

## Revidert utkast etter høring

### Forskrift om endring i forurensningsforskriften kapittel 20 og forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

Hjemmel: Fastsatt av Klima og miljødepartementet **xx.xx.xxxx med hjemmel i** av lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 31, § 32, § 35 og § 37, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20 og § 38, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, og delegeringsvedtak/kgl.res. ift. kap. 5, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848. Videre fastsatt med hjemmel i lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 32a og § 33, jf. kgl. res. av 8. juli 1983 og 11. juni 1993 nr. 785.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII kap. **xx nr. xx** (direktiv (EU) 2019/883).

## I

I forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20 gjøres følgende endringer:

Tittelen i kapittel 20 skal lyde:

Kapittel 20. Levering og mottak av *avfall fra skip*

Hjemmelsfeltet i kapittel 20 skal lyde:

Fastsatt med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 31, § 33, § 35 og § 37, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20 og § 38, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, og delegeringsvedtak/kgl.res. ift. kap. 5, *delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848*. Videre fastsatt med hjemmel i lov 13. mars 1981 og om avfall (forurensningsloven) § 32a og § 33, jf. kgl. res. av 8. juli 1983 og 11. juni 1993 nr. 785.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII kap. **xx nr. xx** (direktiv (EU) 2019/883).

§ 20-1 skal lyde:

#### § 20-1. Formål

Dette kapitlets formål er å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillende mottaksordninger for avfall fra skip, og å sørge for at avfall fra skip blir levert til mottaksordning i havn.



§ 20-2 skal lyde:

**§ 20-2. Virkeområde**

Dette kapitlet gjelder

- a. alle norske og utenlandske skip, herunder fiskefartøy, fritidsbåter, krigsskip, militære hjelpefartøy eller andre skip som eies eller drives av den norske *stat eller en* utenlandsk stat, som anløper norsk havn, *med unntak av skip som utfører havnetjenester*,
- b. alle norske havner som normalt anløpes av skip som omfattes av bokstav a,

Avsnitt III Melding og levering av avfall gjelder i tillegg for norske skip som anløper havn innenfor EØS-området.

*Dette kapitlet gjelder ikke på Svalbard.*

§ 20-3 nr. 1 skal lyde:

1. *avfall fra skip*: enhver form for avfall, herunder kloakk og *lasterester*, som oppstår mens et skip er i drift *eller under lasting, lossing og rengjøring*, og som omfattes av vedleggene I (olje), II (*skadelige flytende stoffer i bulk*), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL 73/78) med senere *endringer, samt oppfisket avfall*,

§ 20-3 nr. 3 skal lyde:

3. *lasterester*: rester av lastematerialer på dekk, i lasterom eller tanker etter *lasting og lossing, herunder restmengder og spill, enten de er i våt eller tørr tilstand eller er samlet opp i vaskevann. Lastestøv som er igjen på dekk etter feiing og støv på skipets utvendige overflater regnes ikke som lasterester*,

§ 20-3 nr. 5 skal lyde:

5. *fritidsbåt*: enhver flytende innretning med en skroglengde på 2,5 meter eller mer, som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som brukes utenfor næringsvirksomhet,

§ 20-3 nr. 6 skal lyde:

6. *havn*: et sted eller geografisk område som er utstyrt med innretninger og utstyr som gjør det mulig å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy, *herunder oppankringsplasser i tilknytning til havnen*,

§ 20-3 nr. 7 skal lyde:

7. *norsk havn*: havn som er undergitt norsk *jurisdiksjon, unntatt havner på Svalbard*,

§ 20-3 nr. 8 oppheves. Nåværende nr. 9-11 blir nr. 8-10.

§ 20-3 nåværende nr. 11 blir nr. 10 og skal lyde:

10. *rutegående skip*: skipstrafikk som følger en offentliggjort eller planlagt liste for avgangs- og ankomsttider mellom bestemte havner, eller jevnlig overfarer som utgjør en anerkjent ruteplan,

§ 20-3 ny nr. 11 skal lyde:

11. *regelmessige havneanløp*: gjentatte reiser med samme fartøy som følger et fast mønster mellom bestemte havner, eller som foretar reiser til og fra samme havn uten mellomliggende anløp, der anløp til samme havn skjer minst én gang hver fjortende dag,

§ 20-3 ny nr. 12 skal lyde:

12. *oppfisket avfall: avfall som er samlet i redskaper under fangstvirksomhet,*

§ 20-3 ny nr. 13 skal lyde:

13. *fiskefartøy: fartøy som er utrustet og som ervervsmessig benyttes til å fange fisk og sjøpattedyr, samt høste tang og tare eller andre levende ressurser i sjøen,*

§ 20-3 ny nr. 14 skal lyde:

14. *skip som utfører havnetjenester: fartøy som leverer tjenester som omfattes av forskrift 11. juni 2019 nr. 861 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2017/352 av 15. februar 2017 om opprettelse av en ramme for levering av havnetjenester og felles regler om økonomisk innsyn i havner,*

§ 20-3 ny nr. 15 skal lyde:

15. *historiske fartøy: alle typer historiske fartøy og kopier av dem, herunder fartøy som er konstruert for å fremme tradisjonelle ferdigheter og sjømannskap, som også tjener som levende kulturminner og som drives i samsvar med tradisjonelle prinsipper for sjømannskap og teknikk.*

§ 20-4 oppheves

§ 20-5 første ledd skal lyde:

Havneansvarlig skal ut fra behovet for levering sørge for etablering og drift av mottaksordninger for avfall fra skip i havnen. *Mottaksordningene skal legge til rette for at avfall fra skip blir samlet inn og utsortert på en måte som tilrettelegger for ombruk og materialgjenvinning.* Mottaksordningene skal være tilstrekkelige til å dekke et normalt behov for levering i havnen, uten at skipene forsinkes unødig.

§ 20-6 skal lyde:

#### **§ 20-6. Avfallsplaner og rapportering**

Havneansvarlig plikter å utarbeide og *gjennomføre* en avfallsplan i samråd med berørte parter, herunder spesielt brukere av havnen eller deres representanter og, *der det er hensiktsmessig, lokale myndigheter.*

*Havneansvarlige fra nærliggende havner i samme kommune kan i felleskap utarbeide avfallsplaner, under forutsetning av at behovet for og tilgangen til mottaksordninger spesifiseres for hver havn.*

*Første ledd gjelder ikke små, ikke-kommersielle havner med sjelden eller begrenset trafikk kun fra fritidsfartøy dersom de er omfattet av kommunens avfallshåndtering eller det er inngått avtale om avfallsinnsamling og levering til lovlig mottak, forutsatt at disse havnene er registrert med navn og beliggenhet i meldingstjenesten SafeSeaNet Norway. Informasjon om avfallshåndteringsordningen ved havnen skal være tilgjengelig for brukerne.*

Avfallsplanen skal utarbeides i henhold til dette kapitlets vedlegg I og gjeldende bestemmelser for avfallshåndtering. *Opplysningene fra avfallsplanen som er beskrevet i punkt 2 i vedlegg I skal formidles til skipsoperatørene, offentliggjøres og gjøres lett tilgjengelig på norsk og engelsk. Disse opplysningene skal også gjøres tilgjengelige og holdes oppdatert i SafeSeaNet Norway.* Avfallsplanen skal godkjennes av statsforvalteren. Ved etablering av ny havn skal godkjent avfallsplan foreligge før havnen tas i bruk.

Avfallsplanen skal evalueres og oversendes statsforvalteren for ny godkjenning minst hvert femte år og ved vesentlige endringer i driften av havnen. Godkjenningen gjelder i fem år fra den dato statsforvalteren godkjente planen. Planer godkjent før [dato for ikrafttredelse av endringsforskriften] skal gjelde i fem år fra den dato statsforvalteren godkjente planen. Ved ny godkjenning må utkast til avfallsplan sendes statsforvalteren senest tre måneder før gjeldende avfallsplan utløper.

Kommunen skal ha en oversikt over alle havner innenfor kommunen, som skal sendes til statsforvalteren. Oversikten skal oppdateres og sendes statsforvalteren på nytt ved vesentlige endringer.

Overskrift III skal lyde:

### III. Melding og levering av avfall

§ 20-7 skal lyde:

#### § 20-7. Meldeplikt

Fartøy med bruttotonnasje 300 eller mer som er underveis til en havn innenfor EØS-området, med unntak av fartøy med lengde under 45 meter som er fiskefartøy, fritidsbåter eller historiske fartøy, skal gi melding om levering av avfall i havnen

- minst 24 timer før anløp, dersom anløpshavnen er kjent,
- så snart anløpshavnen er kjent, dersom denne opplysningen først er tilgjengelig mindre enn 24 timer innen anløp, eller
- senest ved avgang fra foregående havn, dersom reisen varer mindre enn 24 timer.

Meldeplikten gjelder ikke ved anløp til oppankringsplass i norsk havn.

Meldingen skal gis i meldingstjenesten SafeSeaNet Norway i samsvar med vedlegg III til dette kapitlet. Opplysningene skal være tilgjengelige om bord, i det minste til neste anløpshavn, og skal kunne vises til Sjøfartsdirektoratet.

Nåværende § 20-8 oppheves. Ny § 20-8 skal lyde:

#### § 20-8. Plikt til å levere avfall

Skipsfører skal sørge for at avfall leveres mottaksordning i havn før avgang, i samsvar med de relevante utslippsnormene fastsatt i MARPOL-konvensjonen. Plikten til å levere avfall gjelder ikke ved anløp til oppankringsplass i norsk havn.

Skip som har dokumentert tilstrekkelig kapasitet til oppbevaring av avfall som genereres under reisen, i tillegg til det som allerede er om bord, kan fortsette til neste havn uten å levere avfall før avgang. Tilstrekkelig lagringskapasitet skal beregnes etter metoden som følger av tredje ledd.

EØS-avtalen vedlegg xx kapittel xx (forordning (EU) 2022/89) om fastsettelse av regler for anvendelsen av direktiv (EU) 2019/883 med hensyn til metoden som skal brukes for beregning av tilstrekkelig dedikert lagringskapasitet gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

Dersom det ikke kan fastslås at neste anløpshavn har tilfredsstillende mottaksordning, eller det ikke er kjent hva som er neste anløpshavn, kan Sjøfartsdirektoratet kreve at avfall leveres før avgang selv om oppbevaringskapasiteten om bord anses tilstrekkelig etter annet og tredje ledd.

Commented [A1]: Endringer markert med gult er endringer som følge av forordningene, ikke som følge av høringsinnspill.

Ny § 20-8a skal lyde:

**§ 20-8a. Avfallskvittring**

*Når et skip har levert avfall i mottaksordning i havn, skal havneansvarlig der avfallet ble levert, sørge for at en avfallskvittring i samsvar med vedlegg IV til dette kapitlet blir fylt ut. Avfallskvittringen skal utstedes til skipsfører uten unødig forsinkelse.*

*Første ledd gjelder ikke små havner som har ubemannede mottaksordninger, eller som ligger avsides til, forutsatt at disse havnene er registrert med navn og beliggenhet i SafeSeaNet Norway.*

*Fartøy med bruttotonnasje 300 eller mer, med unntak av fartøy med lengde under 45 meter som er fiskefartøy, fritidsbåter eller historiske fartøy, skal rapportere informasjonen på avfallskvittringen i meldingstjenesten SafeSeaNet Norway.*

*Informasjonen fra avfallskvittringen skal, sammen med den tilhørende oljedagboken, lastedagboken, avfallsdagboken eller avfallshåndteringsplanen dersom det er relevant, være tilgjengelig om bord i minst to år og kunne vises til Sjøfartsdirektoratet.*

Ny § 20-8b skal lyde:

**§ 20-8b. Fritak for rutegående skip**

*Rutegående skip med regelmessige havneanløp kan fritas fra meldeplikten etter § 20-7 og plikten til å levere avfall etter § 20-8 dersom det foreligger en ordning for å levere avfall og betale avfallsgebyrer i en havn på skipets rute hvor det foreligger tilstrekkelige mottaksfasiliteter, og dette*

- a. kan dokumenteres ved hjelp av en inngått kontrakt med en havn eller et avfallsfirma og ved hjelp av mottakskvittringer for avfall,*
- b. er meldt til alle havner på skipets rute,*
- c. er godkjent av havnen hvor avfallsleveringen og gebyrbetalingen skjer, og*
- d. ikke har negativ innvirkning på sjøsikkerhet, helse, arbeids- og levevilkår om bord eller havmiljøet.*

*Rederiet må føre og ajourføre en liste over fartøy som er fritatt i SafeSeaNet Norway. Dokumentasjon på at vilkårene for fritak er oppfylt, skal kunne legges frem for Sjøfartsdirektoratet.*

*Fartøy som har fritak etter denne bestemmelsen, skal allikevel ikke fortsette til neste anløpshavn hvis det ikke har tilstrekkelig dedikert lagringskapasitet til alt avfall som genereres under reisen, i tillegg til det som allerede er om bord.*

§ 20-9 skal lyde:

**§ 20-9. Avfallsgebyrer**

*Omkostningene forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip, unntatt lasterester og avfall fra avgassrensesystemer, skal dekkes ved innkreving av generelt avfallsgebyr fra de skip som anløper havnen. Omkostningene inkluderer kostnadene beskrevet i vedlegg II. Gebyr som nevnt skal innkreves uavhengig av om det leveres avfall fra skipet til mottaksordningen. Ved anløp til oppankringsplass i norsk havn skal det ikke kreves gebyr som nevnt med mindre det leveres avfall til mottaksordningen.*

*Gebyrets størrelse fastsettes av havneansvarlig og skal ikke overstige omkostningene forbundet med mottaksordningene for de enkelte fartøygrupper i havnen.*

Gebyret kan innkreves av havneansvarlig for hvert anløp eller som årsgebyr, sesonggebyr eller liknende.

Gebyret skal differensieres ut fra:

- a. kategori, type og størrelse på skipet
- b. havnetjenester som gis utenom havnens normale åpningstider
- c. om det leveres farlig avfall

Tilleggsgebyr kan innkreves for skip som ikke overholder meldeplikten i § 20-7, dersom leveringen medfører merkostnader for havnen. Tilleggsgebyr for avfall omfattet av MARPOL vedlegg V (søppel) kan dessuten innkreves når mengden overskrider den maksimale lagringskapasiteten angitt i melding etter § 20-7.

Omkostningene forbundet med mottak og videre håndtering av lasterester og avfall fra avgassrensesystemer dekkes ved innkreving av et særskilt gebyr fra skipet.

§ 20-10 skal lyde:

#### § 20-10. Beregning av gebyret

Gebyret skal dekke indirekte administrasjonskostnader, og en vesentlig del av de direkte driftskostnadene, slik disse er beskrevet i vedlegg II. Gebyret for de direkte driftskostnadene skal dekke minst 30 % av de samlede direkte kostnadene til levering av avfall foregående år, med mulighet for også å ta kostnader knyttet til den forventede trafikkmengden kommende år med i beregningen.

Gebyr for oljeavfall og annet farlig avfall skal beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje eller på grunnlag av skipets ytre mål samt antall seilingsdøgn siden forrige leveringshavn.

Gebyr for levering av kloakk skal beregnes på grunnlag av antall personer som skipet har tillatelse til å transportere eller antall besetningsmedlemmer, samt antall seilingsdøgn siden forrige leveringshavn.

Gebyr for avfall omfattet av MARPOL vedlegg V (søppel), inkludert oppfisket avfall, skal beregnes på grunnlag av antall personer som skipet har tillatelse til å transportere eller antall besetningsmedlemmer, samt antall seilingsdøgn siden forrige leveringshavn. Dersom andre finansieringsordninger bidrar til å dekke kostnader for mottak og behandling av oppfisket avfall, skal gebyret reduseres tilsvarende.

Tilleggsgebyr skal beregnes på grunnlag av mengden som er overskridende.

Særskilt gebyr for avfall fra avgassrensesystemer skal beregnes på grunnlag av type og mengde avfall som leveres.

Særskilt gebyr for lasterester skal beregnes på grunnlag av type og mengde rester som leveres.

§ 20-11 skal lyde:

#### § 20-11. Fradrag i eller bortfall av gebyr

Det skal gis fradrag i gebyret dersom skipets konstruksjon, utstyr eller drift bidrar til at

- a. skipet genererer reduserte mengder avfall, og
- b. skipet håndterer avfallet på en bærekraftig og miljøvennlig måte.

Ved vurderingen av om det skal gis fradrag i gebyret skal kriteriene i andre ledd legges til grunn.

**Commented [A2]:** Endringer markert med gult er endringer som følge av forordningene, ikke som følge av høringsinnspill.

**EØS-avtalen vedlegg xx kapittel xx (forordning (EU) 2022/91) om fastsettelse av kriteriene for å fastslå om et skip produserer reduserte mengder avfall og håndterer avfallet på en bærekraftig og miljømessig forsvarlig måte i samsvar med direktiv EU (2019/88) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.**

Det skal også gis fradrag i gebyret for skip som transporterer gods og passasjerer mellom havner i det geografiske Europa eller mellom disse havnene og havner i ikke-europeiske land med en kystlinje mot de innelukkede havnene som grenser til Europa.

Gebyret bortfaller dersom skipet er fritatt fra levering av avfall i havnen etter § 20-8b.

§ 20-12 skal lyde:

**§ 20-12. Tilsyn**

Sjøfartsdirektoratet skal føre tilsyn med at skipenes plikter etter dette kapitlet overholdes, og kan gi pålegg til rederiet. Statsforvalteren er forurensningsmyndighet for havner og fører tilsyn med at bestemmelsene i dette kapitlet blir overholdt.

**EØS-avtalen vedlegg xx kapittel xx (forordning (EU) 2022/90) om fastsettelse av regler for anvendelsen av direktiv (EU) 2019/883 med hensyn til de detaljerte elementene i Unionens risikobaserte utvelgelsesmekanisme for valg av skip til inspeksjon gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.**

I § 20-13 skal "Fylkesmannen" endres til "Statsforvalteren".

§ 20-14 skal lyde:

**§ 20-14 Krav til myndighetenes overvåkningsmetode og rapporteringsformat for oppfisket avfall - gjennomføring av forordning (EU) 2022/92**

**EØS-avtalen vedlegg xx kapittel xx (forordning (EU) 2022/92) om fastsettelse av regler for anvendelsen av direktiv (EU) 2019/883 med hensyn til metoder for innsamling av overvåkingsdata og formatet for å rapportere passivt oppfisket avfall gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.**

Vedlegg I skal lyde:

**Vedlegg I**

**1. Krav til planer for mottak og håndtering av avfall i havner (avfallsplan)**

Planene skal omfatte alle typer avfall og resterester fra skip som vanligvis anløper havnen, og skal utarbeides i samsvar med størrelsen på havnen og typen skip som anløper den.

Følgende punkter skal inngå i planene:

- a. en vurdering av behovet for *mottaksordninger* i en havn på grunnlag av behovene til de skipene som vanligvis anløper havnen,
- b. en beskrivelse av *mottaksordningenes* type og kapasitet,
- c. en beskrivelse av prosedyrene for mottak og innsamling av avfall fra skip,
- d. en beskrivelse av gebyrsystemet,
- e. en beskrivelse av prosedyren for rapportering av påståtte mangler ved *mottaksordningene*,

**Commented [A3]:** Endringer markert med gult er endringer som følge av forordningene, ikke som følge av høringsinnspill.

**Commented [A4]:** Endringer markert med gult er endringer som følge av forordningene, ikke som følge av høringsinnspill.

- f. en beskrivelse av prosedyrer for dialog mellom havnebrukere, avfallsaktører, terminaloperatører og andre berørte parter, og
- g. en oversikt over typer og mengder avfall fra skip som mottas og håndteres ved mottaksordningene.

Planene bør dessuten inneholde følgende:

- h. et sammendrag av gjeldende lovgivning og formaliteter i forbindelse med levering av avfall til mottaksordninger i havnen,
- i. opplysninger om kontaktpunkter i havnen,
- j. en beskrivelse av eventuelt utstyr og prosesser til forbehandling av ulike avfallsfraksjoner i havnen, dersom dette finnes,
- k. en beskrivelse av metodene for registrering av den faktiske bruken av mottaksordningene i havnen,
- l. en beskrivelse av metodene for registrering av mengdene avfall som leveres av skip, og
- m. en beskrivelse av metodene for håndtering av de ulike avfallsfraksjonene i havnen.

Prosedylene for mottak, innsamling, lagring, behandling og videre håndtering bør i alle henseender være i samsvar med et program for miljøforvaltning som er egnet til å gradvis redusere miljøvirkningene av disse aktivitetene. Slikt samsvar anses å foreligge dersom prosedyrene er i samsvar med EØS-avtalen vedlegg XX nr. 1ea (forordning (EF) nr. 1221/2009 om frivillig deltaking for organisasjoner i en fellesskapsordning for miljøstyring og miljørevisjon (EMAS III) med senere endringer, som er gjennomført i denne forskriftens kapittel 38.

## 2. Opplysninger som skal være tilgjengelige for alle brukere av havnen

- a. en kort henvisning til viktigheten av korrekt levering av avfall fra skip,
- b. mottaksordningenes plassering for hver kaiplass, og, dersom det er relevant, deres åpningstider,
- c. en liste over avfall fra skip som vanligvis håndteres av havnen,
- d. en liste over kontaktpunkter, operatører av mottaksordningene og tjenester som tilbys,
- e. en beskrivelse av prosedyrene for levering av avfall fra skip,
- f. en beskrivelse av gebyrsystemet, og
- g. en beskrivelse av prosedyrene for rapportering av påståtte mangler ved mottaksordningene.

Nytt vedlegg II skal lyde:

### Vedlegg II

#### KOSTNADSKATEGORIER OG NETTOINNTEKTER KNYTTET TIL DRIFT OG ADMINISTRASJON AV MOTTAKSANLEGG I HAVNER

Direkte kostnader	Indirekte kostnader	Nettoinntekter
Direkte driftskostnader forbundet med den faktiske håndteringen av avfall fra skip, herunder kostnadspostene oppført nedenfor.	Indirekte administrasjonskostnader for-bundet med forvaltningen av systemet i havnen, herunder kostnadspostene opp-ført nedenfor.	Nettoinntekter fra avfallshåndterings-ordninger og tilgjengelig nasjonal/regional finansiering, herunder inntektspostene oppført nedenfor.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastruktur til mottaksanlegg i havner, som containere, tanker, bearbeidingsverktøy, lektre, lastebiler, avfallsmottak og behandlings-anlegg.</li> <li>Eventuelle kostnader til leie av sted eller utstyr som er nødvendig for å drive mottaksordninger i havner.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utarbeiding, godkjenning og gjennomføring av avfallsplan, herunder eventuelle revisjoner.</li> <li>Oppdatering av avfallsplan, herunder lønnskostnader og kostnader til rådgivningstjenester.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettofordeler av ordninger for utvidet produsentansvar.</li> <li>Andre nettoinntekter av avfalls-håndtering, f.eks. gjenvinnings-ordninger.</li> <li>Annen finansiering eller andre tilskudd til havner til avfalls-håndtering og fiskerier.</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>– Den faktiske driften av mottaksordningene: innsamling av avfall fra skip, transport av avfall fra mottaksordningene til sluttbehandling, vedlikehold og rengjøring av mottaksordningene, personalkostnader (inkludert over-tid), strøm, avfallsanalyse og forsikring.</li> <li>– Forberedelse til ombruk, materialgjenvinning eller sluttbehandling av avfall fra skip, herunder separat innsamling.</li> <li>– Administrasjon: fakturering, utstedelse av avfallskvitteringer til skip, <b>rapportering</b>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Organisering av dialog ved evaluering av avfallsplanen.</li> <li>– Forvaltning av meldingssystemet og gebyrsystemet, herunder bruk av reduserte avgifter for «grønne skip», IT-systemer i havnene, statistisk analyse og tilhørende lønnskostnader.</li> <li>– Organisering av nødvendige anskaffelser og tillatelser ved etablering og drift av mottaksordninger.</li> <li>– Formidling av informasjon til havnebrukerne</li> <li>– Forvaltning av øvrige avfallshåndteringsordninger, som ordninger for utvidet produsentansvar (EPR), mål om økt materialgjenvinning og søknad om og disponering av nasjonale/regionale midler.</li> </ul>	
---	--	--

Vedlegg II blir vedlegg III og skal lyde:

#### Vedlegg III

##### STANDARDSKJEMA FOR MELDING OM AVFALLSLEVERING TIL MOTTAKSANLEGG I HAVNER

Melding om levering av avfall til: (anløpshavn som omtalt i § 20-7)

#### 1. OPPLYSNINGER OM SKIPET

1.1 Skipets navn:	1.5 Eier eller operatør:
1.2 IMO-nummer:	1.6 Kjenningsnummer eller -bokstaver:
	MMSI-nummer (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Bruttotonnasje:	1.7 Flaggstat:
1.4 Type skip: <input type="checkbox"/> Oljetankskip <input type="checkbox"/> Kjemikalietankskip <input type="checkbox"/> Bulkskip <input type="checkbox"/> Containerskip <input type="checkbox"/> Annet lasteskip <input type="checkbox"/> Passasjerskip <input type="checkbox"/> Roro-skip <input type="checkbox"/> Annet (spesifiser)	

#### 2. OPPLYSNINGER OM HAVNEN OG REISEN

2.1 Sted/terminal:	2.6 Forrige havn der det ble levert avfall:
2.2 Ankomstdato og -klokkeslett:	2.7 Dato for forrige levering:
2.3 Avreisedato og -klokkeslett:	2.8 Neste leveringshavn:
2.4 Forrige anløpshavn og land:	2.9 Person som leverer dette skjemaet (dersom det ikke er



MILJØ-  
DIREKTORATET



Sjøfartsdirektoratet  
Norwegian Maritime Authority

2.5 Neste anløpshavn og land (dersom det er kjent):	skipsføreren):
---	----------------

3. TYPE OG MENGDE AVFALL OG LAGRINGSKAPASITET

Type	Avfallsmengde som skal leveres (m³)	Maksimal lagringskapasitet til rådighet (m³)	Avfallsmengde som beholdes om bord (m³)	Havn der resten av avfallet vil bli levert	Estimert avfallsmengde som vil bli generert mellom meldingen og neste anløpshavn (m³)
MARPOL vedlegg I – olje					
Oljeholdig bunnvann					
Oljeholdige rester (slam)					
Oljeholdig tankskyllevann					
Skittent ballastvann					

Type	Avfallsmengde som skal leveres (m³)	Maksimal lagringskapasitet til rådighet (m³)	Avfallsmengde som beholdes om bord (m³)	Havn der resten av avfallet vil bli levert	Estimert avfallsmengde som vil bli generert mellom meldingen og neste anløpshavn (m³)
Avskalling og slam fra tankrensjøring					
Annet (spesifiser)					
MARPOL vedlegg II – skadelige flytende stoffer (NLS)(¹)					
Stoff i kategori X					
Stoff i kategori Y					
Stoff i kategori Z					
OS – andre stoffer					
MARPOL vedlegg IV – kloakk					
MARPOL vedlegg V – avfall					
A. Plast					
B. Matavfall					
C. Husholdningsavfall (f.eks. papirprodukter, filler, glass, metall, flasker, steintøy osv.)					
D. Matolje					
E. Aske fra forbrenning					
F. Driftsavfall					
G. Dyreskrotter					
H. Fiskeredskap					
I. EE-avfall					

(¹) Oppgi riktig transportbetegnelse på det aktuelle giftige flytende stoffet.



Type	Avfallsmengde som skal leveres (m³)	Maksimal lagringskapasitet til rådighet(m³)	Avfallsmengde som beholdes om bord (m3)	Havn der resten av avfallet vil bli levert	Estimert avfallsmengde som vil bli generert mellom meldingen og neste anløpshavn (m3)
J. Lasterester <sup>(1)</sup> (ikke skadelige for havmiljøet)					
K. Lasterester <sup>(2)</sup> (skadelige for havmiljøet - HME)					
MARPOL vedlegg VI – luftforurensning					
Ozonedbrytende stoffer og utstyr som inneholder slike stoffer <sup>(3)</sup>					
Rester fra avgassrensing					

Annet avfall, ikke omfattet av MARPOL					
Passivt oppfisket avfall					

Merknader

1. Denne informasjonen skal brukes til havnestatskontroll og andre inspeksjonsformål.
2. Dette skjemaet skal fylles ut med mindre skipet er fritatt i samsvar med **artikkel 9 i direktiv (EU) 2019/883**.

<sup>(1)</sup> Kan være estimer. Oppgi riktig transportbetegnelse på tørrlasten.

<sup>(2)</sup> Kan være estimer. Oppgi riktig transportbetegnelse på tørrlasten.

<sup>(3)</sup> Fra normalt vedlikehold om bord.

Nytt vedlegg IV skal lyde:

#### Vedlegg IV

#### STANDARDKJEMA FOR AVFALLSKVITTERING

Den havneansvarlig bestemmer skal levere følgende skjema til føreren av et skip som har levert avfall i samsvar med § 20-7.

Dette skjemaet skal oppbevares om bord på skipet sammen med den tilhørende oljedagboken, lastedagboken, avfallsdagboken eller avfallshåndteringsplanen, som fastsatt i **MARPOL**-konvensjonen.

#### 1. OPPLYSNINGER OM MOTTAKSANLEGGET OG HAVNEN

1.1. Sted/terminal:
1.2. Operatør(er) av mottaksanlegg:
1.3. Operatør(er) av behandlingsanlegg – dersom det er forskjellig fra ovennevnte:
1.4. Dato og klokkeslett for avfallslevering, fra: til:

#### 2. OPPLYSNINGER OM SKIPET

2.1. Skipets navn:	2.5. Eier eller operatør:
2.2. IMO-nummer:	2.6. Kjenningsnummer eller -bokstaver: MMSI-nummer (Maritime Mobile Service Identity):
2.3. Bruttotonnasje:	2.7. Flaggstat:
2.4. Type skip: <input type="checkbox"/> Oljetankskip <input type="checkbox"/> Kjemikalietankskip <input type="checkbox"/> Bulkskip <input type="checkbox"/> Containerskip <input type="checkbox"/> Annet lasteskip <input type="checkbox"/> Passasjerskip <input type="checkbox"/> Roro-skip <input type="checkbox"/> Annet (spesifiser)	

#### 3. TYPE OG MENGDE AV AVFALL MOTTATT

MARPOL vedlegg I – olje	Mengde (m³)	MARPOL vedlegg V – avfall	Mengde (m³)
Oljeholdig bunnvann		A. Plast	
Oljeholdige rester (slam)		B. Matavfall	
Oljeholdig tankskyllevann		C. Husholdningsavfall (f.eks. papirprodukter, filler, glass, metall, flasker, steintøy osv.)	
Skittent ballastvann		D. Matolje	
Avskalling og slam fra tankrengjøring		E. Aske fra forbrenning	
Annet (spesifiser)		F. Driftsavfall	
MARPOL vedlegg II – skadelige flytende stoffer (NLS)	Mengde (m³) / betegnelse(!)	G. Dyreskrotter	
Stoff i kategori X		H. Fiskeredskap	

Stoff i kategori Y		I. EE-avfall	
		J. Lasterester <sup>(2)</sup> (ikke skadelige for havmiljøet)	

Commented [A5]: Foreslås endret

		K. Lasterester <sup>(2)</sup> (ikke skadelige for havmiljøet - HME)	
		MARPOL vedlegg VI – luftforurensning	Mengde (m <sup>3</sup> )
Stoff i kategori Z		Ozonnedbrytende stoffer og utstyr som inneholder slike stoffer	
OS – andre stoffer		Rester fra avgassrensning	
MARPOL vedlegg IV – kloakk	Mengde (m <sup>3</sup> )	Annet avfall, ikke omfattet av MARPOL	Mengde (m <sup>3</sup> )
		<b>Passivt</b> oppfisket avfall	

<sup>(1)</sup> Oppgi riktig transportbetegnelse på det aktuelle giftige flytende stoffet.

<sup>(2)</sup> Oppgi riktig transportbetegnelse på tørrlasten.

Nåværende vedlegg III blir nytt vedlegg V. I nytt vedlegg V skal "Fylkesmannen" endres til "Statsforvalteren".

## II

I forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 16 oppheves

## III

Forskriften trer i kraft dd.mm.åååå.