



Statens vegvesen



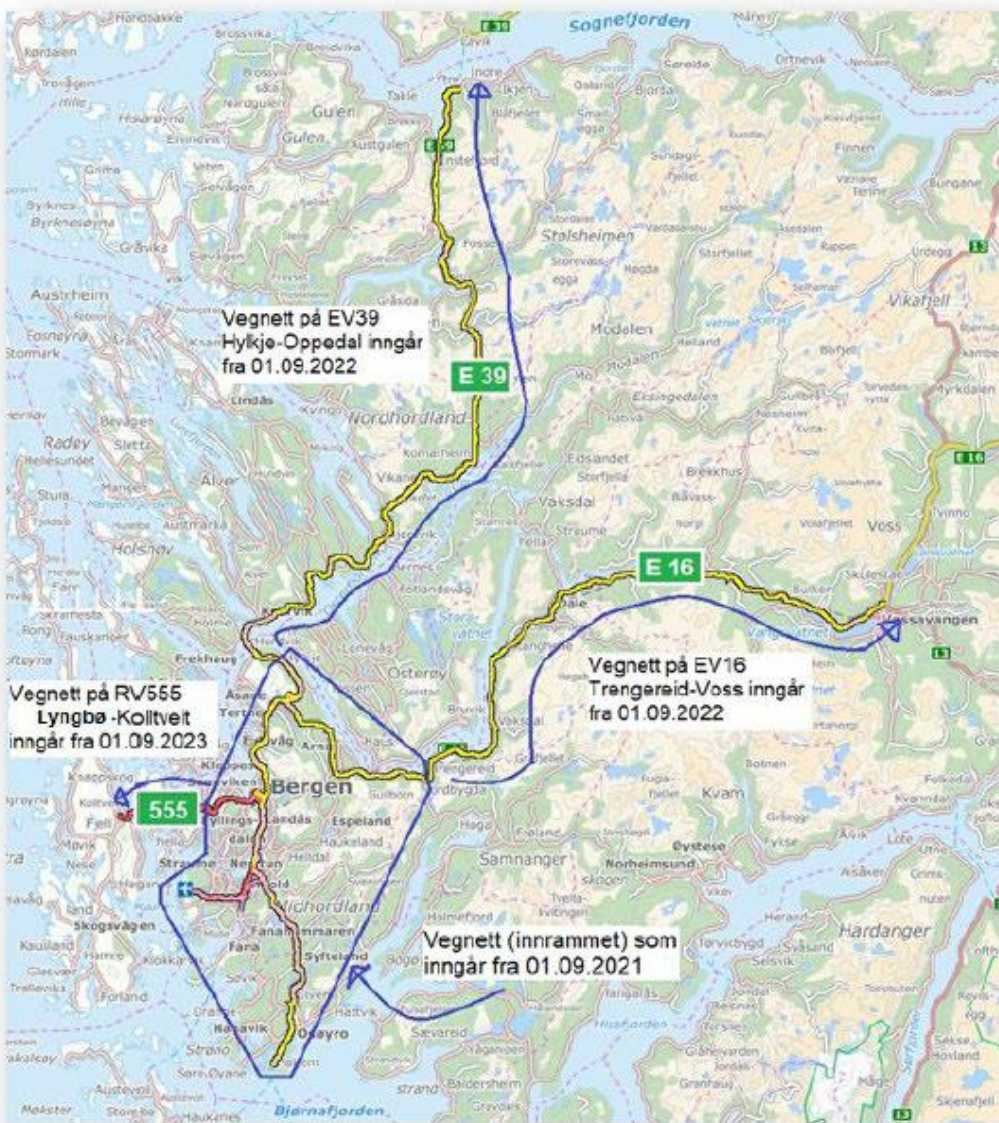
Statens vegvesen

Reisen mot mer miljøvennlige driftskontrakter



Driftskontrakt i Bergen 2021-2026

Kontraktsområdet for DK9304



Vegnett 01.09.2021 - 30.11.2021			
Vegtype	Km. vegnett beskrevet i kap. D2-V-1, 9304 Bergen 2021-2026 (-2022)	Km. vegnett beskrevet i kap. D2-S20, del A	Km. vegnett i kontrakten i tidsrommet 01.09.2021-30.11.2021
Riksveg	108,239	0,000	108,239
Riks-g/s-veg	48,166	0,009	48,175
Vegnett, andre*	1,208	0,000	1,208
Vegnett, g/s-veg, andre*	0,339	0,031	0,370
Sum alle vegtyper	157,952	0,040	157,992

Vegnett 01.09.2023 - 31.08.2026			
Vegtype	Km. vegnett beskrevet i kap. D2-V-1, 9304 Bergen 2021-2026 (2023-)	Km. vegnett beskrevet i kap. D2-S20, del A	Km. vegnett i kontrakten i tidsrommet 01.09.2023-31.08.2026
Riksveg	292,353	3,667	296,020
Riks-g/s-veg	67,516	-18,371	49,145
Vegnett, andre*	1,208	0,260	1,468
Vegnett, g/s-veg, andre*	0,339	0,031	0,370
Sum alle vegtyper	361,416	-14,413	347,003

Ca 92 tunneler inngår når alle felleskontraktene med Vestland fylket er faset ut fom 01.09.2023

Miljø, klima og bærekraft

- Alle kontrakter skal inneholde krav til miljø, klima og bærekraft i henhold til overordnede mål og ut fra kontraktsoppgavenes egenart
- Bonus og insentivsystem kan vurderes for kontraktstyper der leveranse utover kravene i kontrakten kan begrunnes og har miljø- og samfunnsøkonomisk nytteverdi

Divisjonen Kontrakt og Marked i Vegdirektoratet utarbeider alle kontraktsmaler for alle typer kontrakter i vegvesenet.

Det er handlingsrom for variasjoner i mål, anskaffelsesprosedyre, entrepriseform og kontraktsform for tilpassing av lokale forhold og behov, lokal kompetanse markedssituasjon og budsjett. Ønskes andre tildelingskriterier eller insentiver utover normal standard må det godkjennes i Vegdirektoratet.

Økt fokus for klima og ytre miljø i DK 9304 Bergen

- **Krav til utførelse av drift og vedlikehold**

Det skal søkes benyttet metoder, maskiner og utstyr som minimaliserer utslipp av klimagasser og andre negative påvirkninger av ytre miljø

- **Krav til ledelsessystem for kvalitet og miljø**

-ISO14001 eller Miljøfyrtårn

- **Spesiell rapportering av gassutslipp og gassutslippsrelaterte forbruksdata**

Kontraktens gassutslipp med tilhørende forbruksdata skal rapporteres pr kjøretøy månedlig og skal inneholde:

-Registringsnummer/alder/årsmodell og miljøklasse

-Type drivstoff eller andre energikilder kjøretøyet benytter

-Utkjørte km/timer

-Data for hvor mye utslipp av CO₂ i gjennomsnitt pr kjøretøy pr. utkjørt km/time

-Totalt beregnet utslipp av CO₂ pr. kjøretøy vedkommende måned også data fra utslippsfrie kjøretøyer

[illegible]

Snitt pr kjøretøy

0,81

Ledelsessystem for miljø

Ref.: Kap. C3 pkt. 7 og kap. C3 pkt. 8.1.

Ref.: NS-EN ISO 14001:2015 (standarden)

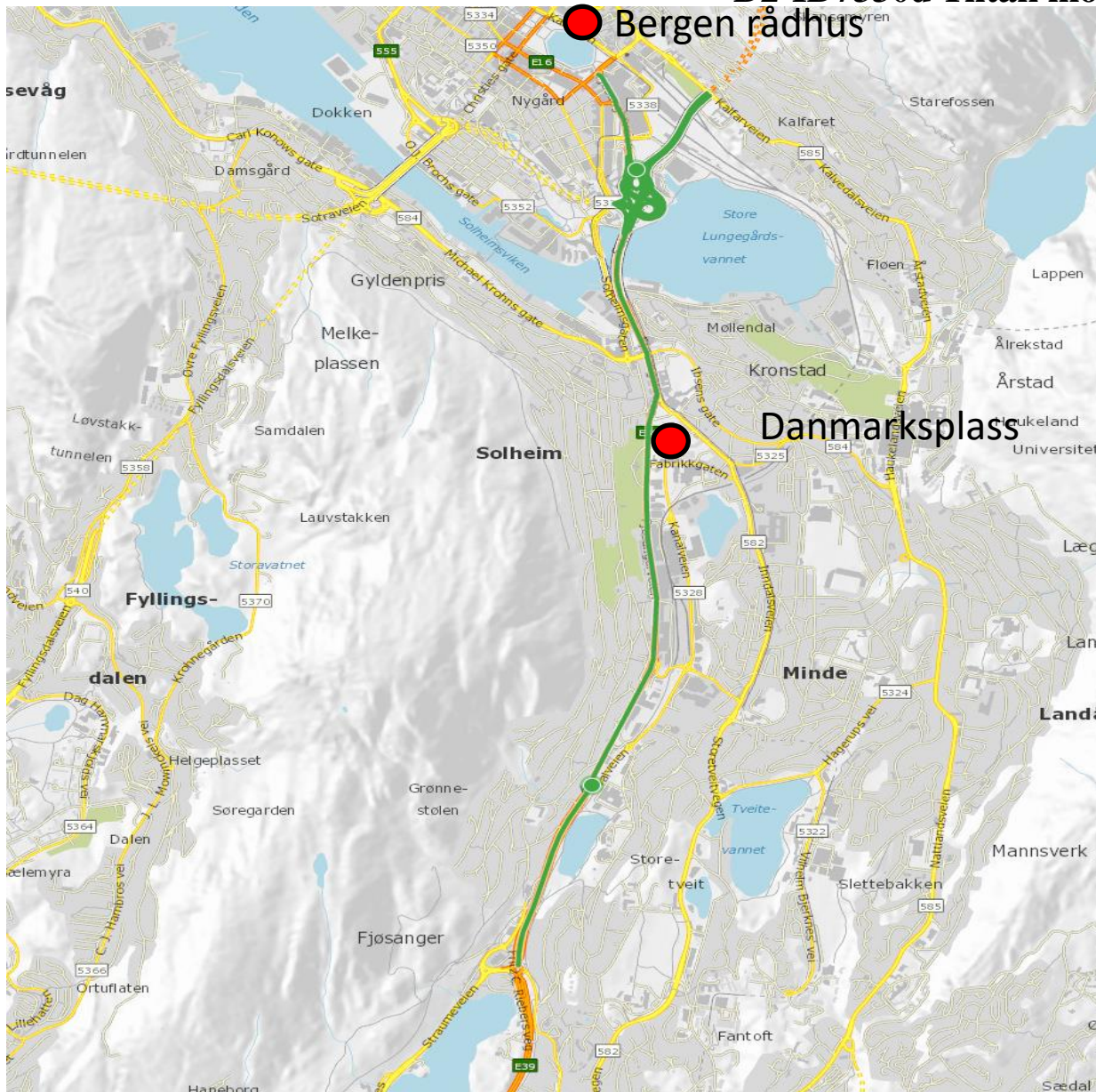
Sjekkliste		Ref. NS-EN ISO 14001:2015	Byggherrens kommentar	Oppfølging	Ansvar Frist
1	Organisasjonens kontekst	Pkt. 4			
	<ul style="list-style-type: none"> Forstå behovene og forventningene til interessertene. Hva er bestemt som sikrer at krav i kap. C2 pkt. 28 Ytre Miljø og kap. C3 pkt. 43.5 Ytre miljø, blir ivare tatt? Hvilke andre miljøkrav er identifisert i kontrakten, og hva er bestemt for disse? Bestemme omfanget av ledelsessystemet for miljø - gjennomgå dokumentert informasjon. 	Pkt. 4.2			
		Pkt. 4.3			
2	Lederskap	Pkt. 5			
	<ul style="list-style-type: none"> Miljøpolicy - gjennomgå dokumentert informasjon. Roller, ansvar og myndighet - gjennomgå hva entreprenøren har bestemt. 	Pkt. 5.2			
		Pkt. 5.3			
3	Planlegging	Pkt. 6			
	<ul style="list-style-type: none"> Miljøaspekter - gjennomgå dokumentert informasjon (ref. 3 strekpunkter nederst på side 15 i standarden). Miljømål - gjennomgå dokumentert informasjon. 	Pkt. 6.1.2			
		Pkt. 6.2.1			
	<ul style="list-style-type: none"> Planlagte tiltak for å oppnå miljømål – gjennomgå hva som er bestemt vedrørende listen for bokstav a) tom e). 	Pkt. 6.2.2 bokstav a) tom e)			
4	Støtte	Pkt. 7			
	<ul style="list-style-type: none"> Styring av dokumentert informasjon – Gjennomgå hva som er bestemt angående: <ul style="list-style-type: none"> Distribusjon, tilgang, gjenfinning, bruk Lagring og bevaring Kontroll av endringer 	Pkt. 7.5.3			
5	Drift	Pkt. 8			
	<ul style="list-style-type: none"> Hva er bestemt når det gjelder kontrahering av UE'er, se opplisting av oppgaver under bokstav a) tom d). 	Pkt. 8.1			
6	Prestasjonsevaluering	Pkt. 9			
	<ul style="list-style-type: none"> Generelt – hva er bestemt? Internt revisjonsprogram – gjennomgå dokumentert informasjon. Ledelsens gjennomgåelse – gjennomgå det som skal inngå i dokumentert informasjon og hva som evt. foreligger som bevis på dokumentert informasjon fra det foregående driftsåret. 	Pkt. 9.1.1			
		Pkt. 9.2.2			
		Pkt. 9.3			
7	Forbedring	Pkt. 10			
	<ul style="list-style-type: none"> Avvik og korrigerende tiltak – gjennomgå det som skal inngå i dokumentert informasjon og hva som evt. foreligger som bevis på dokumentert informasjon fra det foregående driftsåret. Kontinuerlig forbedring – gjennomgå hvordan entreprenøren arbeider for kontinuerlig å forbedre egnethet, tjenligheten og virkningen av ledelsessystemet for miljø for å forbedre miljøprestasjonen. 	Pkt. 10.2			
		Pkt. 10.3			

Tiltak mot svevestøv i kontrakten

- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) § 7-3. *Anleggseiers ansvar* pålegger Statens vegvesen som byggherre å sørge for nødvendige tiltak for å sikre at grenseverdier for forurensning ikke overskrides. Bystasjonen - Fjøsanger er en av strekningene i Bergen med dårligst luftkvalitet. Det er utplassert målestasjoner på Rådhuset og Danmarks plass og resultat av disse kan ses på følgende nettsted: <https://luftkvalitet.miljostatus.no>. Her vises målt luftkvalitet daglig, og for påfølgende døgn.
- Forurensningsproblematikken er størst i perioder med kalde/tørre vinterdager.

Tiltak mot svevestøv i kontrakten

D2-ID7330d Tiltak mot svevestøv



Forurensningsklasser

De fire forurensningsklassene gjelder stoffene: svevestøv (PM₁₀ og PM_{2,5}), nitrogendioksid (NO₂), bakkenær ozon (O₃) og svoveldioksid (SO₂). Klassene blir enten oppgitt for det enkelte stoffet eller samlet for stoffene. Hvis stoffene er i ulike forurensningsklasser, vil den samlede forurensningen angis for det stoffet som har den høyeste klassen.

I tabellen under er konsentrasjonen oppgitt i µg/m³, det vil si mikrogram per kubikkmeter luft:

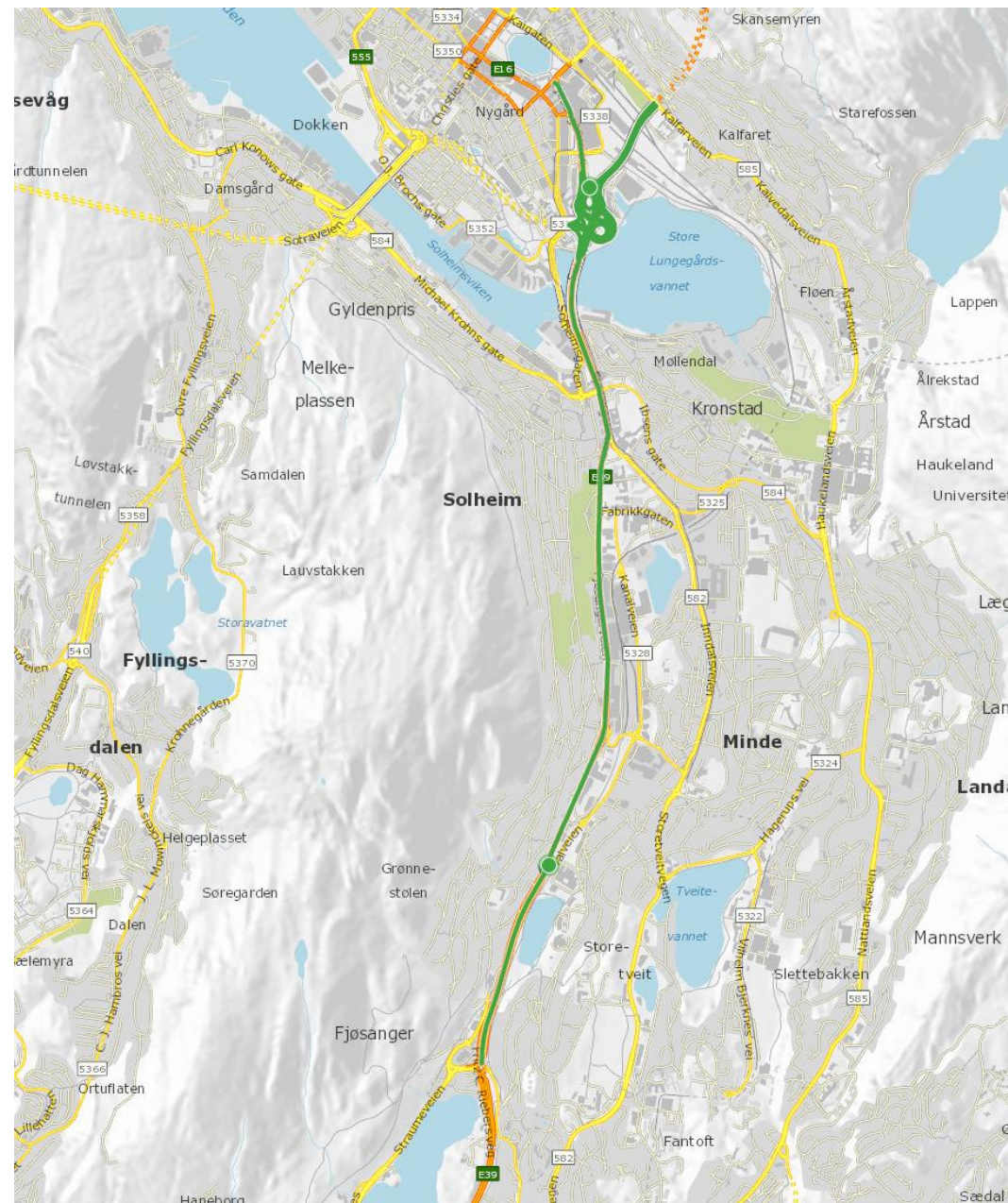
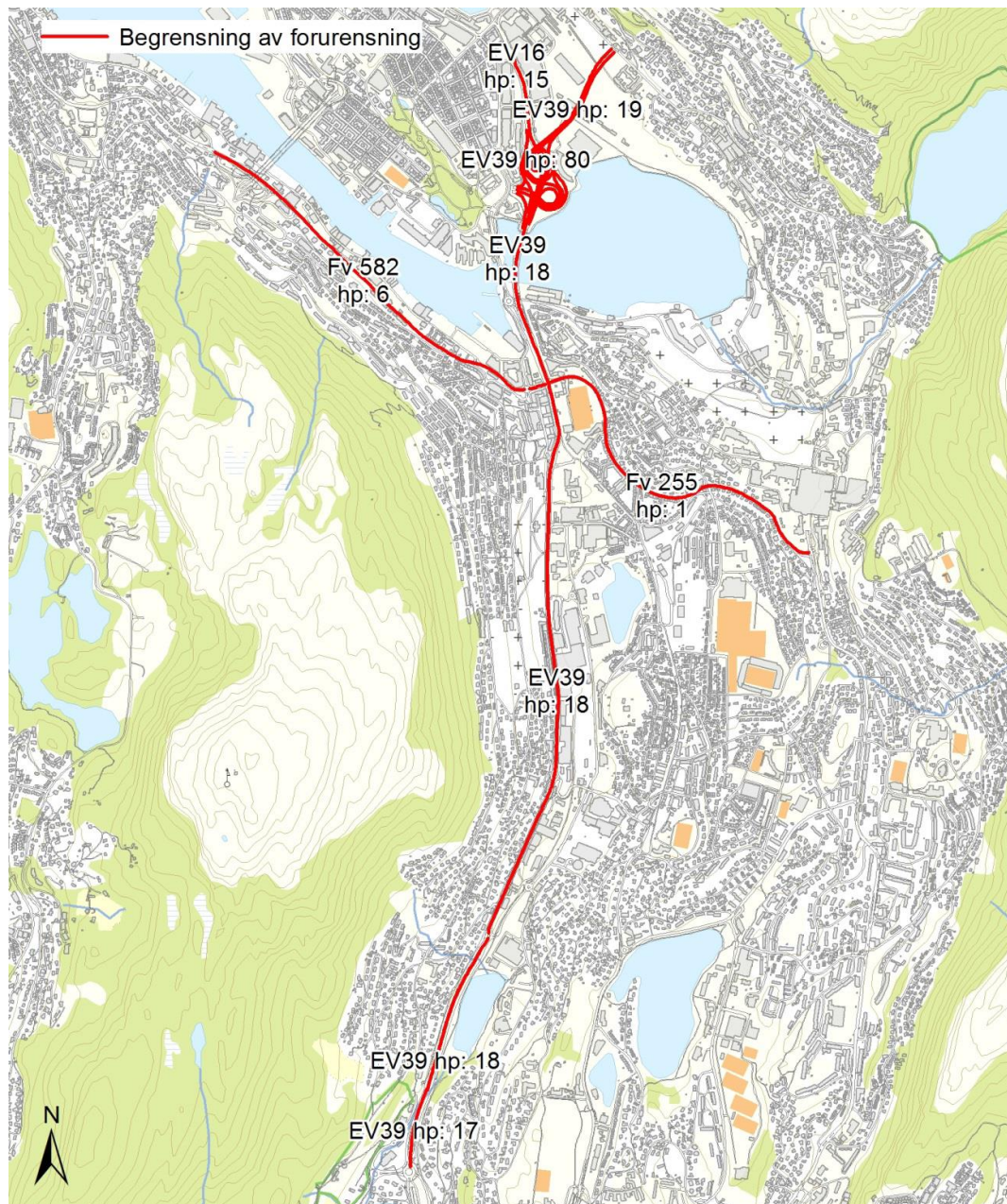
Forurensningsklasser for PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, SO₂ og O₃

Klasser	Nivå	Helse- risiko	PM ₁₀ Døgn (µg/m ³)	PM _{2,5} Døgn (µg/m ³)	PM ₁₀ Time* (µg/m ³)	PM _{2,5} Time* (µg/m ³)	NO ₂ Time (µg/m ³)	SO ₂ Time (µg/m ³)	O ₃ Time (µg/m ³)
	Lite	Liten	<30	<15	<60	<30	<100	<100	<100
	Moderat	Moderat	30-50	15-25	60-120	30-50	100-200	100-350	100-180
	Høyt	Betydelig	50-150	25-75	120-400	50-150	200-400	350-500	180-240
	Svært høyt	Alvorlig	>150	>75	>400	>150	>400	>500	>240

Vegvesenets tiltaksgrenser før/etter 0.1.09.2021



Statens vegvesen



Tiltak for mot svevestøv – PM10

- Gjelder i perioden 01.10 – 31.03
- Entreprenøren skal holde seg oppdatert på resultater fra målestasjonene og værprognosene og varsle byggherren når det blir behov
- Forebyggende tiltak i perioden er bruk av spylemaskin som også suger opp finpartikler og støv fra vegbanen. Dette gjøres hver natt i perioder med mye svevestøv.
- Strekningen har en vinterstrategi som tilsier bar veg. Det er betyr at normalt er sett er bruk av vanlig vegsalt nok til å holde vegbanen isfri og fuktig.
 - binder støvpartiklene
 - holder vegbanen isfri.
- Dersom ikke det er tilstrekkelig for å holde forurensingen på gult nivå eller i kuldeperioder når vanlig vegsalt ikke har ønsket effekt, skal vegbanen i samråd med byggherren strøs med befuktet Magnesiumklorid (MgCl).

Historiske data på bruk av MgCl

VINTERSESONG	ANTALL TILTAK	FORBRUK MgCl m ³ løsning
2007/2008	2	8
2008/2009	1	4
2009/2010	1	4
2010/2011	1	4
2011/2012	0	0
2012/2013	1	4
2013/2014	6	24
2014/2015	5	20
2015/2016	2	10
2016/2017	8	32
2017/2018	1	7
2018/2019	9	36
2019/2020	4	16



Takk for oppmerksomheten

Gjengitt med tillatelse
Fotograf: Gjertrud Coutinho / Visit Bergen