeidstid kan godskrives med inntil 700 kr per time. Spesifiser i tilfelle på egne linjer.
<b>Finansiering</b>	
	<p>Her oppgir du hvordan kommunen planlegger å finansiere klimatiltaket. Klimasats-midler kan dekke deler av kommunenes kostnader til klimatiltaket. Støtteandelen er avhengig av type, og varierer fra 50-75%. Egne midler er kommunens egne penger og arbeidstid omregnet til penger. Andre offentlige midler er penger fra IKS, skjønnsmidler fra statsforvalteren, penger fra andre offentlige støtteordninger eller lignende. Annen finansiering er for eksempel penger fra Interreg eller sparebankstiftelser.</p> <p>Egne midler:          Andre offentlige midler:          Annen finansiering:</p>
<b>Andre detaljer</b>	
	<p>Kan deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt?</p> <p>Kommunen kan få avslag dersom svaret er nei og Miljødirektoratet ikke kan tildele hele søknadssummen.</p> <p>Valg: ja/nei.          Hvis ja: På hvilken måte, og hva er konsekvensene for klimagassreduksjon?</p> <p>Minste tilskuddssum for delvis gjennomføring:</p> <p>Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler?</p> <p>Valg: ja/nei.          Hvis Ja: Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda?</p> <p>Valg ja/nei.          Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.</p> <p>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</p>

	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda?</p> <p>Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår.</p> <p><i>For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
	<p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om andre offentlige midler til tiltaket, men ikke fått slik støtte?</p> <p>Valg Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Fra hvem, og hva var begrunnelsen for avslaget?</p> <p><i>For eksempel støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</i></p>
<p><b>Merknader og vedlegg</b></p>	<p>Det kan være maks ett (1) vedlegg.</p>

## Generell søknad - når andre tiltakstyper ikke passer

Nærmere beskrivelse	Navn på tiltaket (maks 50 tegn med mellomrom).
	Beskriv tiltaket med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan (maks 1500 tegn med mellomrom, tilsvarer ca. 150-200 ord).
	Hva er klimaeffekten av tiltaket i tonn CO <sub>2</sub> -ekvivalenter per år/totalt? <i>Oppgi i tall.</i>
	Utdyp klimaeffekten av tiltaket, hvordan den er beregnet eller hvorfor den ikke er tallfestet. <i>Besvar med regnestykke og/eller tekst. Spesifiser hva som sammenlignes. Oppgi alle faktorer som er relevant for beregningen, med datakilder. Hvis mulig spesifiser om utslippsreduksjonen er i Norge eller utlandet.</i>
	Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket? <i>Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført.</i>
	Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført.
Gjennomføring	Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?
	Gjennomføringsplan: hva skal gjøres, hvem er ansvarlig, når og hva er forventet tidsbruk?
	Hvordan er tiltaket politisk forankret? <i>Tiltaket skal være politisk forankret i kommunen. Kommunen må sørge for at tiltaket det søkes støtte til har en solid forankring hos kommunepolitikerne. Forankringen kan være i vedtatt plan, tilhørende handlingsplan, økonomiplan, klimabudsjett eller enkeltvedtak i kommunestyret, formannskap eller politisk komite. Dersom flere søker sammen, beskriv for hver kommune.</i>
	Hvor integrert er hensynet til klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag? Avkrysningsbokser (obligatorisk): <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Lite integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Delvis integrert</li> <li><input type="checkbox"/> Betydelig integrert</li> </ul> <i><b>Lite integrert:</b> Klimagassreduksjon er i liten grad et hensyn i kommunens arbeid, og søknaden gjelder et av få enkelttiltak for å redusere klimagassutslipp.  <b>Delvis integrert:</b> Klimagassreduksjon er delvis integrert i kommunens arbeid,</i>

	<p>administrasjon og politikk. Det er politisk og administrativ enighet om at klimagassreduksjon er et felt kommunen skal jobbe med framover. Klimapolitikk og mål om utslippsreduksjoner er tatt inn i flere av kommunens virksomheter, og har et lengre tidsperspektiv. Kommunen har også endel prosesser og administrative rutiner for å vurdere og ta hensyn til klimagassutslipp i alle relevante saker.</p> <p><b>Betydelig integrert:</b> Klimagassreduksjon er integrert i det meste av kommunens arbeid, administrasjon og politikk. Kommunen samarbeider med aktører i lokalsamfunnet for å redusere klimagassutslipp. I tillegg gjennomfører kommunen mange tiltak for å skape legitimitet og oppslutning om klimastrategiene i lokalsamfunnet.</p> <p>Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?</p>
<b>Omstillingseffekt</b>	<p>Hvilke aktører vil være vesentlig involvert i prosjektet?</p> <p>Avkrysningsbokser (obligatorisk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> o Kommuneorganisasjonen: Prosjektet involverer én eller flere enheter i kommuneorganisasjonen.</li> <li><input type="checkbox"/> o Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.</li> <li><input type="checkbox"/> o Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.</li> </ul> <p><i>Dersom prosjektet passer inn i flere kategorier, velg den kategorien som passer best. Det er ingen rangering av de tre kategoriene. Et prosjekt med deltakere kun internt i kommuneorganisasjonen kan være like verdifullt for klimaarbeidet som et prosjekt med større bredde.</i></p> <p>Kommentar til spørsmålet over (valgfritt)</p> <p>Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?</p> <p><i>Det kan være bidrag i form av innovasjon og nyskapende løsninger, nye metoder eller organisering. Det kan også være å bruke ny kunnskap eller nye løsninger som gir lavere klimabelastning. For eksempel må vi både ta i bruk nullutslippsbiler, samtidig som vi reduserer transportbehovet. Vi må velge mer klimavennlige produkter, samtidig som vi legger til rette for å redusere forbruket. Vi må bygge mer klimavennlig, og samtidig legge til rette for ombruk og gjenbruk fremfor å bygge nytt.</i></p>
<b>Kostnader</b>	<p>Oppgi forventede utgifter for klimatiltaket, eksklusiv merverdiavgift. Vær så spesifikk du kan, og legg gjerne til flere linjer. Merverdiavgift som kommunen ikke får kompensert eller har fradragsrett for, kan føres opp i budsjettet som</p>

	<p>utgift. Spesifiser i tilfelle på egne linjer. Oppgi antall timer og timesats dersom kommunal arbeidstid inngår som kostnad. Kommunal arbeidstid kan godskrives med inntil 700 kr per time. Spesifiser i tilfelle på egne linjer.</p>
<b>Finansiering</b>	<p>Her oppgir du hvordan kommunen planlegger å finansiere klimatiltaket. Klimasats-midler kan dekke deler av kommunenes kostnader til klimatiltaket. Støtteandelen er avhengig av type, og varierer fra 50-75%. Egne midler er kommunens egne penger og arbeidstid omregnet til penger. Andre offentlige midler er penger fra IKS, skjønnsmidler fra statsforvalteren, penger fra andre offentlige støtteordninger eller lignende. Annen finansiering er for eksempel penger fra Interreg eller sparebankstiftelser.</p> <p>Egne midler:</p> <p>Andre offentlige midler:</p> <p>Annen finansiering:</p>
<b>Andre detaljer</b>	<p>Kan deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Kommunen kan få avslag dersom svaret er nei og Miljødirektoratet ikke kan tildele hele søknadssummen.</p> <p>Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: På hvilken måte?</p> <hr/> <p>Minste tilskuddssum for delvis gjennomføring:</p> <hr/> <p>Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis Ja: Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Valg: ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår. For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</p> <hr/> <p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Valg: Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Oppgi type midler, beløp og vilkår. For eksempel private midler fra næringsliv, støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</p> <hr/> <p>Har kommunen, eventuelt samarbeidsaktører, søkt eller bedt om andre offentlige midler til tiltaket, men ikke fått slik støtte? Valg: Ja/nei.</p> <p>Hvis ja: Fra hvem, og hva var begrunnelsen for avslaget? For eksempel støtte fra Enova, Innovasjon Norge, Statens vegvesen, Interreg, bompenger, bymiljøavtaler eller annet.</p>
<b>Merknader og vedlegg</b>	<p>Det kan være maks ett (1) vedlegg.</p>